



Schéma directeur des aménagements cyclables et services vélo du programme Luberon Labo Vélo

Parc naturel régional du Luberon

Diagnostic, **rendu par territoire**, 24/09/2020

Secteur Manosque

○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



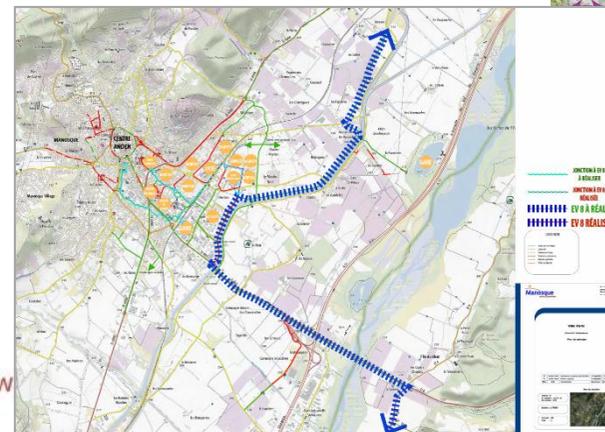
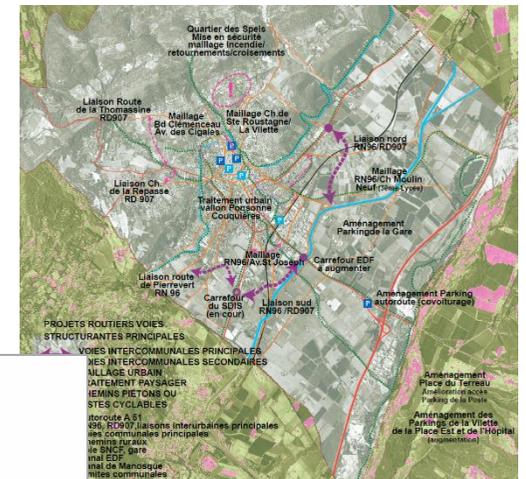
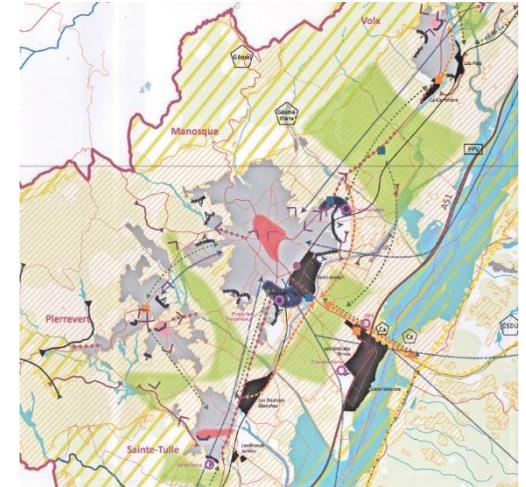
○ Table des matières

- **Documents d'entrée**
- **Analyse du territoire**
- **Analyse des aménagements, stationnement et services**
- **Baromètre des villes cyclables**
- **Points durs**
- **Synthèse**
- **Calendrier**
- **Aperçu ateliers /schéma d'intention**



Manosque – analyse documents d'entrée

- SCoT, 2018
 - Favoriser les modes actifs
 - Continuités cyclables à étudier, en évitant l'impact sur le foncier agricole, en s'appuyant sur les trames bleues existantes
 - Développer l'urbanisation en fonction des transports publics et modes doux
 - Rendre accessibles les aires de covoiturage en modes doux
- PLU, approuvé en 2005, modifié en 2011
 - Favoriser la création de pistes cyclables séparées des chaussées automobiles
 - Propositions de chemins piétons et pistes cyclables
- Appel à propositions LEADER, 2019
 - Production d'hydrogène vert à échelle industrielle d'ici 15/20 ans, à partir de champs photovoltaïques au sol ; stockage dans les cavités salines
 - Acquisition de vélos à l'hydrogène ; construction d'une station d'avitaillement sur le parking de covoiturage de Prés Combaux
 - Autonomie 100 km, temps de recharge 3 minutes > produits touristiques (location, boucles) ; création de stations de recharge supplémentaires...
- EV8
 - Aménagements de l'EV8 et jonctions à réaliser



○ Table des matières

- Documents d'entrée
- **Analyse du territoire**
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR
CYCLABLE

Aménagements existants

Accessibilité vélo (sans prise en compte du relief)

- 3 km (Vélo)
- 5 km (Vélo)
- 10 km (VAE)

