



# Schéma directeur des aménagements cyclables et services vélo du programme Luberon Labo Vélo

## Parc naturel régional du Luberon

Diagnostic, **rendu par territoire**, 24/09/2020

*Secteur Sud Luberon*

# ○ Table des matières

- **Documents d'entrée**
- **Analyse du territoire**
- **Analyse des aménagements, stationnement et services**
- **Baromètre des villes cyclables**
- **Points durs**
- **Synthèse**
- **Calendrier**
- **Aperçu ateliers /schéma d'intention**



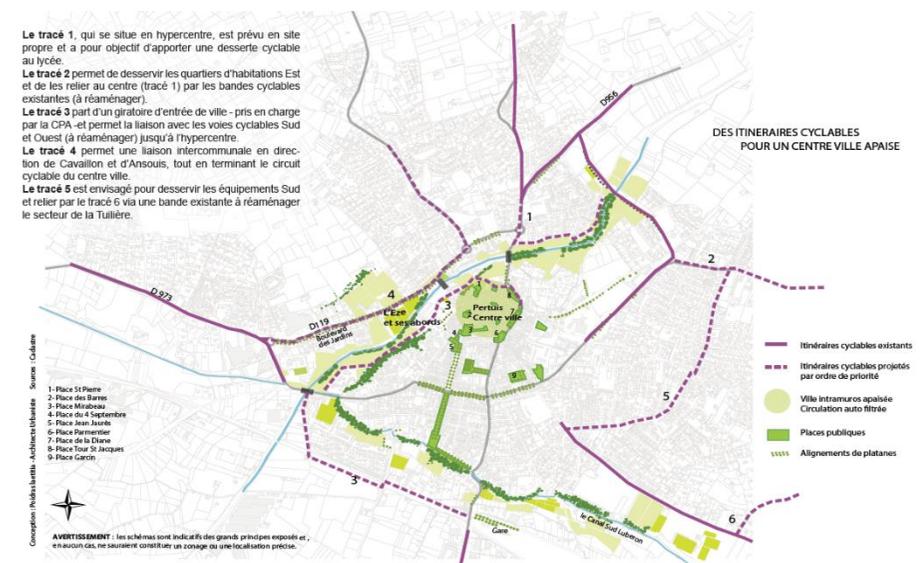
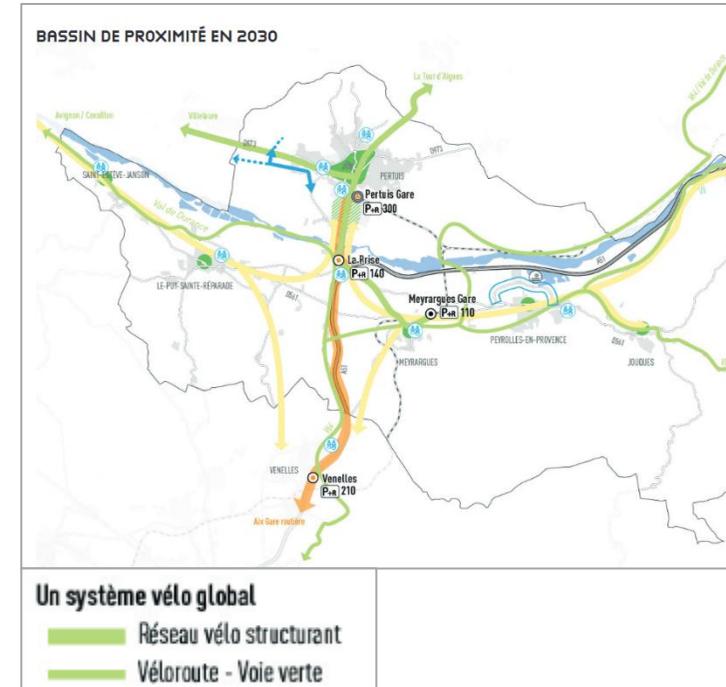
# ○ Table des matières

- **Documents d'entrée**
- **Analyse du territoire**
- **Analyse des aménagements, stationnement et services**
- **Baromètre des villes cyclables**
- **Points durs**
- **Synthèse**
- **Calendrier**
- **Aperçu ateliers /schéma d'intention**

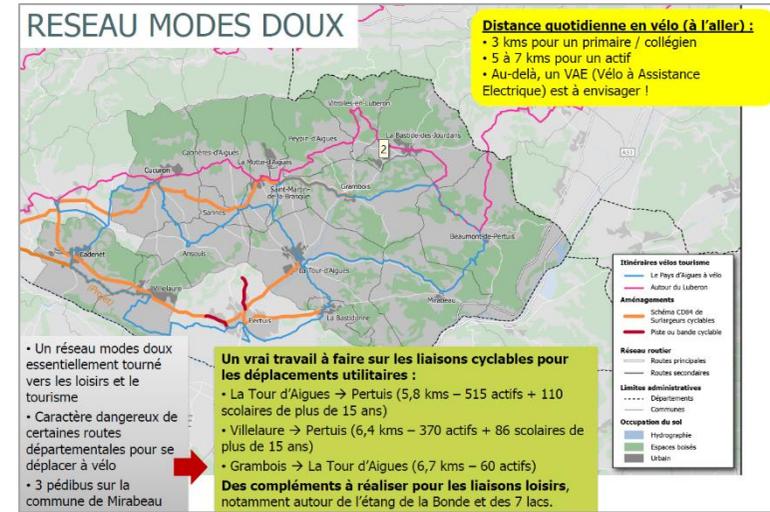
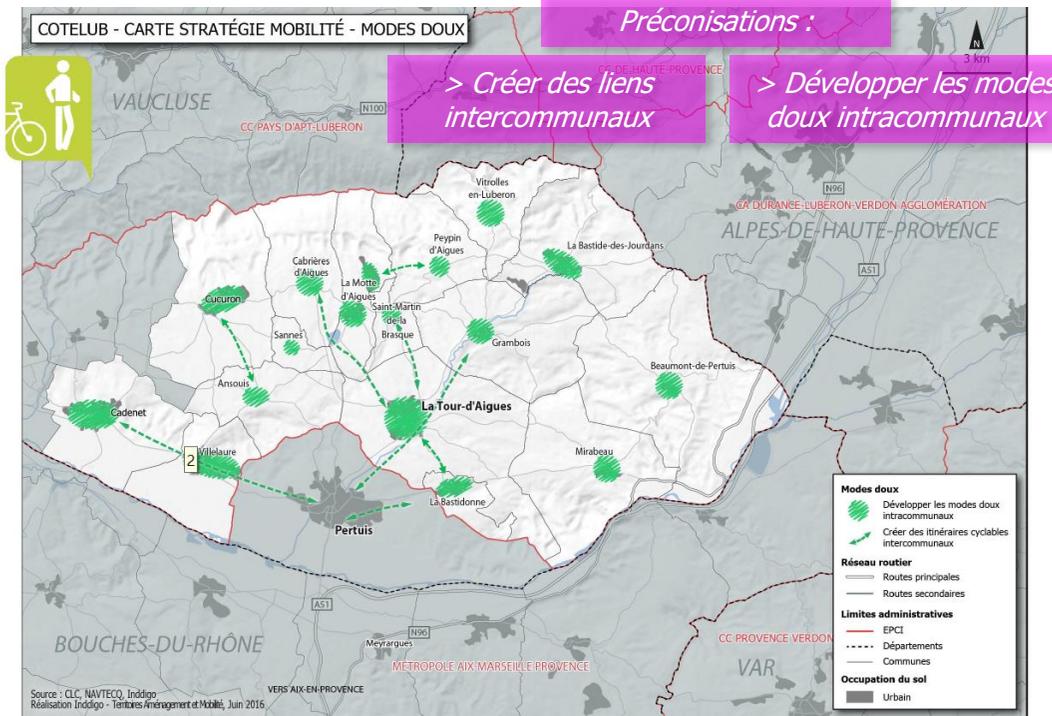


# Pertuis – analyse documents d'entrée

- Agenda 21, 2013
  - Un des objectifs : restructurer les déplacements ; programme de développement des aménagements cyclables
  - Acquisition de VAEs pour les agents municipaux
- PDU de la Métropole Aix-Marseille-Provence, 2019
  - Bâtir un véritable système vélo
- PLU de Pertuis
  - Développement des modes alternatifs : bicyclette et marche à pied
  - Mise en œuvre d'un plan vélo priorisé
- Convention Territoire vélo + visite technique
  - Pertuis labellisé « Territoire vélo » par la Fédération française de cyclotourisme
  - Acquisition de VAE pour agents communaux
  - Vélo-école
  - Installation de stationnement vélo, y compris dans les écoles + abri au PEM
  - Fête du vélo

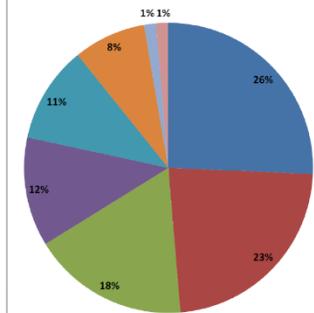


# COTELUB – schéma de mobilité rurale, 2016



Des actions en faveur de la voiture partagée plus plébiscitées que des actions autour des modes doux

## ORIENTATIONS RETENUES (groupe opérationnel et du bureau élargi)



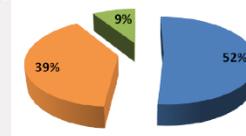
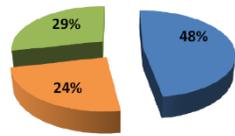
- Créer des zones de rabattement, des véritables pôles d'échanges : stationnement, P+R, covoiturage, TC, modes doux...
- Développer les services partagés : co voiturage, auto partage entre particuliers, autoparc organisé
- Développer les transports en commun pour les actifs
- Développer les transports en commun pour les publics captifs (personnes âgées, jeunes, personnes non motorisées...)
- Communiquer et accompagner les solutions de mobilité du territoire
- Développer les modes doux (marche & vélo) quel que soit le motif de déplacement (travail, école, achats...)
- Développer l'usage de véhicules moins polluants (voitures et vélos électriques)
- Limiter le déplacement des actifs (télétravail, télécentres, coworking...)

## RETOUR SUR LES ATELIERS DE CONCERTATION

- 2 ateliers de concertation ont eu lieu le 8 juin.

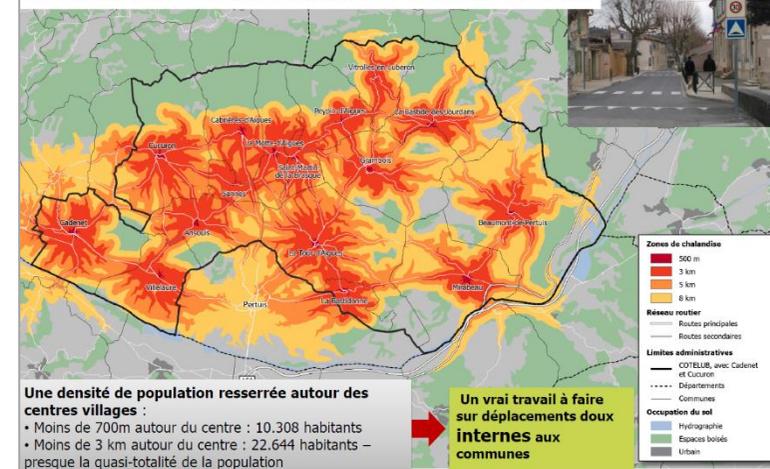
**Priorité de l'atelier 1 :** les jeunes, les personnes âgées et les touristes = **public captif**

**Priorité de l'atelier 2 :** les actifs



- Développer les services liés à la voiture partagée
- Développer l'offre en transport collectifs
- Développer les modes doux

## ZONES DE CHALANDISES MODES DOUX



# COTELUB – schéma de mobilité rurale, 2016

## Plan d'actions modes doux :

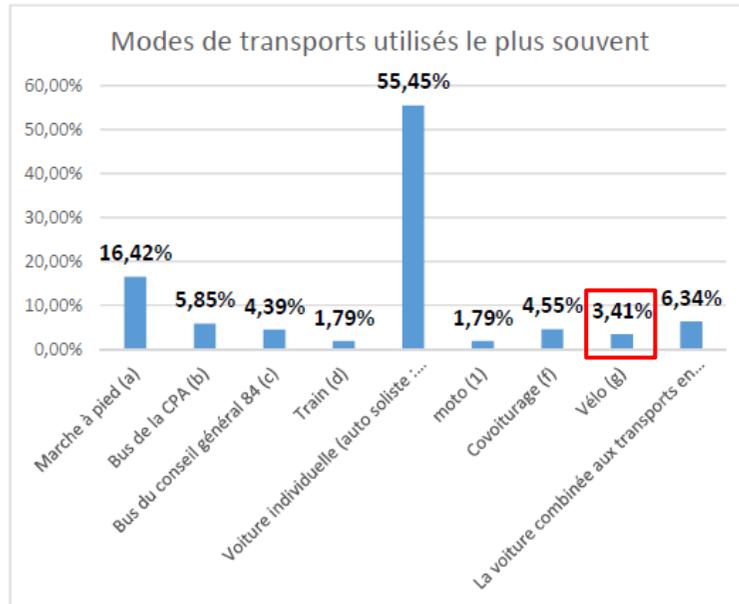
- **Acquisition de VAE** pour les agents de COTELUB
- Actions de **promotion** du vélo (communication, évènements, location test, aide à l'achat de vélos spéciaux)
- **Développer les réseaux** modes doux intra-communaux (< 3 km)
- **Promouvoir la mobilité scolaire** : pédibus, vélobus ; aménagements près des établissements scolaires
- **Aménager les liaisons** modes doux intercommunales pertinentes, sur **voirie partagée** (signalétique, jalonnement, reprise revêtement)
- **Aménager un axe** modes doux structurant (de loisir) **entre La Tour-d'Aigues et l'Etang de la Bonde**

# COTELUB – enquête mobilité, 2015

- n = 480
- Une prédominance de la voiture ; **seulement 3% de vélo « mode principal »**
- Un quart des enquêtés sont cyclistes

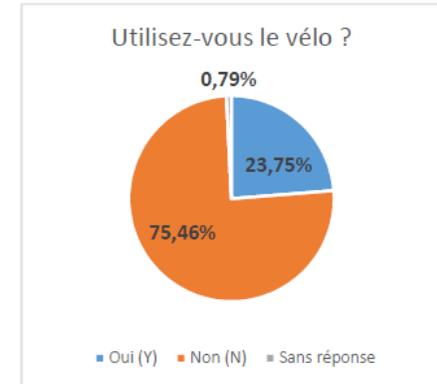
Quels modes de transport utilisez-vous le plus souvent lors de vos déplacements ?

la voiture individuelle aussi pour rejoindre les TC (gare, arrêt bus...)

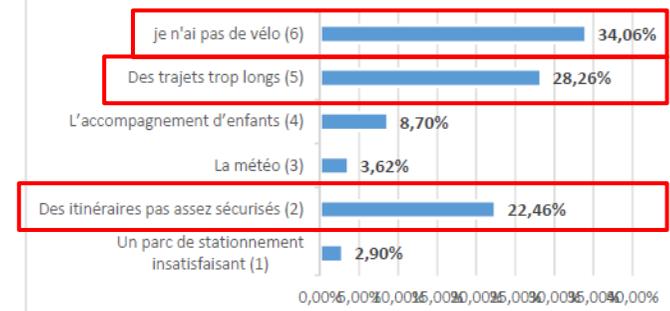


La Mobilité douce :

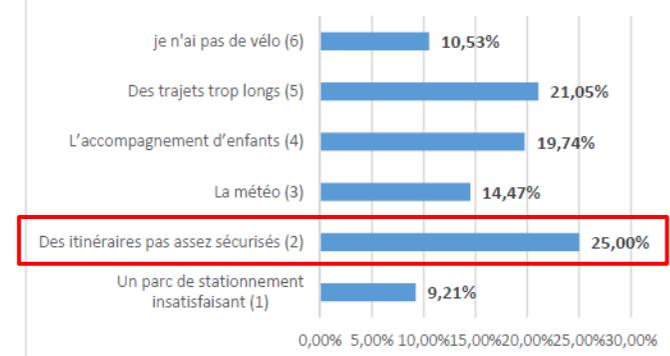
Utilisez-vous le vélo ?



Raisons de non utilisation du vélo : choix 1



Raisons de non utilisation du vélo : choix 2



# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- **Analyse du territoire**
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention





# PNR DU LUBERON

## SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

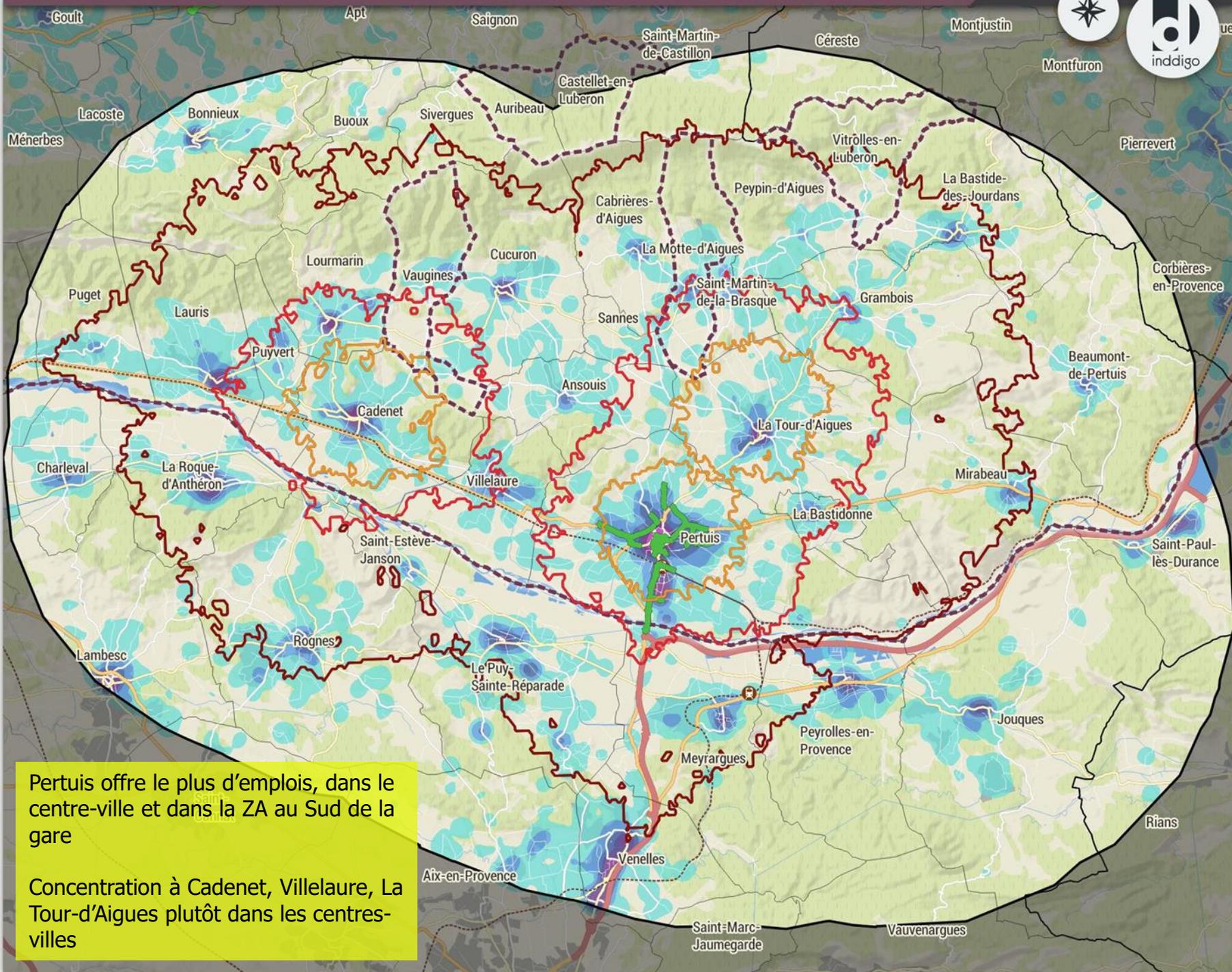


0 3,9 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, SIRENE

Réalisation :  
Inddigo - Juin 2020

## » DENSITÉ D'EMPLOIS - ZOOM PERTUIS, CADENET, LA TOUR D'AIGUES



Pertuis offre le plus d'emplois, dans le centre-ville et dans la ZA au Sud de la gare

Concentration à Cadenet, Villelaure, La Tour-d'Aigues plutôt dans les centres-villes

# PNR DU LUBERON

## SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

### Nombre de flux



### Part modale voiture



### Limites administratives



### Réseau routier et ferré



### Occupation du sol

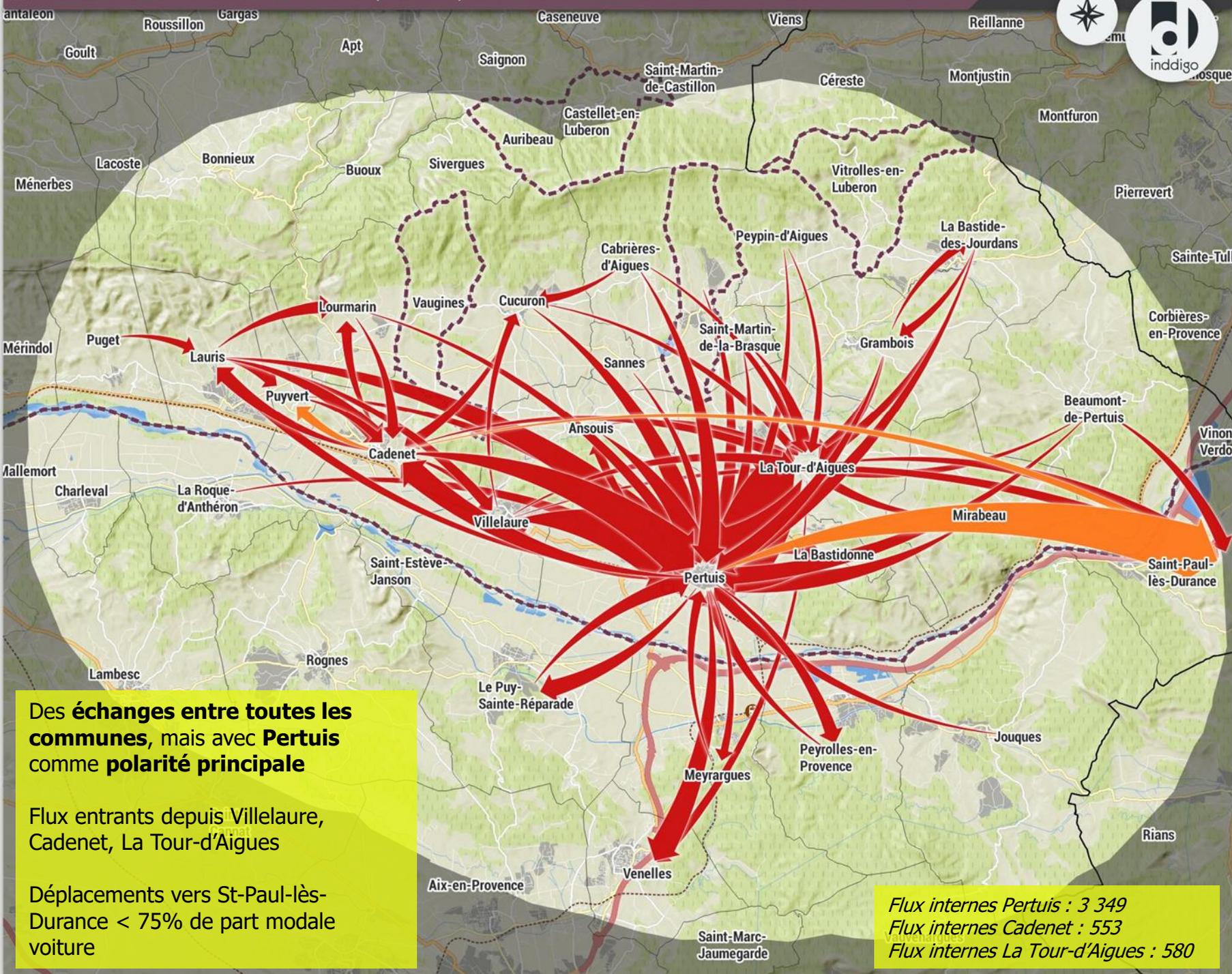


0 4 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, INSEE

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020

## FLUX DOMICILE-TRAVAIL - ZOOM PERTUIS, CADENET, LA TOUR D'AIGUES



**Des échanges entre toutes les communes, mais avec Pertuis comme polarité principale**

Flux entrants depuis Villelaure, Cadenet, La Tour-d'Aigues

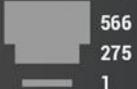
Déplacements vers St-Paul-lès-Durance < 75% de part modale voiture

*Flux internes Pertuis : 3 349*  
*Flux internes Cadenet : 553*  
*Flux internes La Tour-d'Aigues : 580*

# PNR DU LUBERON

## SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

### Nombre de flux



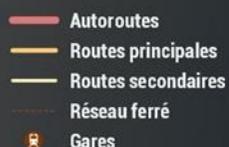
### Distance des déplacements



### Limites administratives



### Réseau routier et ferré



### Occupation du sol

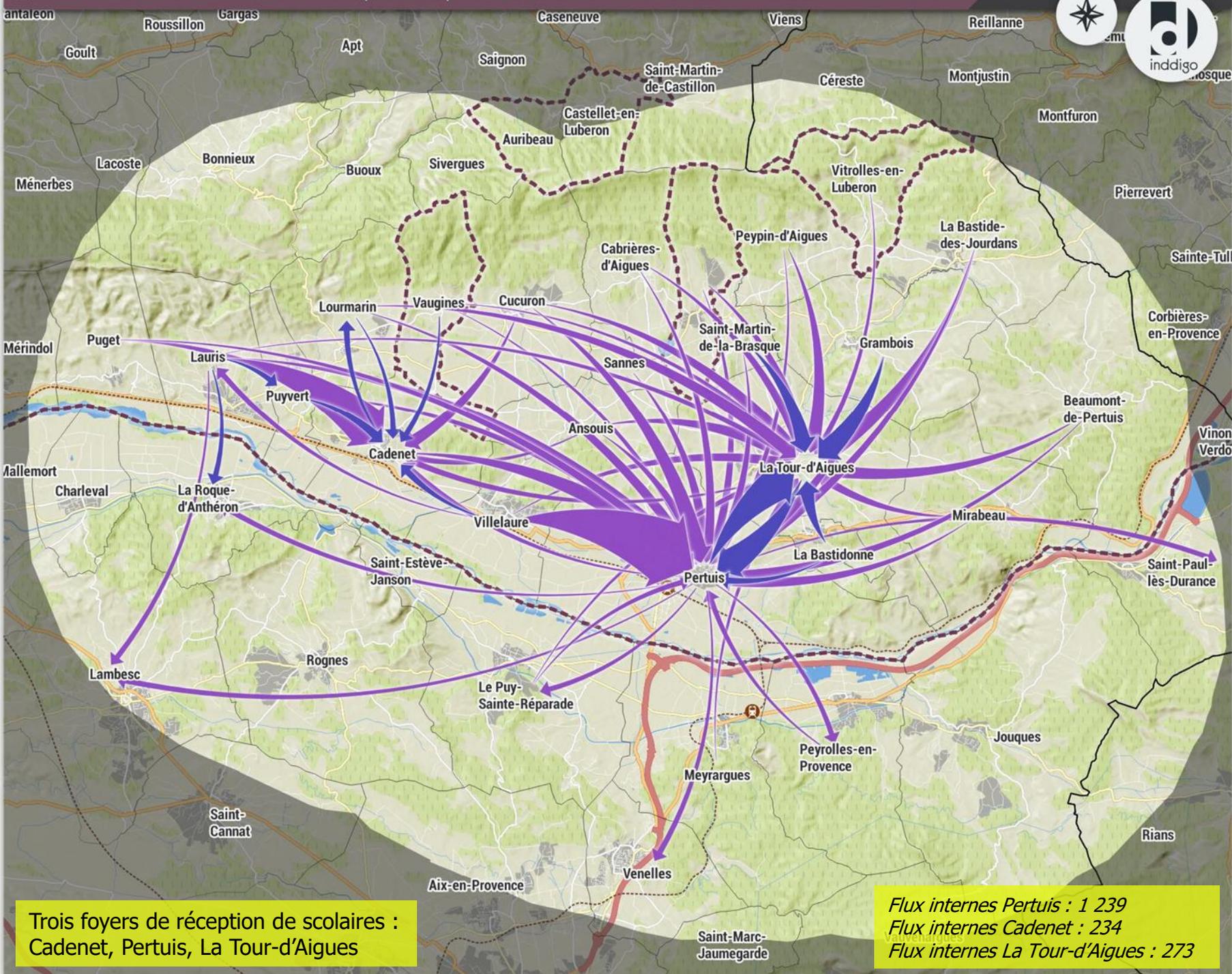


0 4 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, INSEE

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020

## FLUX DOMICILE-ÉTUDE - ZOOM PERTUIS, CADENET, LA TOUR D'AIGUES

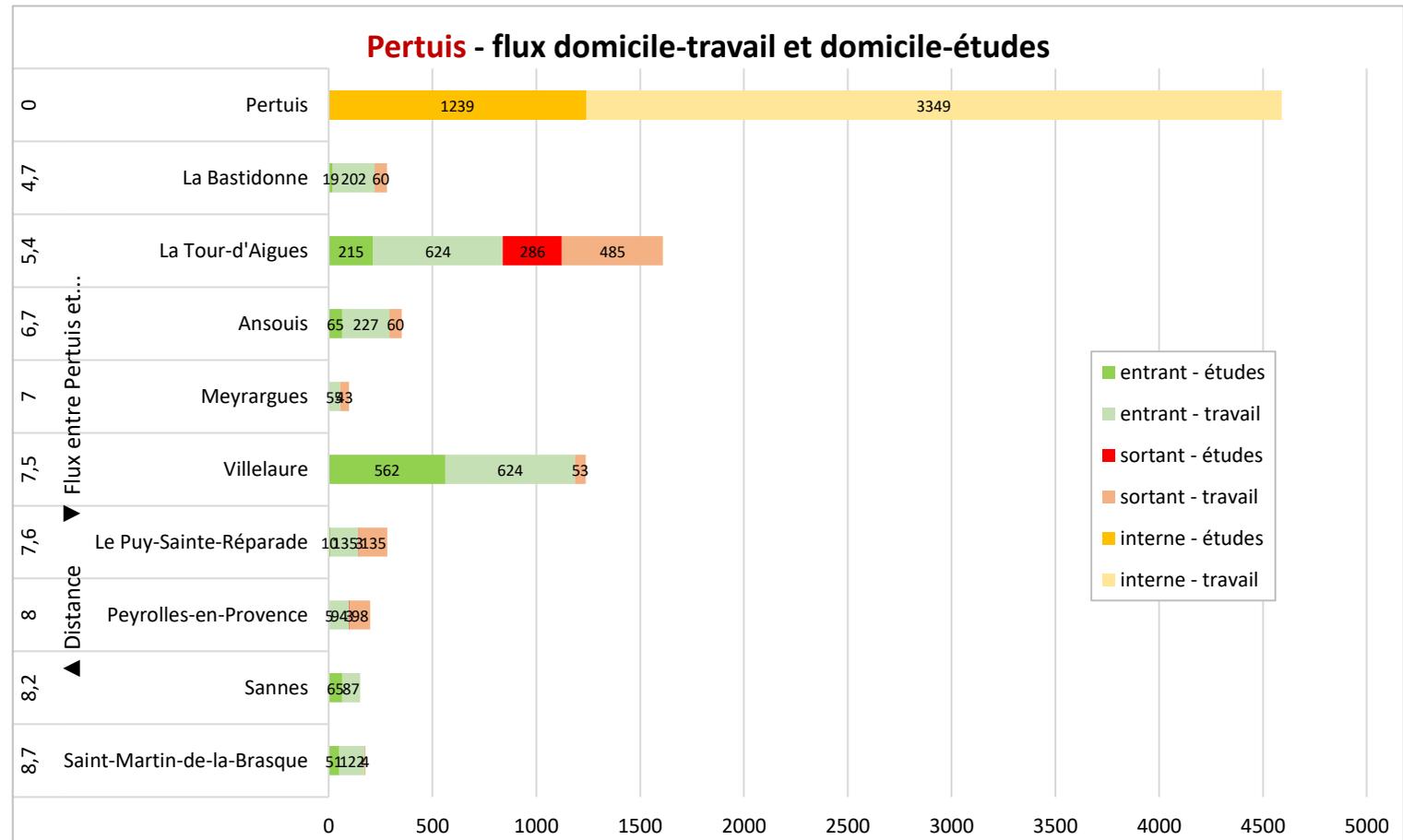


Trois foyers de réception de scolaires :  
Cadenet, Pertuis, La Tour-d'Aigues

Flux internes Pertuis : 1 239  
Flux internes Cadenet : 234  
Flux internes La Tour-d'Aigues : 273