Densité de population

- > 1000
- 500 - 1000
- 300 - 500
- 150 - 300
- 50 - 150
- 10 - 50

Limites administratives

- PNR du Luberon
- Départements
- Communes



0 3,7 km

Sources :
© Les contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF, INSEE

Réalisation :
Inddigo - Juin 2020

» DENSITÉ DE POPULATION - ZOOM MANOSQUE

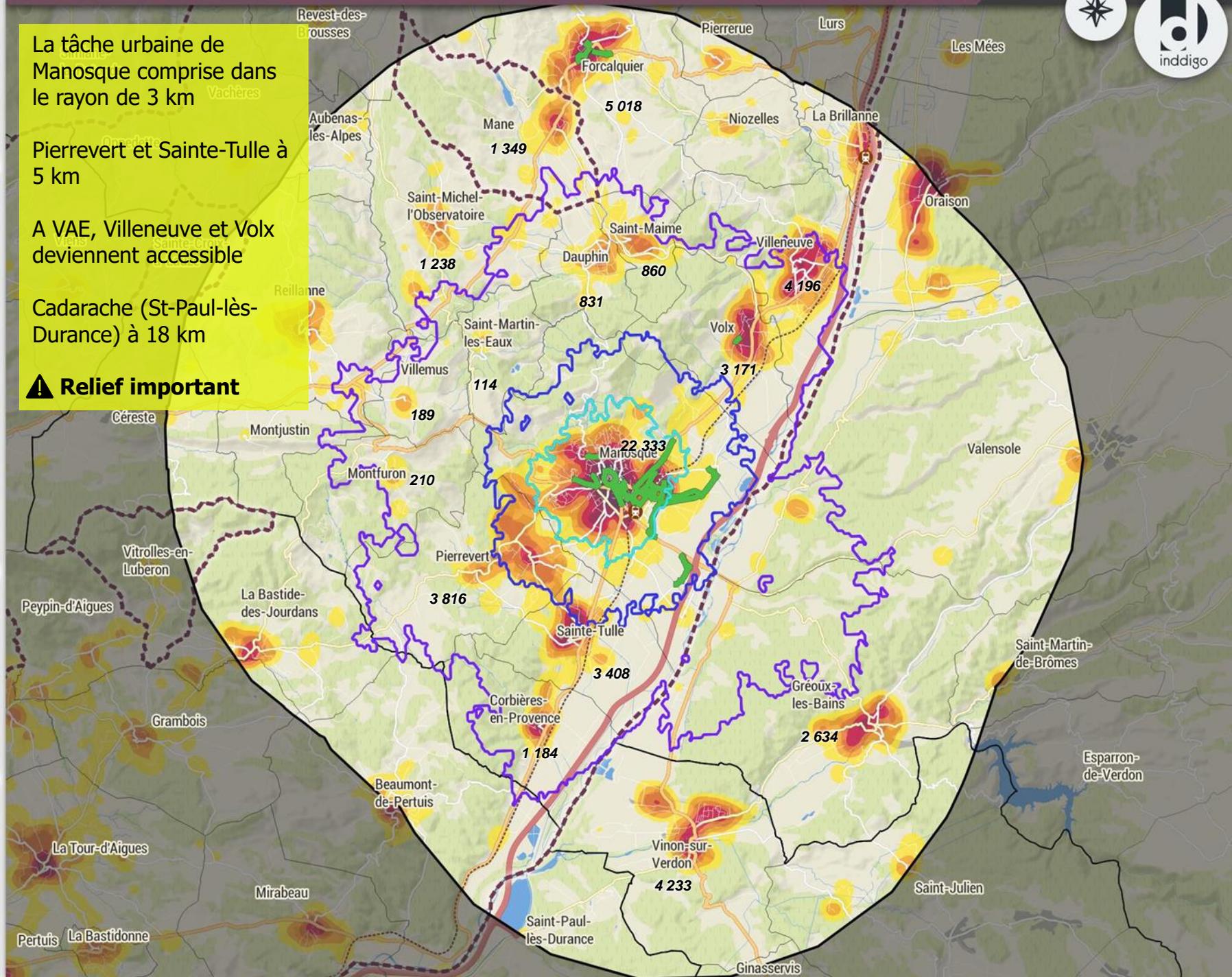
La tâche urbaine de Manosque comprise dans le rayon de 3 km

Pierrevert et Sainte-Tulle à 5 km

A VAE, Villeneuve et Volx deviennent accessibles

Cadarache (St-Paul-lès-Durance) à 18 km

▲ Relief important



PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR
CYCLABLE

» DENSITE D'EMPLOIS - ZOOM MANOSQUE

Emplois répartis dans un rayon relativement large, avec une concentration dans le centre-ville et la ZA proche de la gare