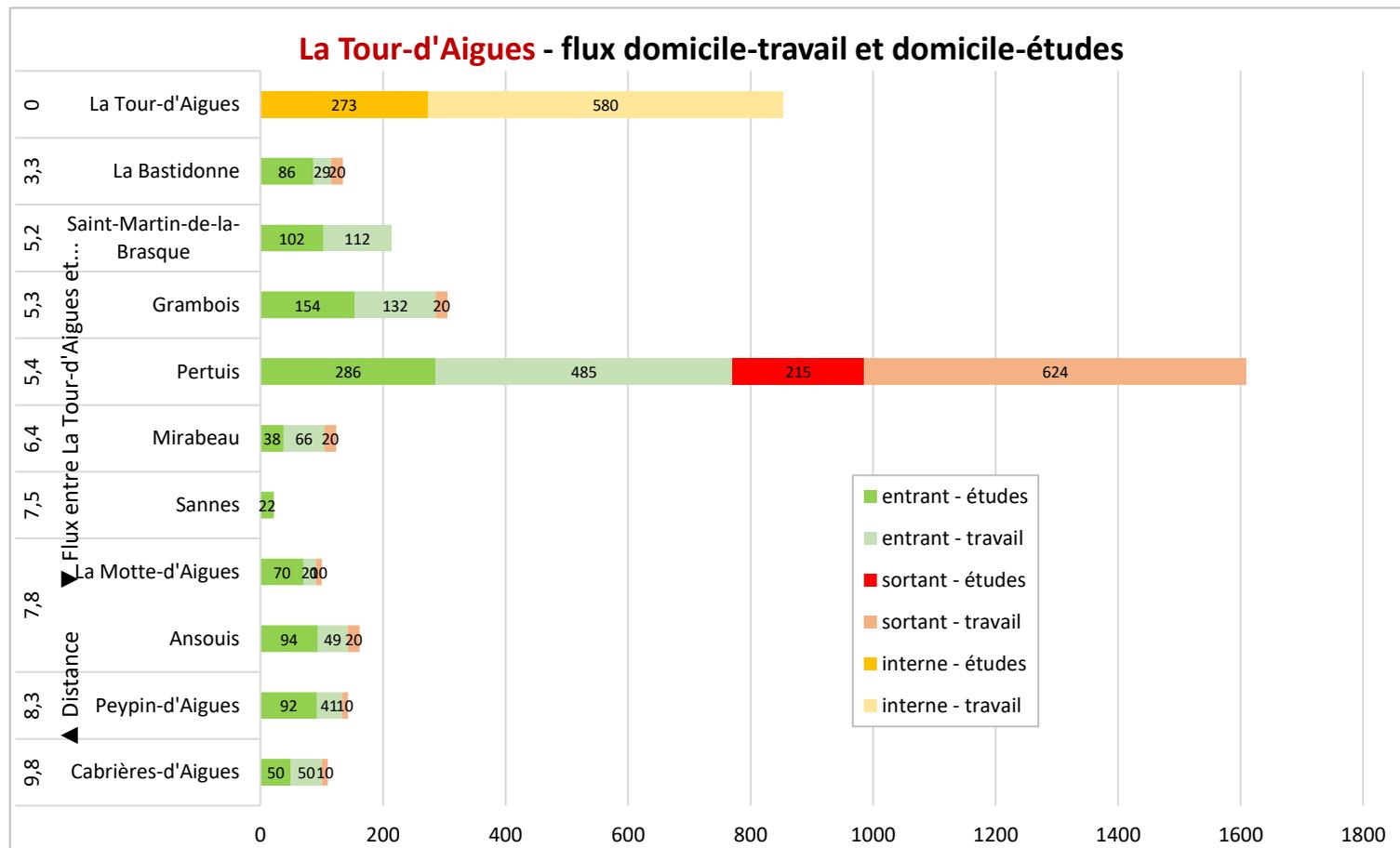
# Migrations alternantes (< 10 km)

- D'importants liens avec **La Tour-d'Aigues** (dans les deux sens) et **Villelaure** (entrants)



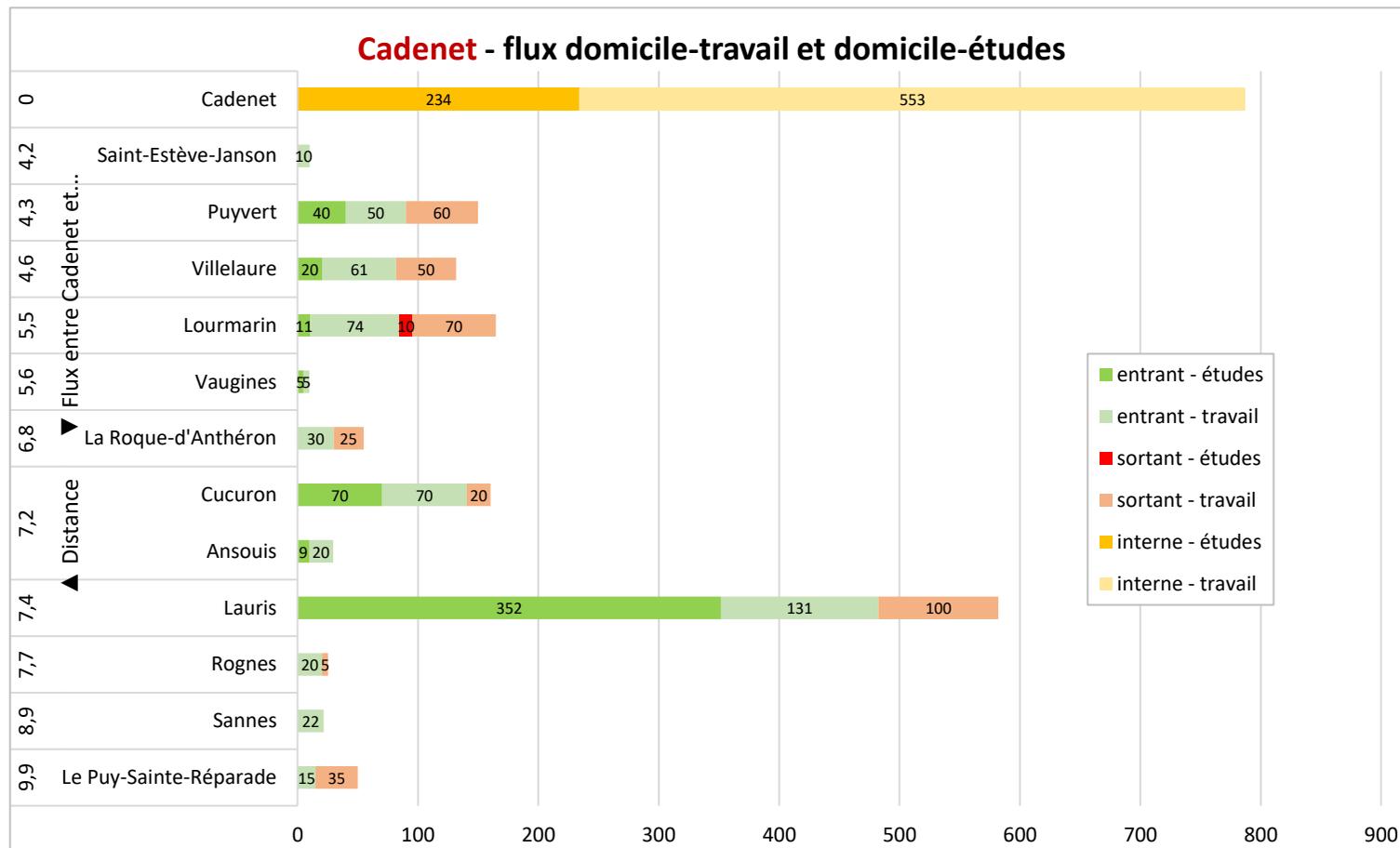
# Migrations alternantes (< 10 km)

- Sur des trajets < 10 km, une **nette polarisation par Pertuis**



# Migrations alternantes (< 10 km)

- Liens étroits avec Lauris, notamment des scolaires entrants



# PNR DU LUBERON

## SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

### Accidents par gravité

- Blessé léger
- Hospitalisé
- Tué

### Limites administratives

- PNR du Luberon
- Départements
- Communes

### Réseau routier et ferré

- Autoroutes
- Routes principales
- Routes secondaires
- Réseau ferré
- Gares

### Occupation du sol

- Urbain
- Hydrographie
- Forêts

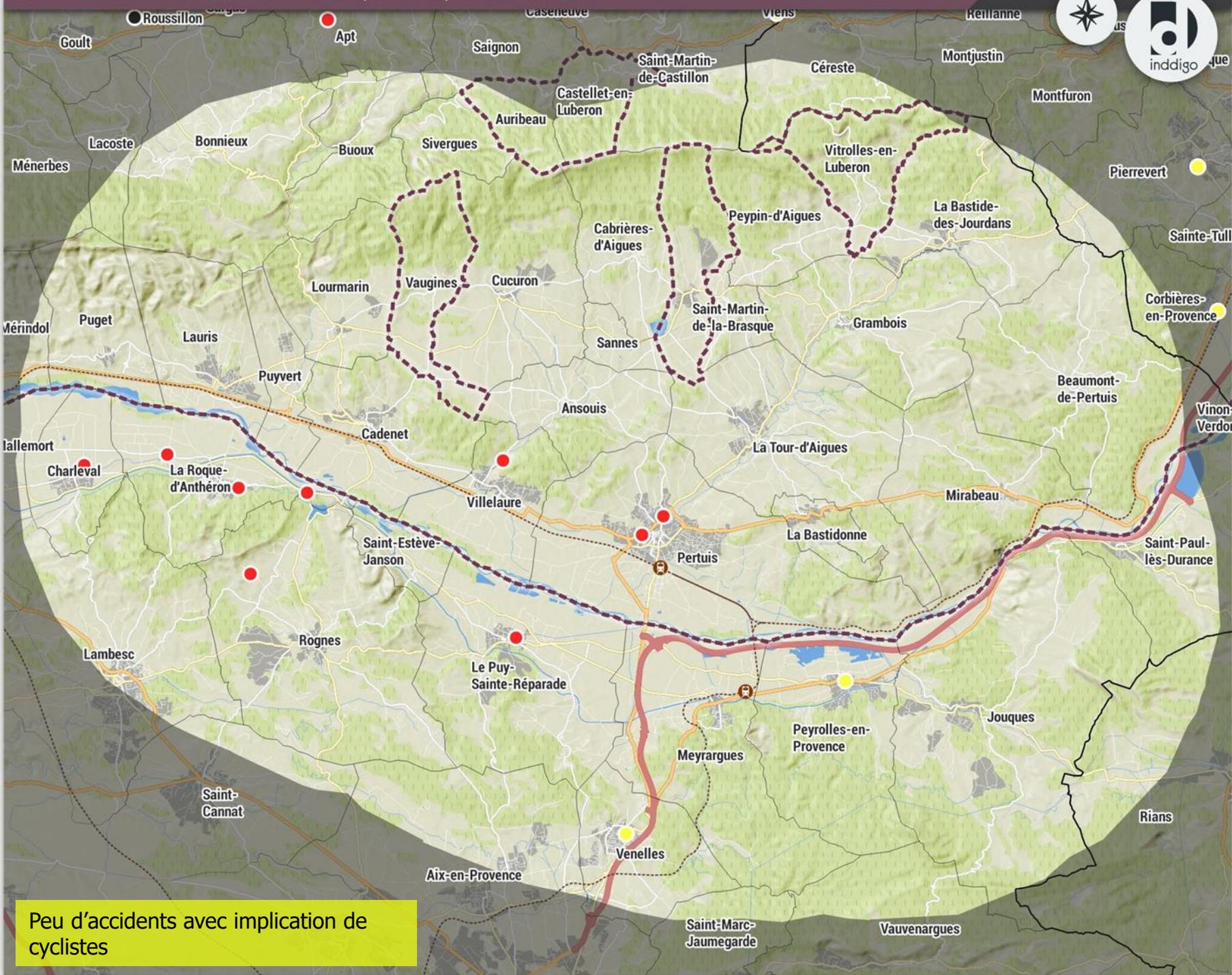
0 4 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, BAAC

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020

## ACCIDENTOLOGIE VÉLO - ZOOM PERTUIS, CADENET, LA TOUR D'AIGUES

2005-2016 (12 années)



# PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

## Accidents par gravité

- Blessé léger
- Hospitalisé
- Tué

## Limites administratives

- PNR du Luberon
- Départements
- Communes

## Réseau routier et ferré

- Autoroutes
- Routes principales
- Routes secondaires
- Réseau ferré
- Gares

## Occupation du sol

- Urbain
- Hydrographie
- Forêts

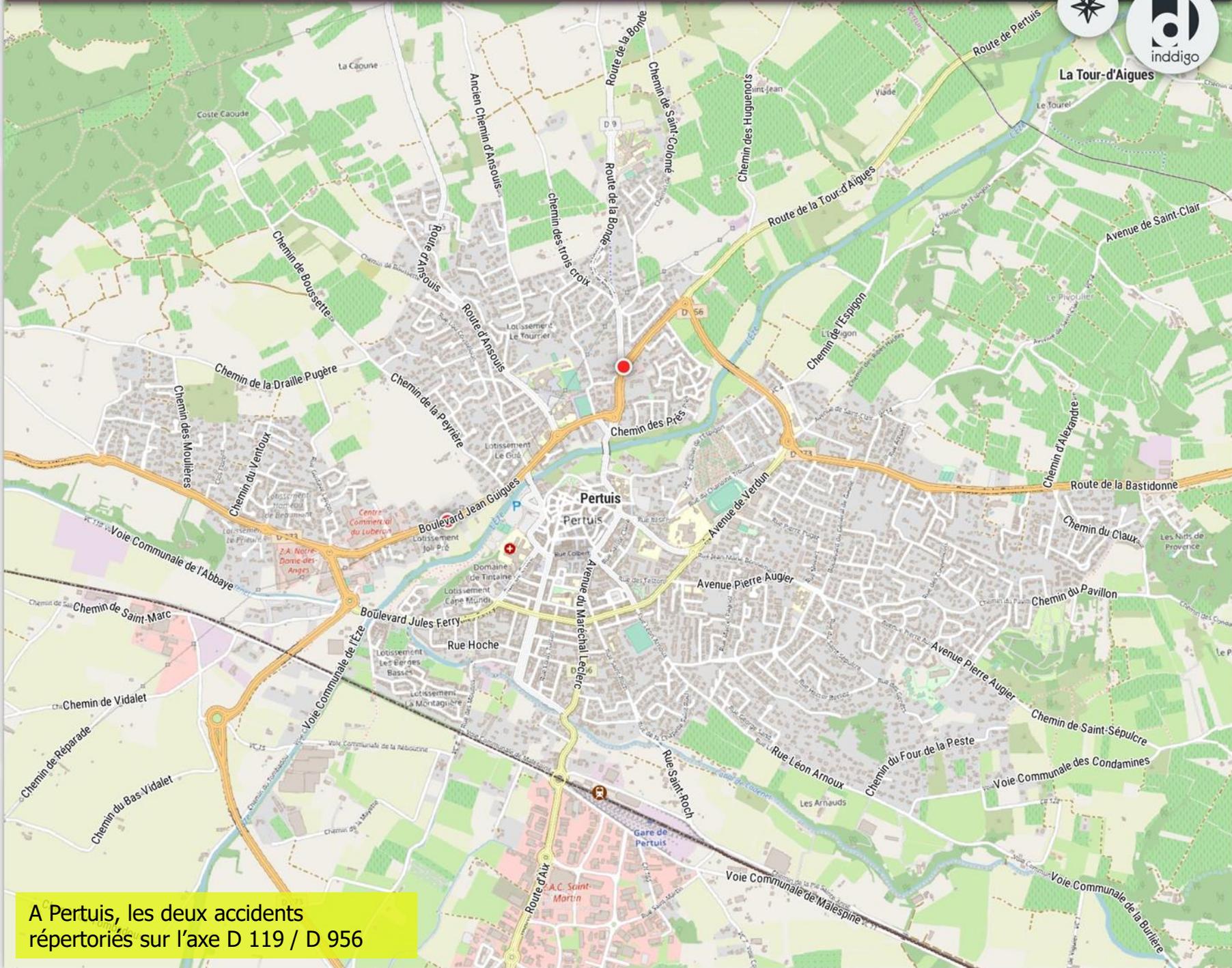
0 0.48 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, BAAC

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020

ACCIDENTOLOGIE VÉLO - ZOOM PERTUIS - CENTRE VILLE

2005-2016 (12 années)



A Pertuis, les deux accidents  
répertoriés sur l'axe D 119 / D 956

# PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

## Hierarchisation du reseau routier

- Autoroutes
- Routes principales
- Routes secondaires
- Autres routes

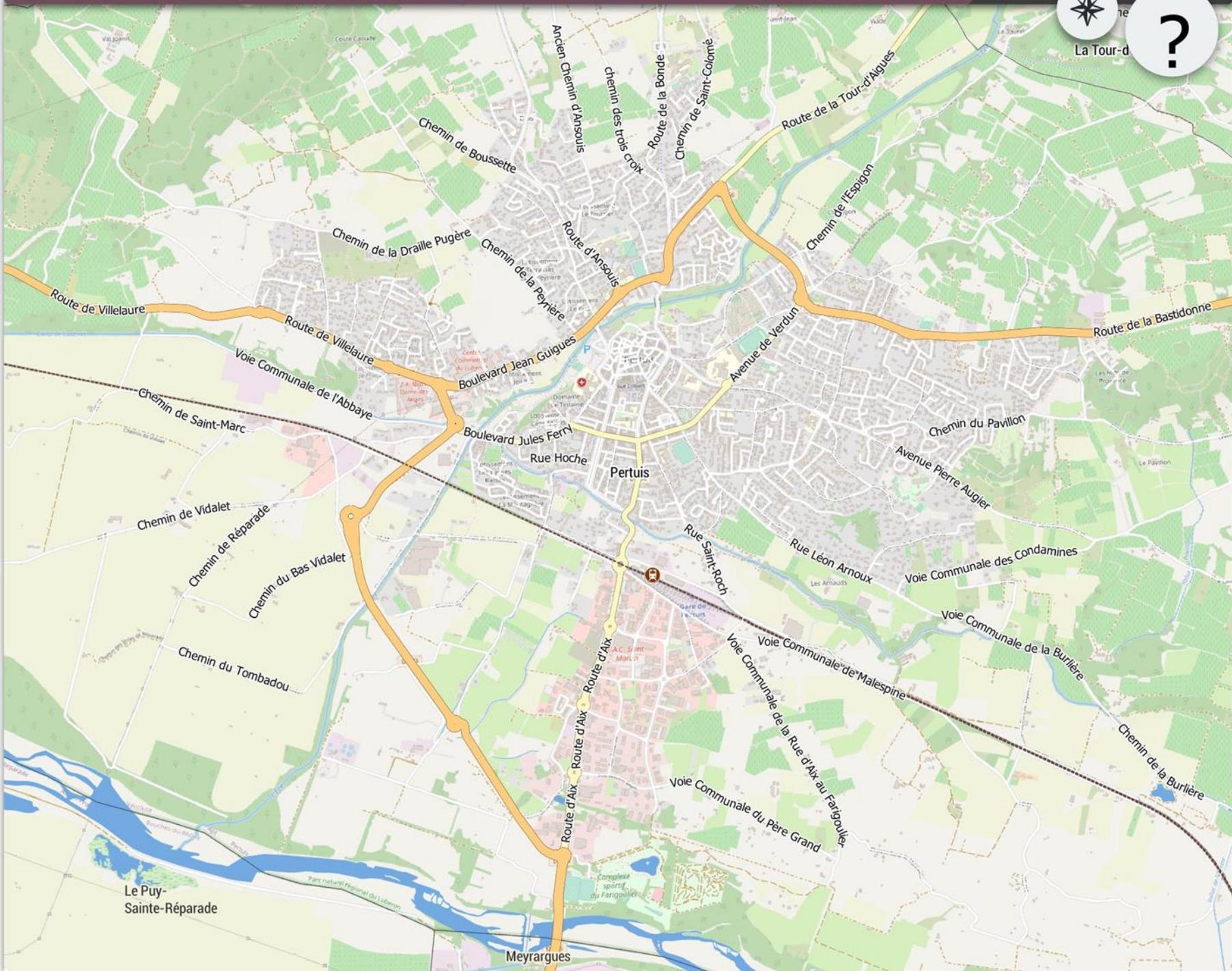


0 0,6 km

Sources :  
© Les Contributeurs d'OSM,  
Eurostats

Réalisation :  
Inddigo - Juin 2020

## HIERARCHISATION DU RESEAU ROUTIER - ZOOM PERTUIS



# PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

## Hierarchie des pôles

- Structurants
- Secondaires
- Local

## Pôles générateurs

- Achats
- Administratif
- Culture, social, santé
- Enseignement, éducation
- Loisirs
- Sport
- Transport
- Zones d'activités

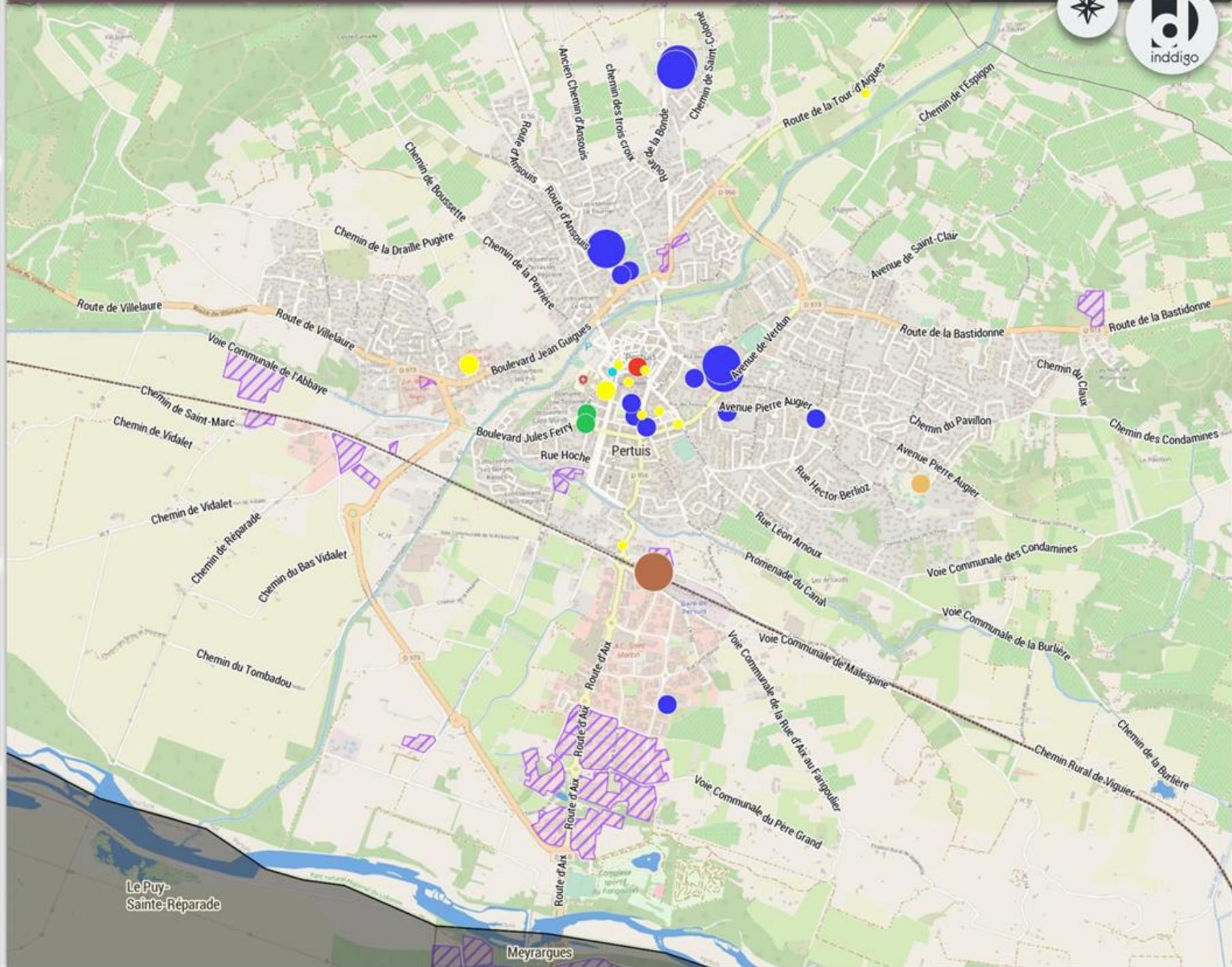


0 0,6 km

Sources :  
INSEE 2015, © Les  
Contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF

Réalisation :  
Inddigo - Juin 2020

## PÔLES GÉNÉRATEURS HIÉRARCHISÉS - ZOOM PERTUIS



Le Puy-  
Sainte-Réparate

Meyrargues

# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- **Analyse des aménagements, stationnement et services**
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



# Les aménagements existants

## Aménagements

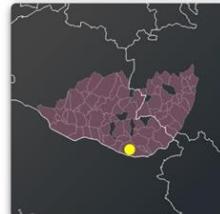
- Des **double-sens cyclables largement généralisés** dans le centre-ville, traités (seulement) via la signalétique, sans affirmation du cycliste via marquage au sol
- Des **bandes bilatérales vieillissantes** sur la D956 (connexion avec Bouches-du-Rhône) – un environnement très routier ; pas de cohérence d'aménagement
- Des **aménagements** (en partie récents) **sur trottoir** à plusieurs endroits en périphérie
- Une **piste bidirectionnelle**, hors emprise routière, vers le lycée Val de Durance
- Une **voie verte** sur le pont de la Durance
- Un centre-ville en **aire piétonne**
- Relativement **peu de zones apaisées** (Z30, ZdR) relevées

## Stationnement

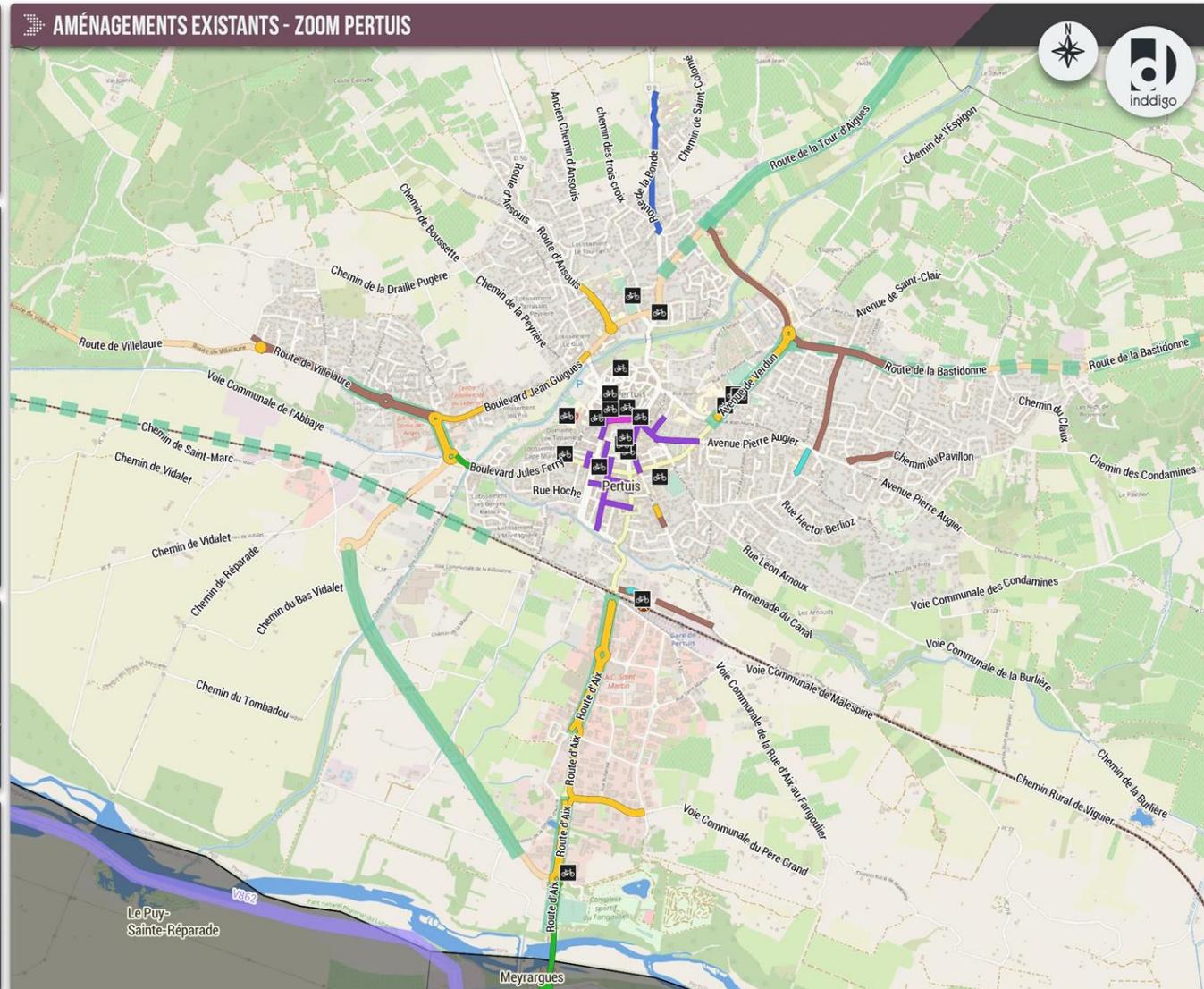
- Une **offre qualitative à la gare** (consigne et arceaux abrités)
- Une **bonne dizaine de parcs** dans la commune