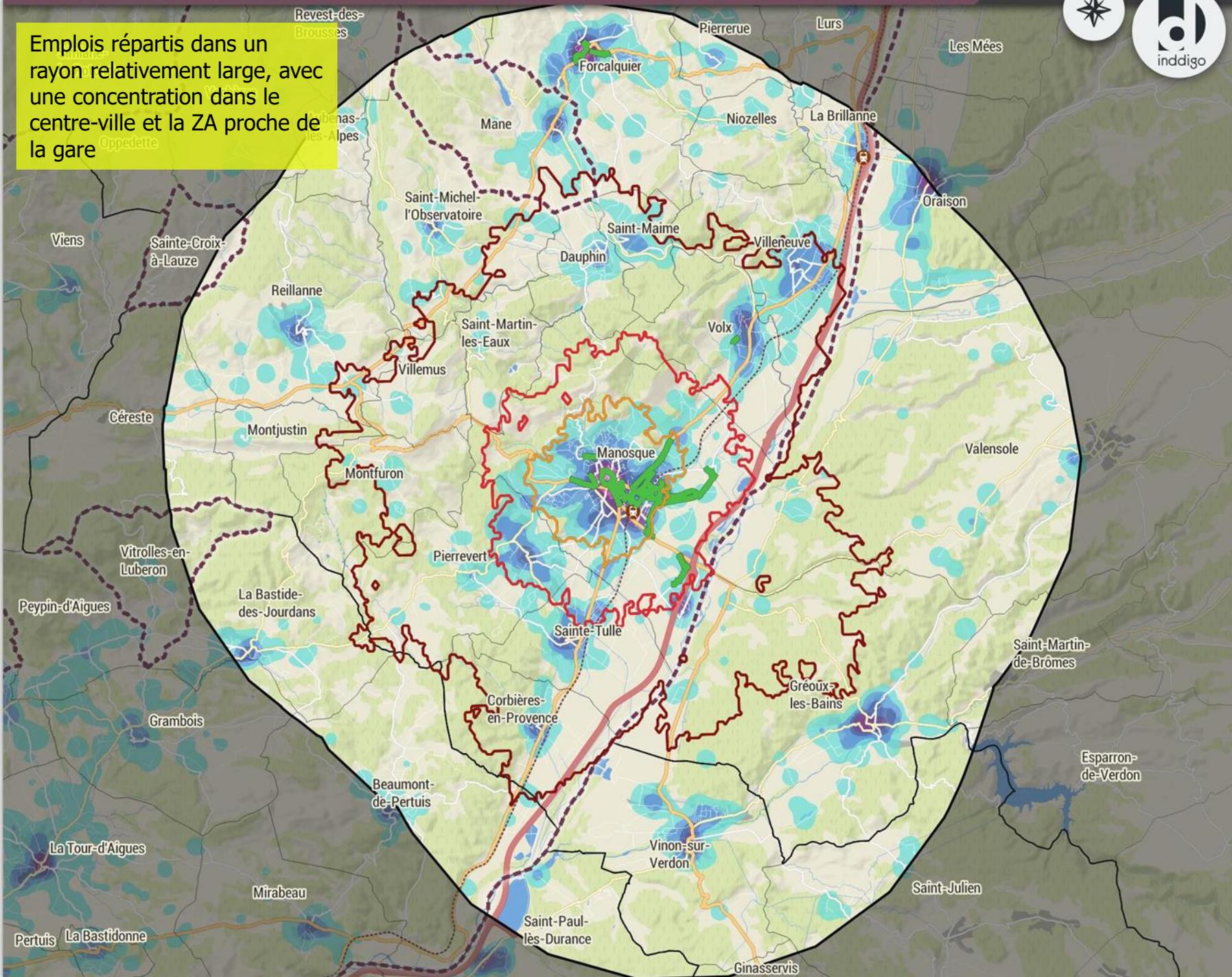
- Aménagements existants
- Accessibilité vélo (sans prise en compte du relief)
 - 3 km (Vélo)
 - 5 km (Vélo)
 - 10 km (VAE)
- Densité d'emplois
 - > 1000
 - 500 - 1000
 - 300 - 500
 - 150 - 300
 - 50 - 150
 - 5 - 50
- Limites administratives
 - PNR du Luberon
 - Départements
 - Communes



0 3,7 km

Sources :
© Les contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF, SIRENE