## PNR DU LUBERON SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

|                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
|                               | Parkings vélo                     |
| <b>Itinéraires cyclables</b>  |                                   |
|                               | Régionales                        |
|                               | Départementales                   |
| <b>Aménagements existants</b> |                                   |
|                               | Accotement                        |
|                               | Aire piétonne                     |
|                               | Aménagement sur trottoir          |
|                               | Bande cyclable                    |
|                               | Double sens cyclable              |
|                               | Partage de voirie                 |
|                               | Piste cyclable bidirectionnelle   |
|                               | Piste cyclable monodirectionnelle |
|                               | Voie verte                        |
|                               | Autre                             |

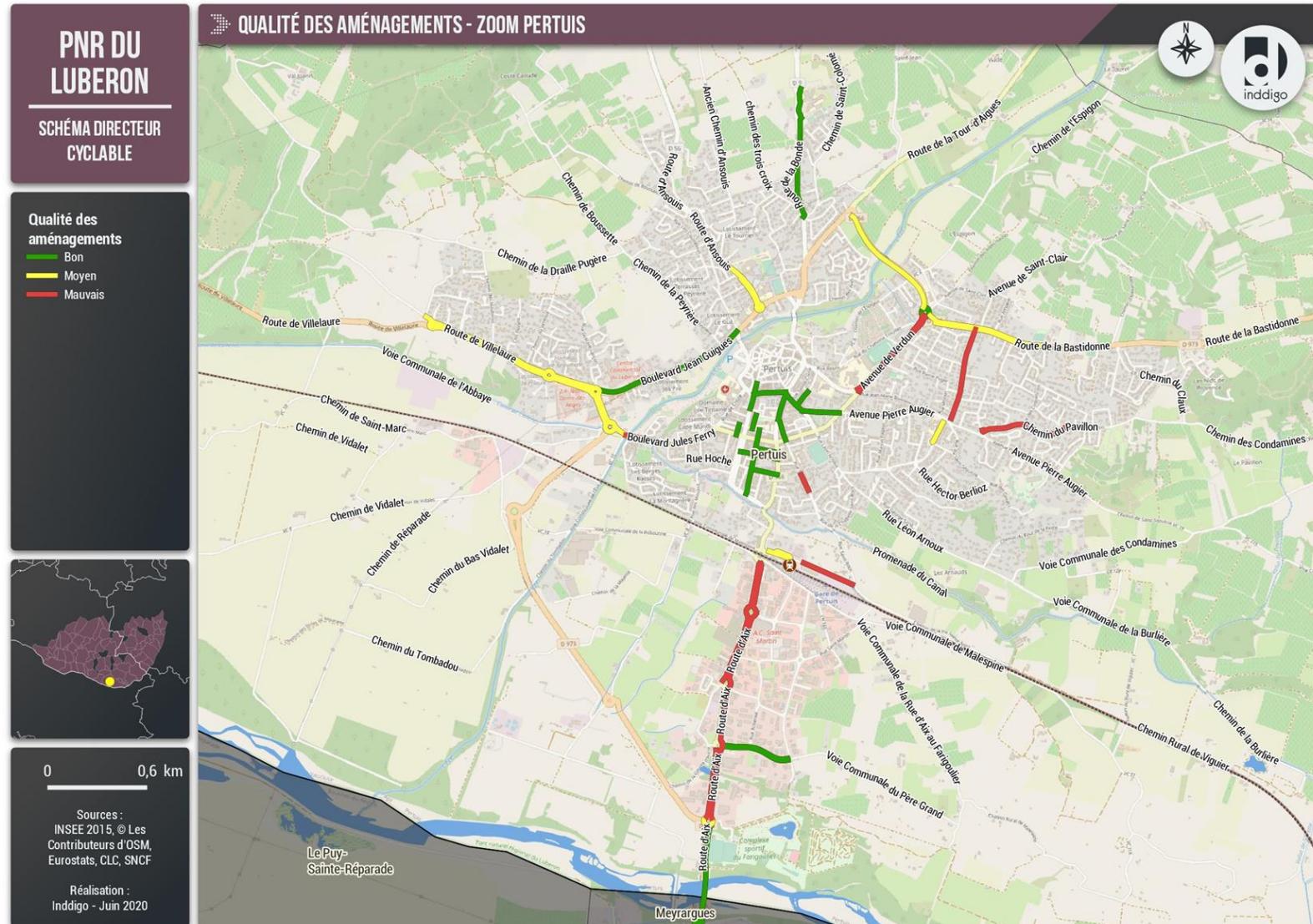


|   |        |
|---|--------|
| 0   | 0,6 km |
| Sources : INSEE 2015, © Les contributeurs d'OSM, Eurostats, CLC, SNCF, PNR du Luberon |        |
| Réalisation : Inddigo - Juin 2020   |        |



# Les aménagements existants - qualité

- Une généralisation de double-sens cyclables dans des rues résidentielles au centre
- Une liaison Pertuis <> Durance inconfortable (bande, trottoir...)



# Les aménagements existants

## Les types d'aménagement (1/2)



# Les aménagements existants

## Les types d'aménagement (2/2)



# Les aménagements existants

## Les traversées



Bande colorée verte



Passage piéton



Cédez-le-passage pour cyclistes



Couloir vélo parallèle au passage piéton, sans pictos ; traversée reculée par rapport à la trajectoire

# Les aménagements existants

## Les zones de rencontre / 30 / aires piétonnes



Z30 rue Albert Desolme (secteur gare)



ZdR ponctuelle rue Albert Desolme (devant gare)



Z30 sur D956 (av du 8 mai 1945)



Aire piétonne dans le centre



Aire piétonne dans le centre

# Les aménagements existants

## Quelques points de vigilance



Panneau voie verte ne correspond pas à l'aménagement ; aménagement non confortable (poteaux / étroitesse)



Insertion sur « voie verte » pas claire : bateau trop en amont du début de l'aménagement cyclable



Bordure pas abaissée sur toute la largeur ; obstacle (panneau publicitaire)



Bande cyclable à gauche ; discontinuité dans les typologies d'aménagement sur cet itinéraire



Conflit d'usage vélo / piéton ; aménagement très court



Double-sens cyclable sans marquage au sol

# Le stationnement existant



- Une offre qualitative à la gare (consigne et arceaux abrités)
- Une bonne dizaine de parcs dans la commune, dont plusieurs racks rouges pince-roue / arceau avec message de communication

# Les services vélo existants

- **Un vélociste** (vente, réparation location) :
  - Vélo Luberon (ZAC St-Martin à Pertuis)
- **Jalonnement :**
  - Boucle « Le Pays d'Aigues à vélo » (point marron / rouge selon le sens)
  - Jalonnement sur la voie verte au Sud de Pertuis



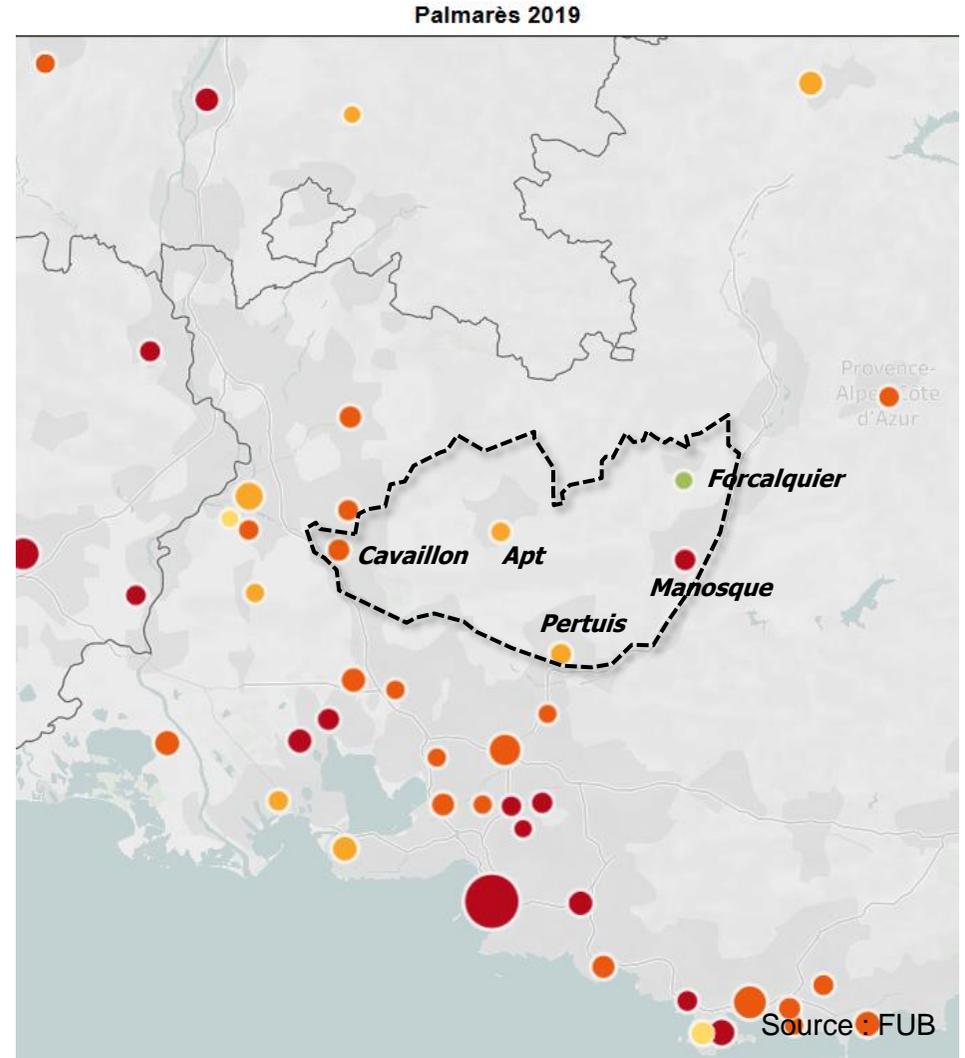
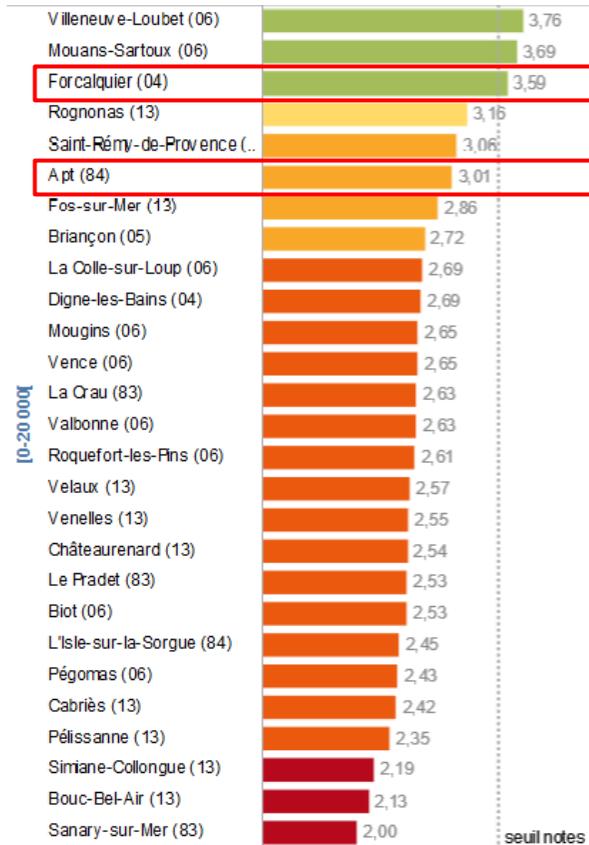
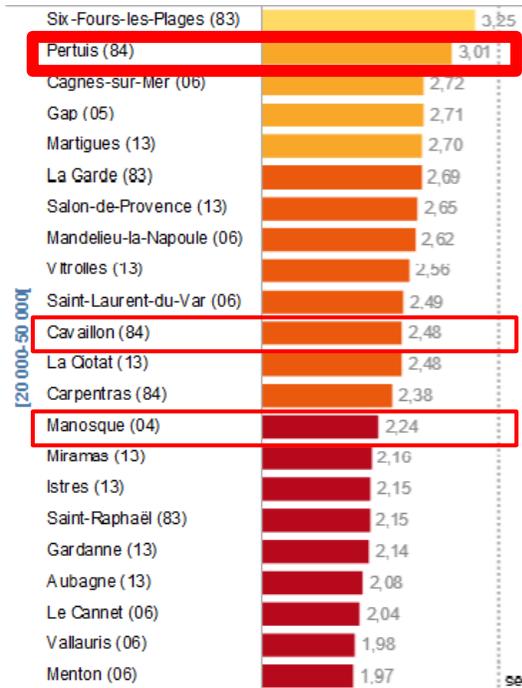
# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- **Baromètre des villes cyclables**
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



# Baromètre des villes cyclables

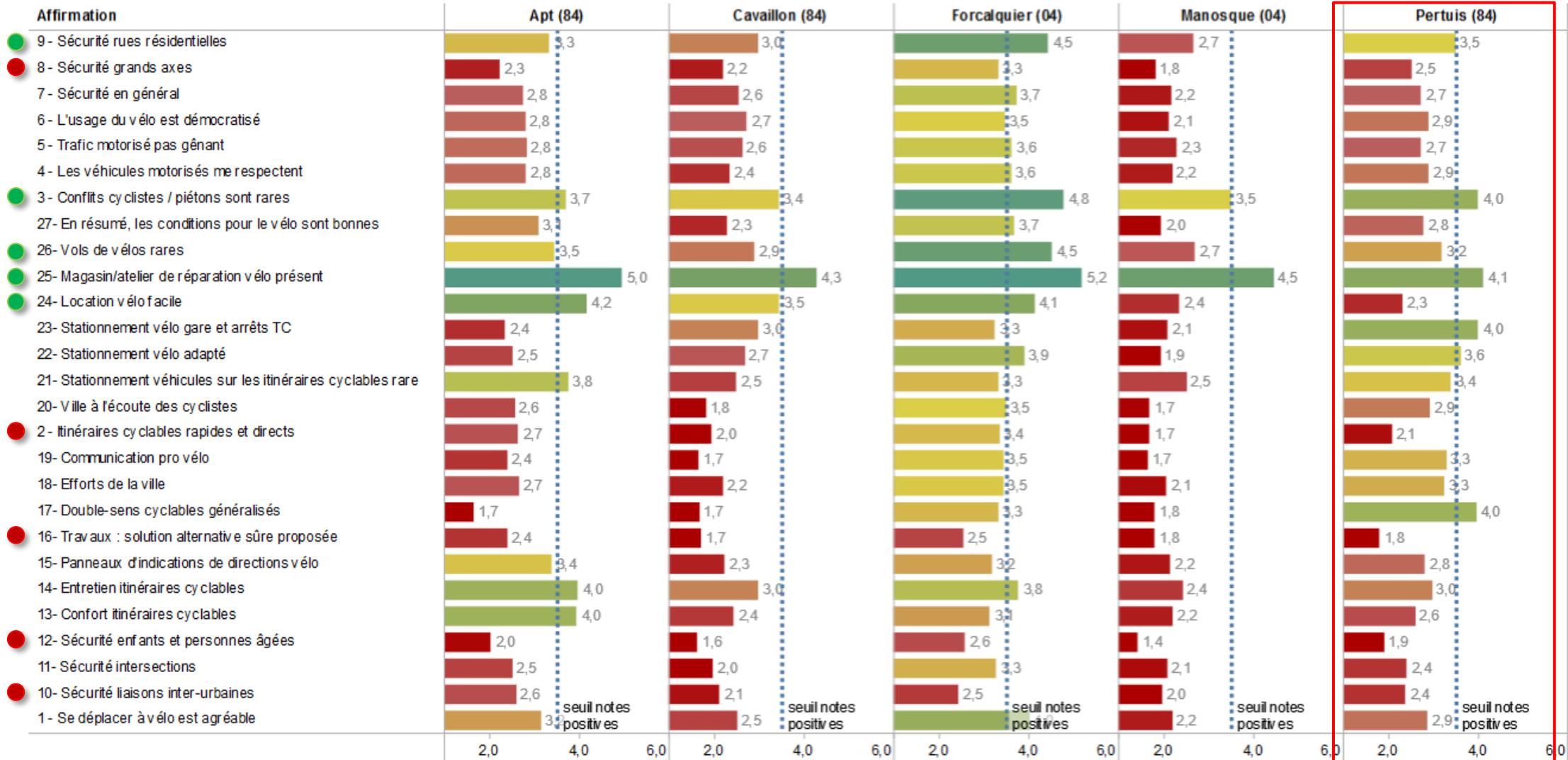
## Les résultats 2019



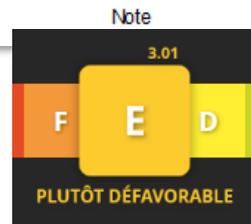
Villes en PACA plutôt mal notées

Communes du PNR dans la moyenne de PACA (Cavaillon, Manosque) ou parmi les meilleurs (Pertuis, Apt, Forcalquier)

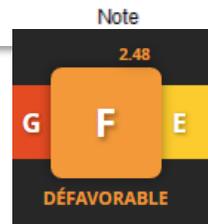
## Comparaison des notes entre communes



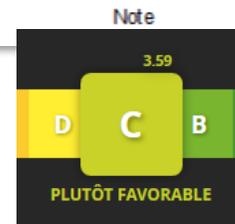
- 5 items avec la meilleure moyenne
- 5 items avec la moins bonne moyenne



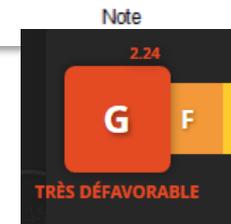
69 répondants



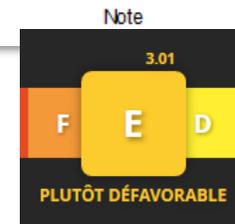
90 répondants



51 répondants



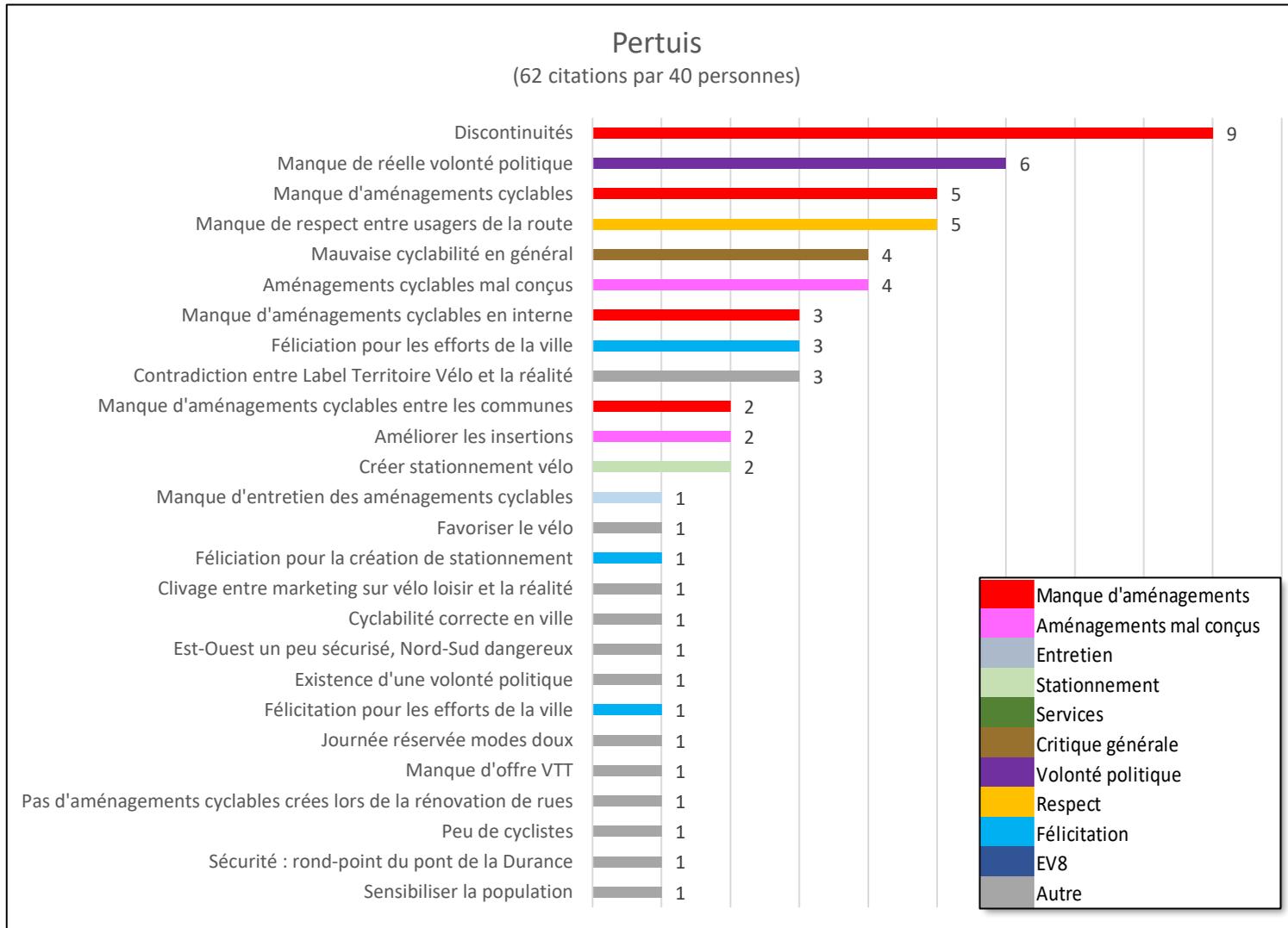
118 répondants



84 répondants

# Baromètre des villes cyclables

## Les commentaires



- Les **discontinuités** fortement dénoncées
- Le ressenti d'un **manque de volonté politique**
- Un **manque de respect** entre usagers de la route
- Une part considérable de **commentaires positifs**

# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- **Points durs**
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



# PNR DU LUBERON

## SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

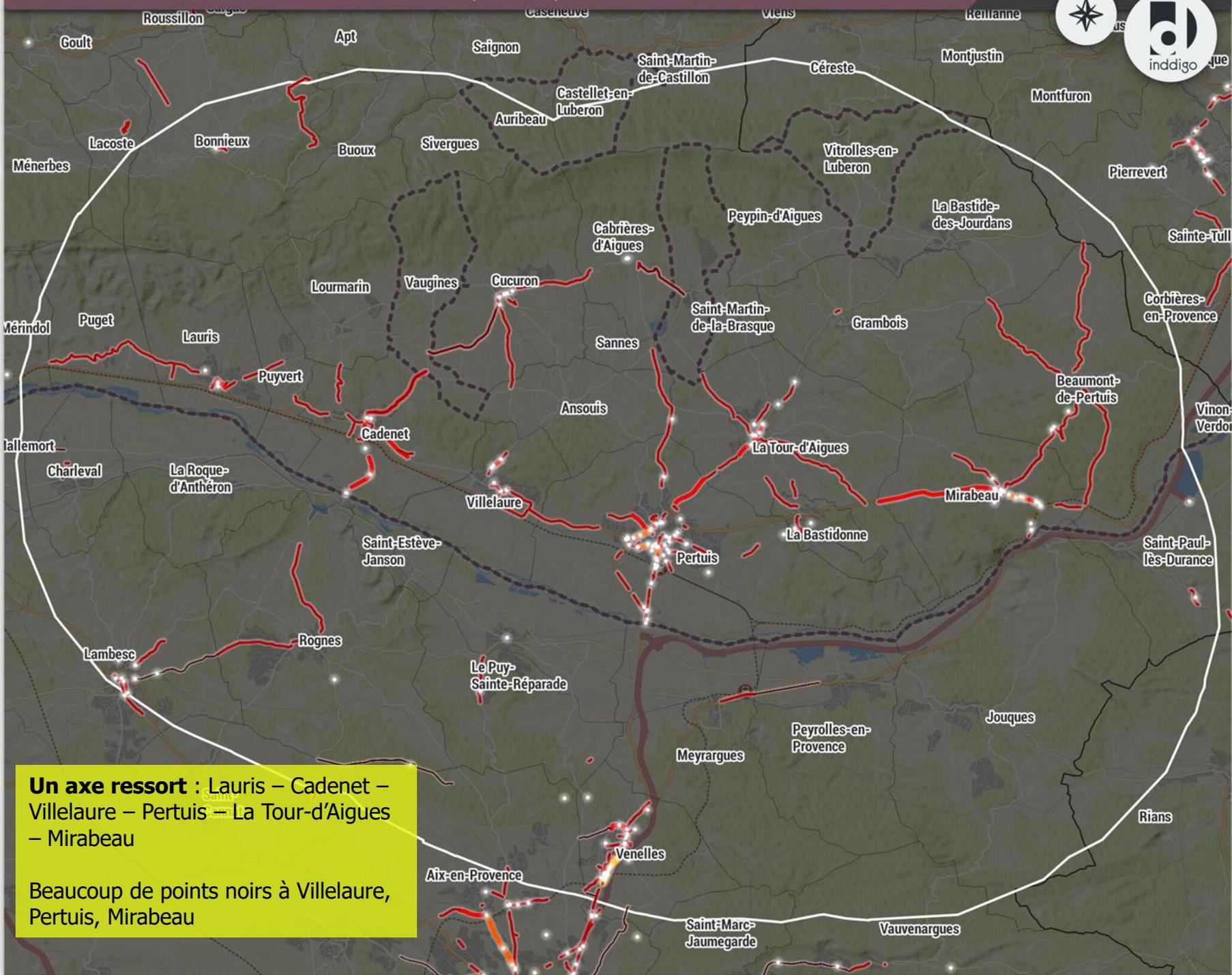
- Points noirs
- Nombre de recommandations
  - > 20
  - 10 - 20
  - 5 - 10
  - 2 - 5
  - 1 - 2
  - Pas de recommandation
- Limites administratives
  - PNR du Luberon
  - Départements
  - Communes
- Réseau routier et ferré
  - Autoroutes
  - Routes principales
  - Routes secondaires
  - Réseau ferré
  - Gares
- Occupation du sol
  - Urbain
  - Hydrographie
  - Forêts

0 4 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020

## BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES - ZOOM PERTUIS, CADENET, LA TOUR D'AIGUES



**Un axe ressort** : Lauris – Cadenet –  
Villelaure – Pertuis – La Tour-d'Aigues  
– Mirabeau

Beaucoup de points noirs à Villelaure,  
Pertuis, Mirabeau

# PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

## BAROMETRE DES VILLES CYCLABLES - ZOOM PERTUIS - CENTRE VILLE

### Points durs

(sources : Baromètre cyclable, terrain, accidentologie)



La Tour-d'Aigues

- Points noirs
- Nombre de recommandations
  - > 20
  - 10 - 20
  - 5 - 10
  - 2 - 5
  - 1 - 2
  - Pas de recommandation
- Limites administratives
  - PNR du Luberon
  - Départements
  - Communes
- Réseau routier et ferré
  - Autoroutes
  - Routes principales
  - Routes secondaires
  - Réseau ferré
  - Gares
- Occupation du sol
  - Urbain
  - Hydrographie
  - Forêts

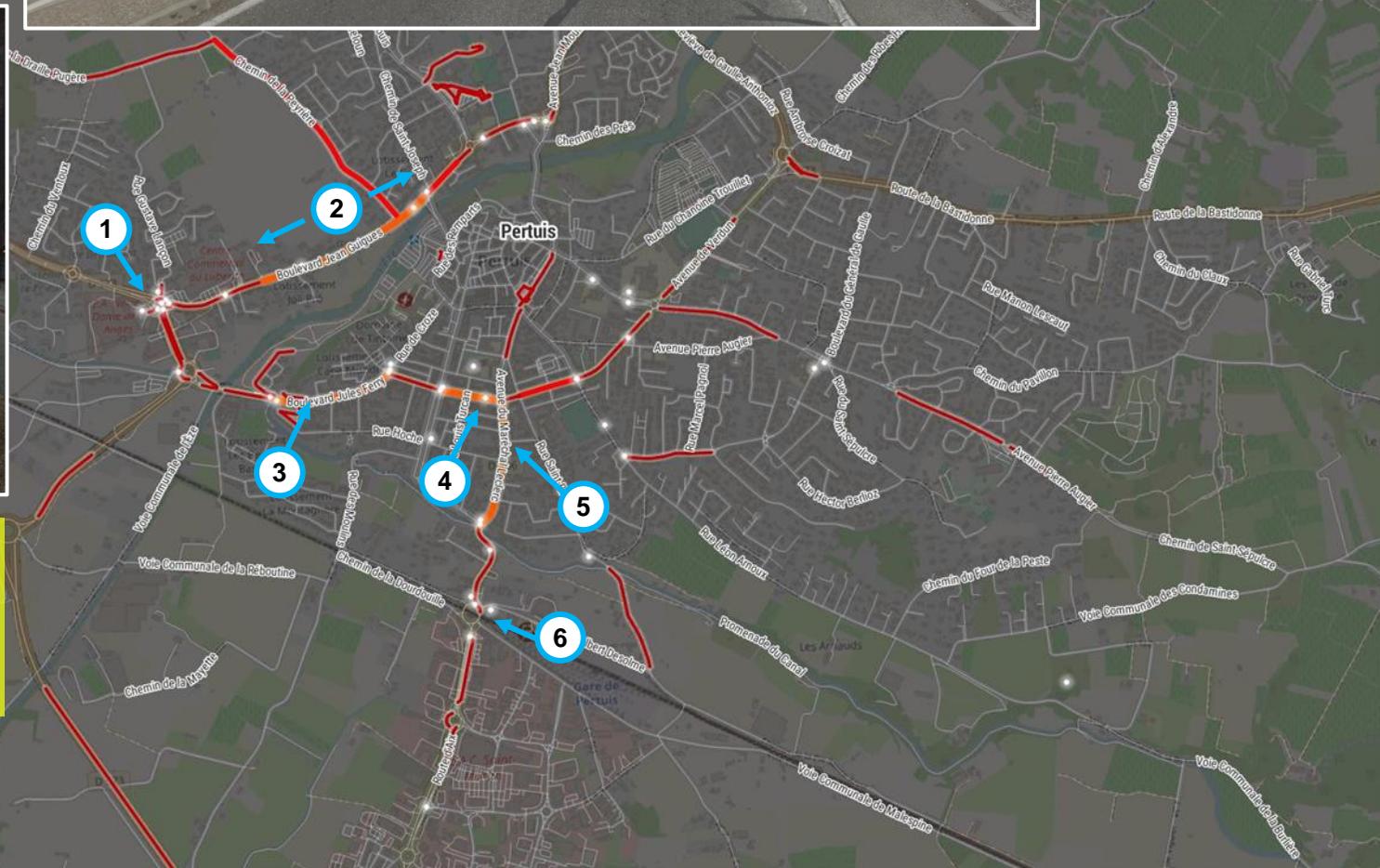
0 0.48 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020



1

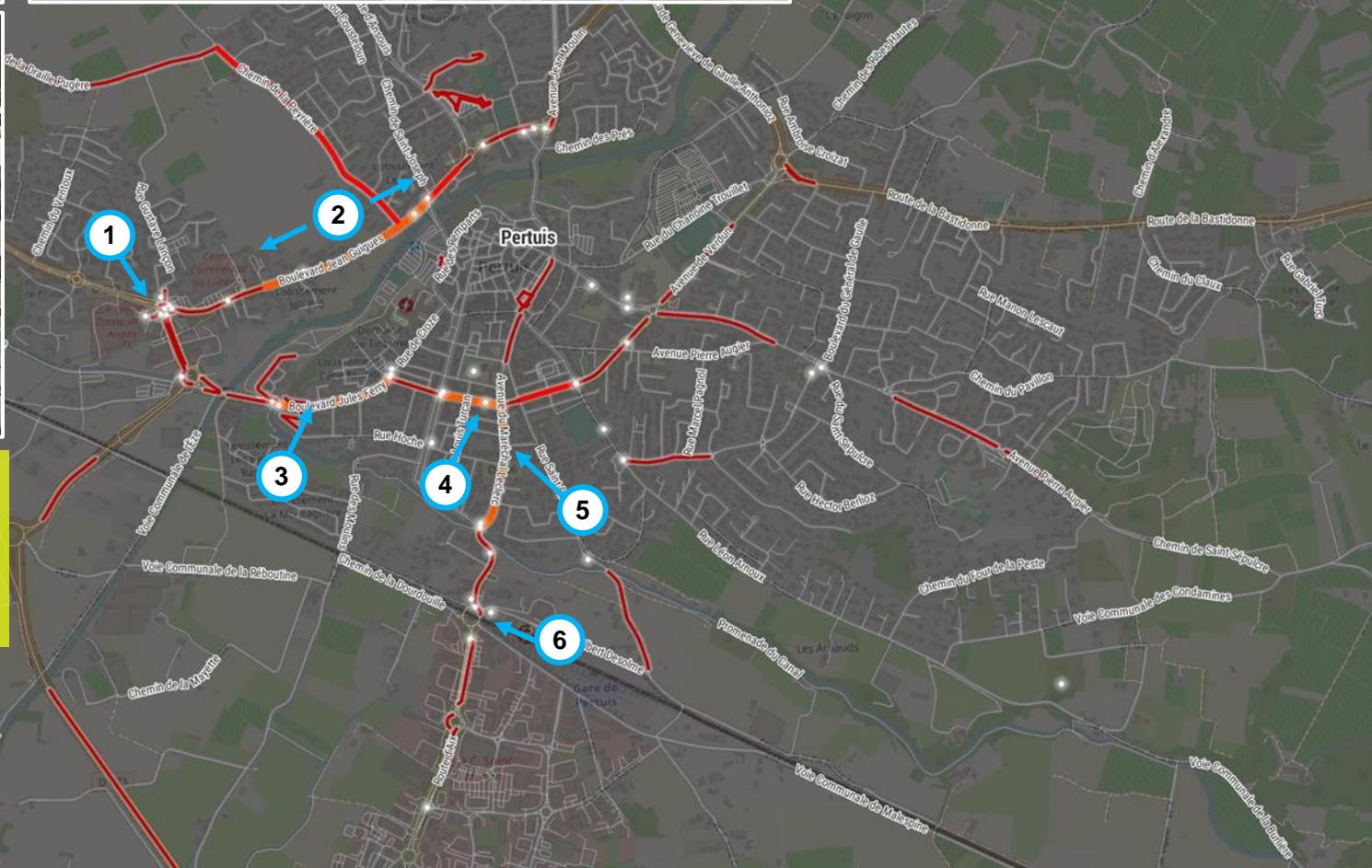
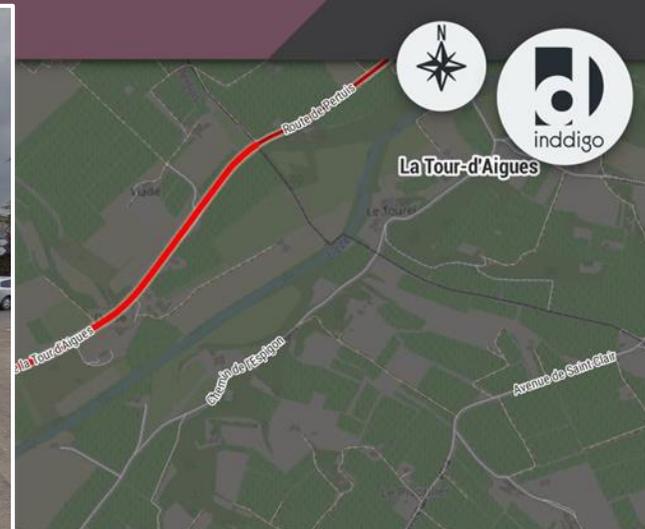


**D973 / D119** : vaste rond-point à deux voies, avec des branches à 2x2 voies. Sur les branches : bandes cyclables et aménagements sur trottoir. Marquage bande cyclable dans l'anneau partiellement effacé

Sources :  
 © Les Contributeurs d'OSM,  
 Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :  
 Inddigo - Février 2020

2

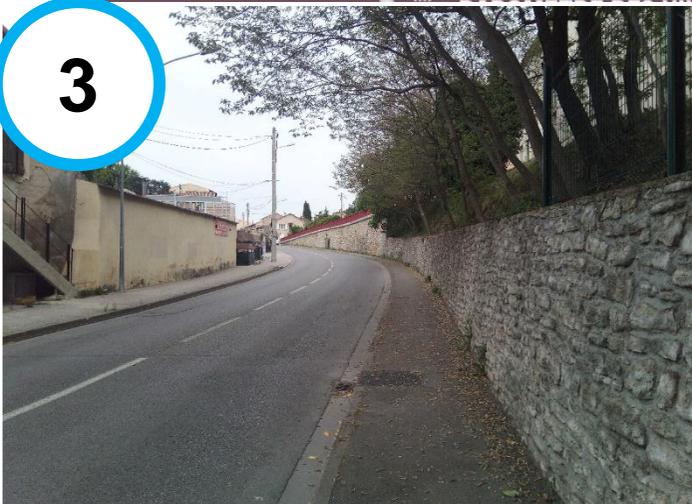


**D119 (Bd Jean Guigues):** niveau de trafic élevé, limitation à 30 km/h. Seulement une bande unilatérale sur la partie Ouest. Luminosité changeante / perturbante (ombre des arbres)

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020

3



**D973 (Bd Jules Ferry):** aucun aménagement cyclable, limité à 30 km/h. Déclivité

Limites administratives

PNR du Luberon

Départements

Communes

Réseau routier et ferré

Autoroutes

Routes principales

Routes secondaires

Réseau ferré

Gares

Occupation du sol

Urbain

Hydrographie

Forêts

0 0.48 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :  
Iddigo - Février 2020





**D973 (Bd Jean-Baptiste Pécout):** aucun aménagement cyclable, limité à 30 km/h. Presque pas de marquage au sol – espaces pas clairement définis. Luminosité changeante / perturbante (ombre des arbres)

Communes

Réseau routier et ferré

- Autoroutes
- Routes principales
- Routes secondaires
- Réseau ferré
- Gares

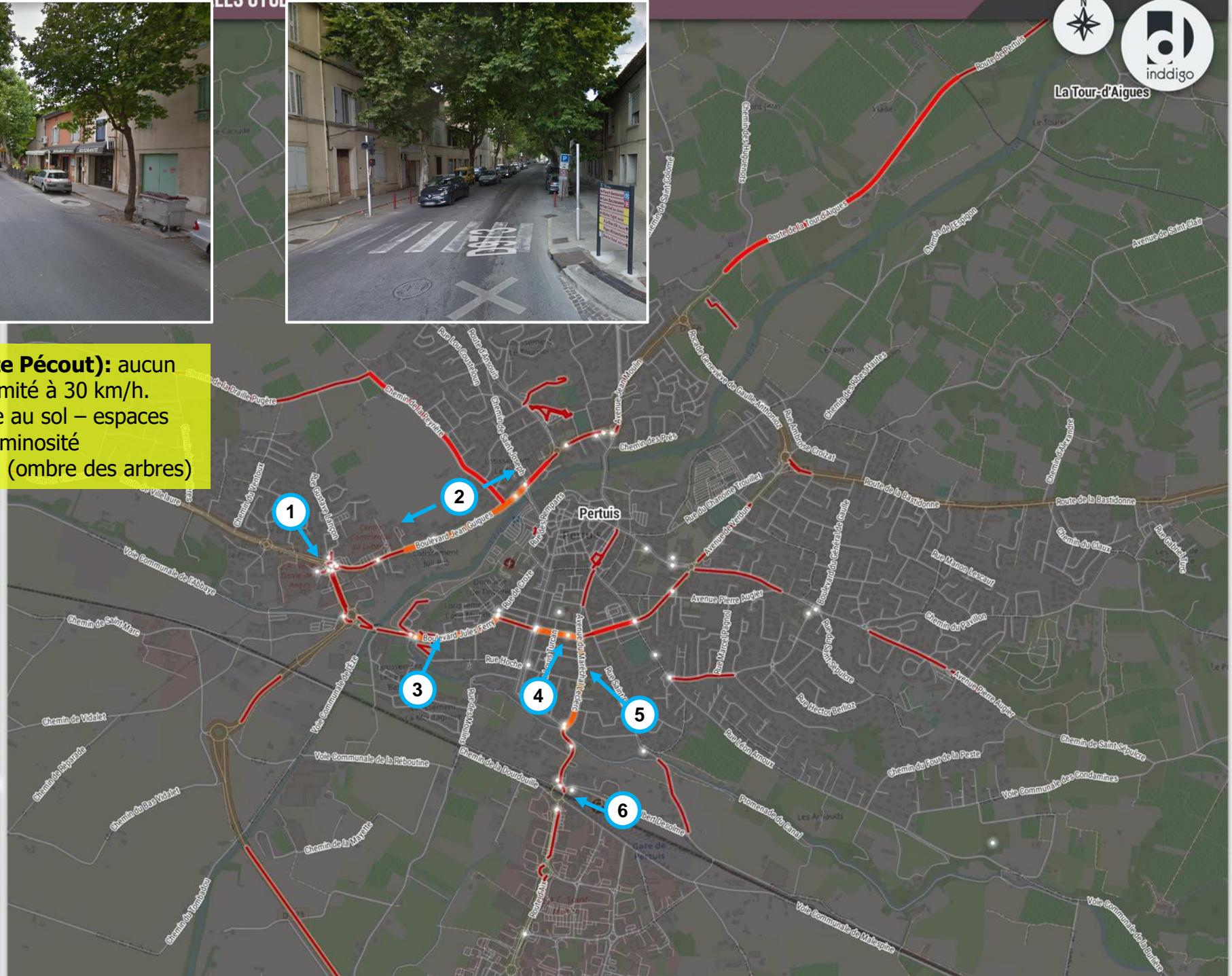
Occupation du sol

- Urbain
- Hydrographie
- Forêts

0 0.48 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM, Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :  
Iddigo - Février 2020



5



**D956 (Av Maréchal Leclerc):** niveau de trafic élevé, limité à 30 km/h, profil étroit. Aucun aménagement cyclable. Déclivité

- PNR du Luberon
- Départements
- Communes
- Réseau routier et ferré**
- Autoroutes
- Routes principales
- Routes secondaires
- Réseau ferré
- Gares
- Occupation du sol**
- Urbain
- Hydrographie
- Forêts

0 0.48 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM, Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020



6



**Rond-point D956 (sous voie ferrée) :**  
vaste rond-point à deux voies de circulation,  
niveau de trafic élevé. Connexion avec  
aménagements cyclables (>gare / >Durance)  
pas idéales

5 - 10  
2 - 5

Communes

Réseau routier et ferré

- Autoroutes
- Routes principales
- Routes secondaires
- Réseau ferré
- Gares

Occupation du sol

- Urbain
- Hydrographie
- Forêts

0 0.48 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM, Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020



# PNR DU LUBERON

## SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

### BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES - ZOOM LA TOUR D'AIGUES - CENTRE VILLE

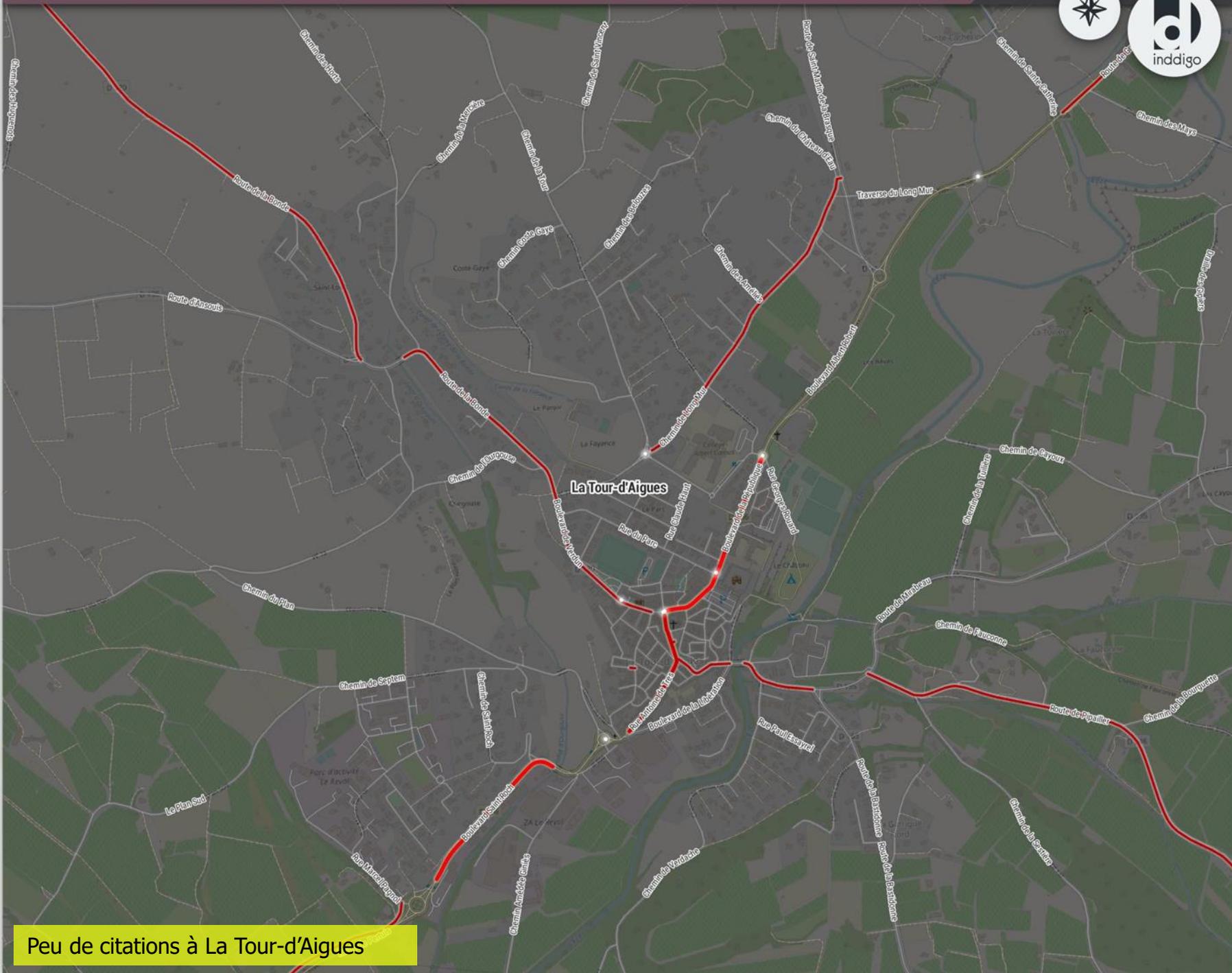


- Points noirs
- Nombre de recommandations**
  - > 20
  - 10 - 20
  - 5 - 10
  - 2 - 5
  - 1 - 2
  - Pas de recommandation
- Limites administratives**
  - PNR du Luberon
  - Départements
  - Communes
- Réseau routier et ferré**
  - Autoroutes
  - Routes principales
  - Routes secondaires
  - Réseau ferré
  - Gares
- Occupation du sol**
  - Urbain
  - Hydrographie
  - Forêts

0 0.29 km

Sources :  
© Les Contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020



Peu de citations à La Tour-d'Aigues

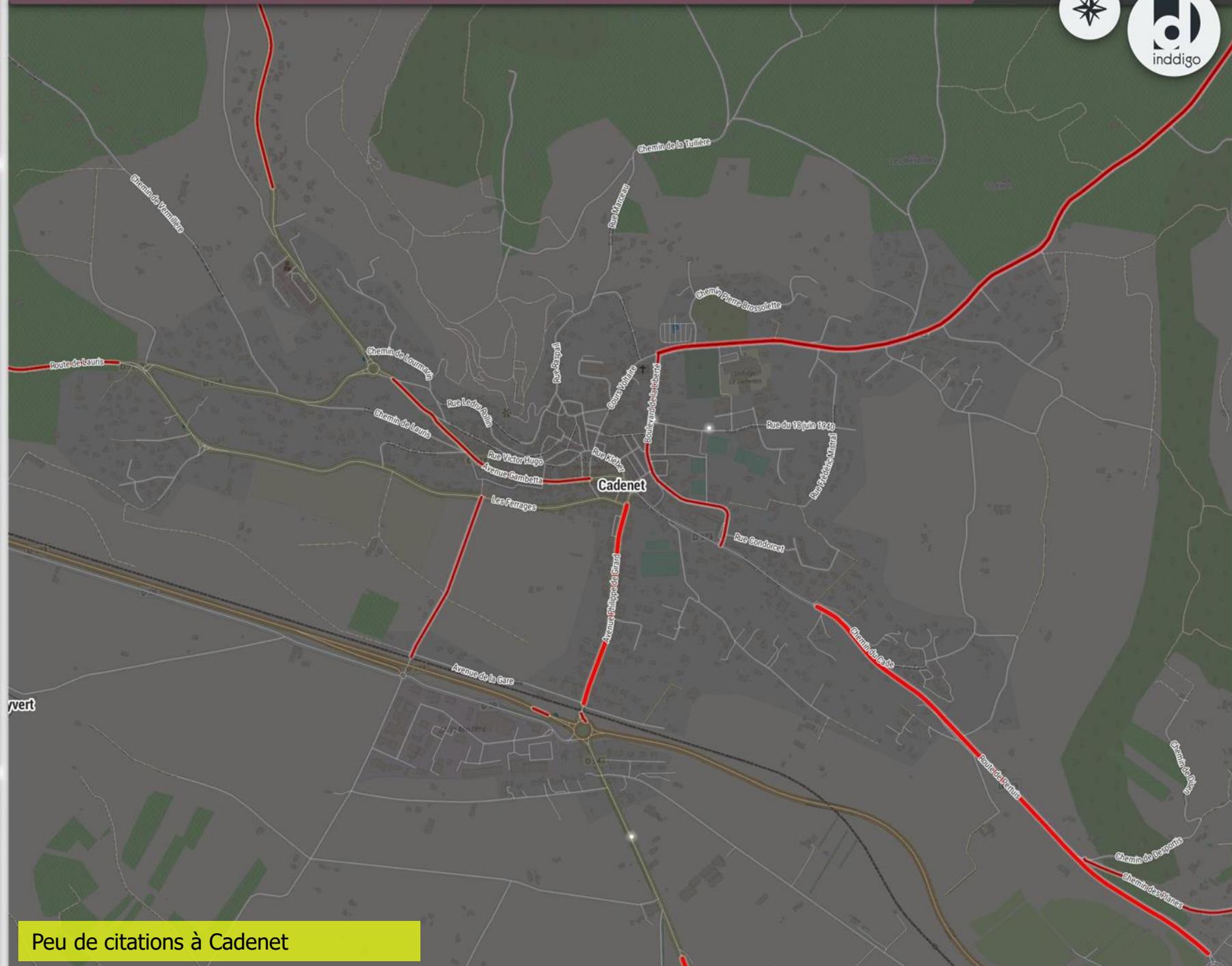
# PNR DU LUBERON

## SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

### BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES - ZOOM CADENET - CENTRE VILLE



- Points noirs
- Nombre de recommandations**
  - > 20
  - 10 - 20
  - 5 - 10
  - 2 - 5
  - 1 - 2
  - Pas de recommandation
- Limites administratives**
  - PNR du Luberon
  - Départements
  - Communes
- Réseau routier et ferré**
  - Autoroutes
  - Routes principales
  - Routes secondaires
  - Réseau ferré
  - Gares
- Occupation du sol**
  - Urbain
  - Hydrographie
  - Forêts



0 0.29 km

Sources :  
© Les Contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020

Peu de citations à Cadenet

# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- **Synthèse**
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



# ○ Synthèse Pertuis, La Tour-d'Aigues, Cadenet

- Un **potentiel de liaisons interurbaines sur routes secondaires** (jalonnement, reprise revêtement si nécessaire) :
  - Pertuis – La Tour-d'Aigues (– Grambois)
  - Pertuis – Villelaure – Cadenet – Lauris
- Un grand enjeu de **connexion du centre de Pertuis avec les points d'intérêt au Sud** (gare SNCF, zone d'activités, pont de la Durance, parking de covoiturage, itinéraires loisirs Bouches-du-Rhône / Val de Durance / EV8 / Pays d'Aix à vélo) avec des coupures / difficultés :
  - Dénivelé
  - Voie ferrée
  - Aménagement de la D956 (aujourd'hui à fort caractère routier, entrée de ville peu engageante)
- De **nombreux points noirs** indiqués au Baromètre vélo, surtout concernant les **routes départementales** tangentiels très circulées (parfois avec dénivelé). Un avis « plutôt défavorable » au Baromètre, mais parmi les villes les mieux classées en PACA
- De nombreux emplois dans la **zone d'activité** – comment la rendre accessible à vélo, en lien avec l'extérieur et en interne ?
- **Services vélo à étoffer** (réparation, location, aide à l'achat VAE...)

# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- **Calendrier**
- Aperçu ateliers /schéma d'intention





# Calendrier

Réunions, ateliers, terrain

Travail au bureau

| Mois       | Réunions, ateliers, terrain                            | Travail au bureau   |
|------------|--|---|
| Janv. 2020 | Réunion de lancement                                   |   |
| Février    |  | Collecte des données existantes et diagnostic territorial             |
| Mars       | Relevé de terrain sur l'existant (avant confinement)   |   |
| Avril      |  |   |
| Mai        | Relevé de terrain sur l'existant (après confinement)   |   |
| Juin       |  | Synthèse terrain et schéma d'intentions                               |
| Juillet    |  |   |
| Août       |  |   |
| Sept.      | Restitution diagnostic                                 |   |
| Oct.       | Ateliers avec acteurs locaux <b>04/11/2020, 18-20h</b> |   |
| Nov.       | Relevé de terrain sur axes préconisés                  | Synthèse terrain ; préconisations itinéraires, aménagements, services |
| Déc.       | Restitution stratégie                                  |   |
| Janv. 2021 | Ateliers avec acteurs locaux                           | Fiches actions et guide de communication                              |
| Février    | Restitution fiches opérationnelles                     |   |

Phase 1

Phase 2

Phase 3

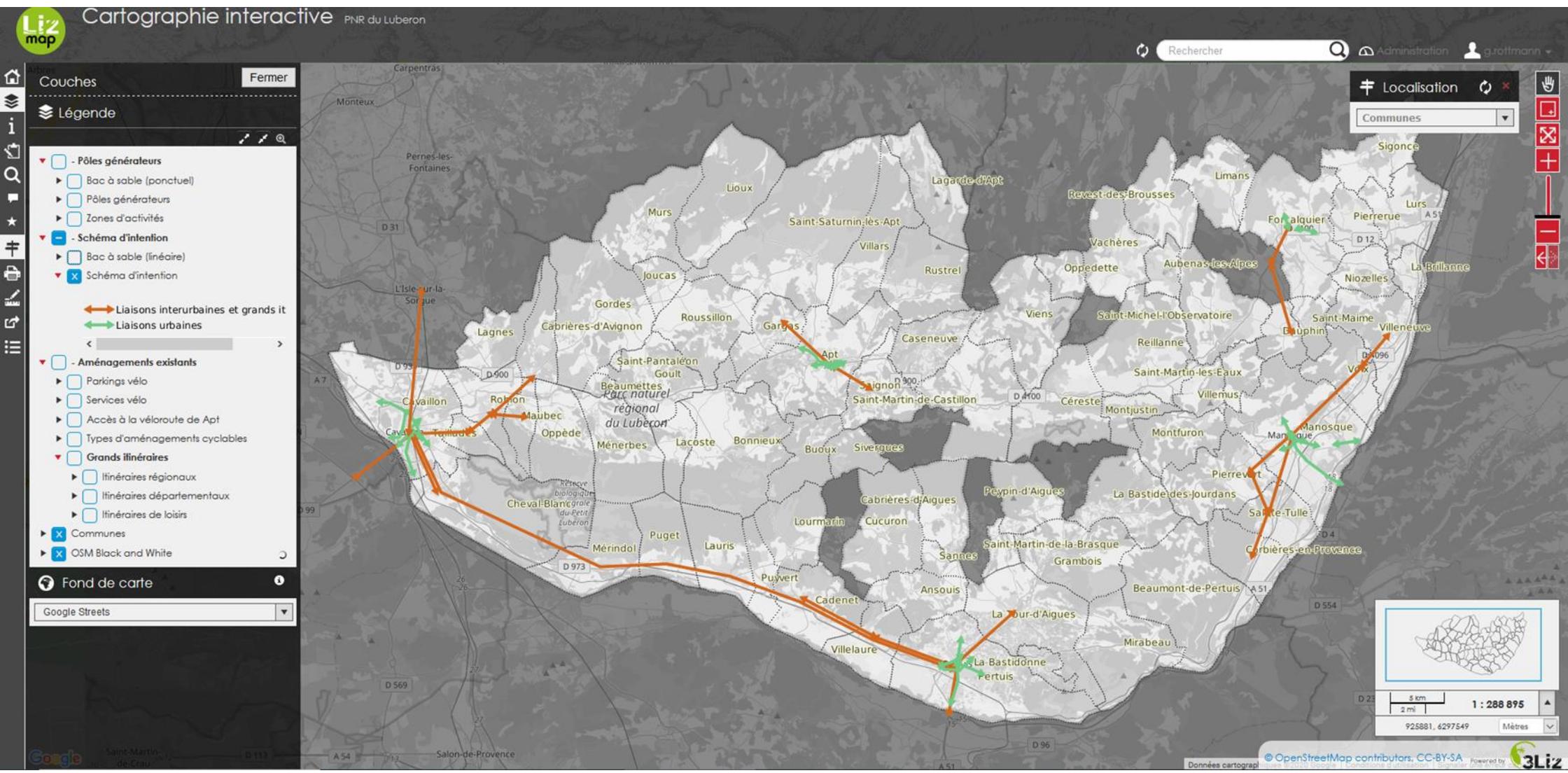
# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- **Aperçu ateliers /schéma d'intention**

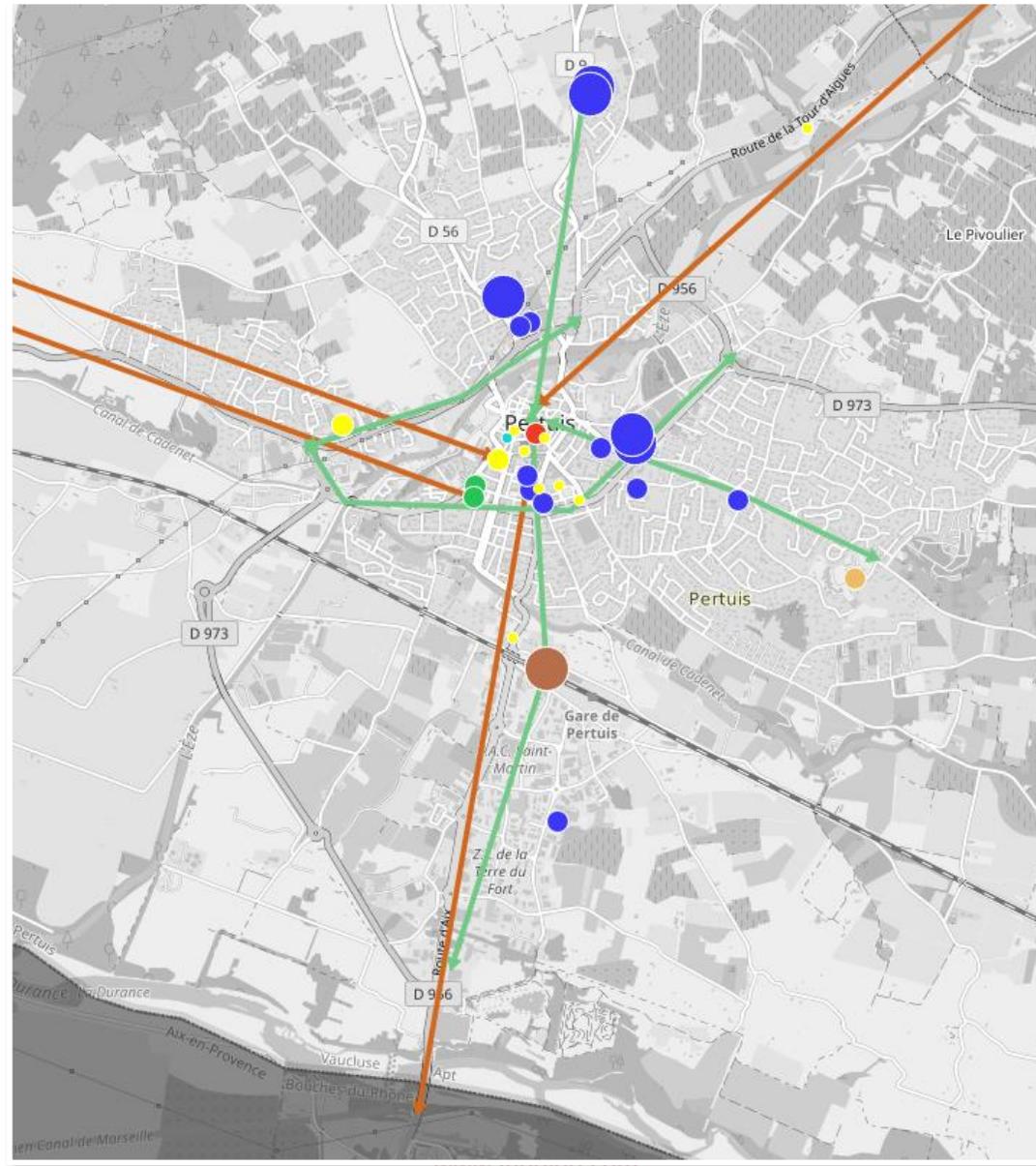




# Schéma d'intention



# Schéma d'intention



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

Vos interlocuteurs:    Nom : Evan MEIXNER  
                                  Fonction : Consultant  
                                  Mail : e.meixner@inddigo.com  
                                  Tél. : 06 35 43 58 12

Nom : Gereon ROTTMANN  
Fonction : Consultant  
Mail : g.rottmann@inddigo.com  
Tél. : 04 84 82 30 52