Réalisation :
Inddigo - Juin 2020



PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR
CYCLABLE

Nombre de flux



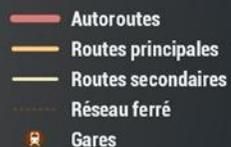
Part modale voiture



Limites administratives



Réseau routier et ferré



Occupation du sol



0 3.7 km

Sources :
© Les contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF, INSEE

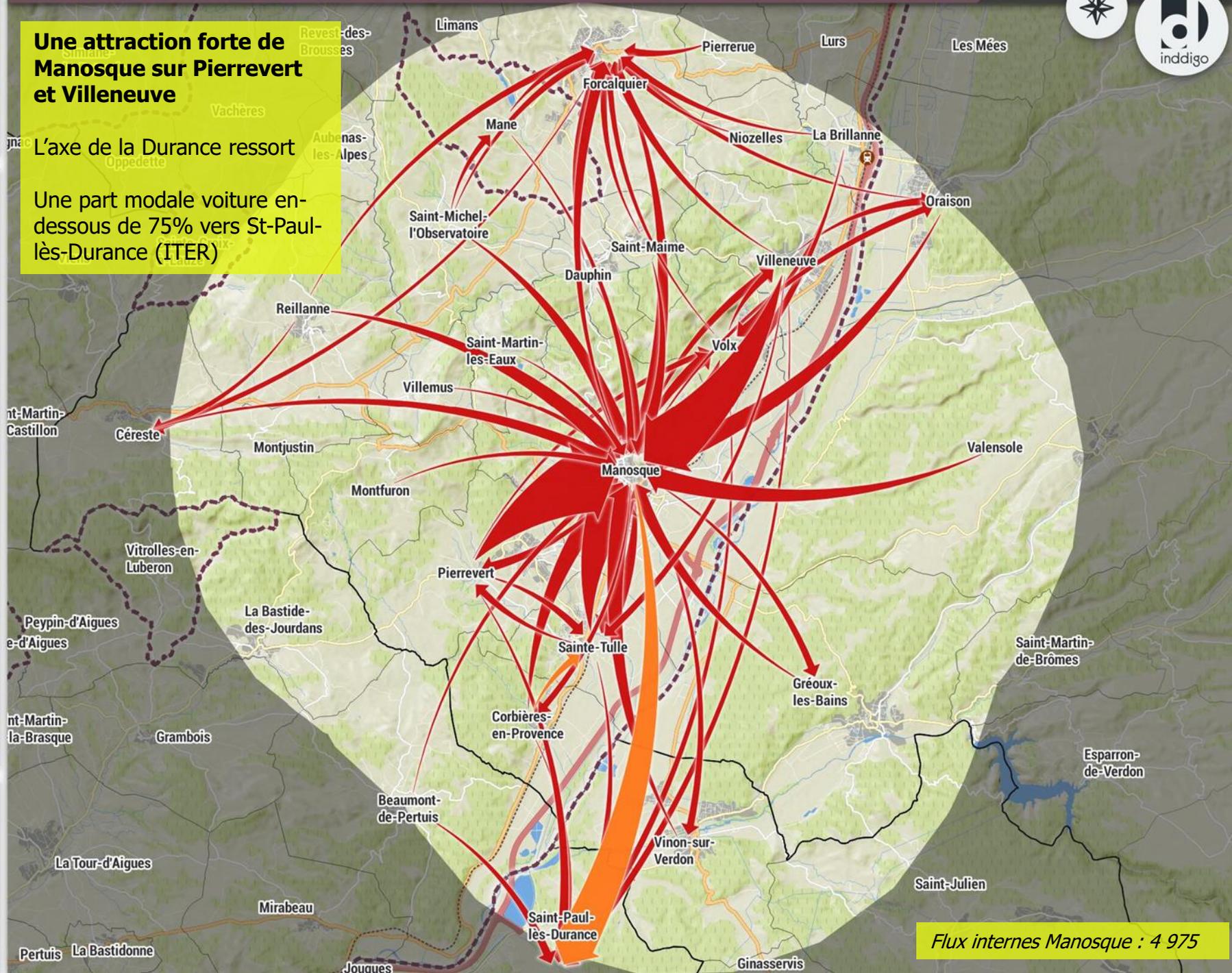
Réalisation :
Inddigo - Février 2020

FLUX DOMICILE-TRAVAIL - ZOOM MANOSQUE

Une attraction forte de
Manosque sur Pierrevert
et Villeneuve

L'axe de la Durance ressort

Une part modale voiture en-
dessous de 75% vers St-Paul-
lès-Durance (ITER)



Flux internes Manosque : 4 975

PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR
CYCLABLE

Nombre de flux



Distance des déplacements



Limites administratives



Réseau routier et ferré



Occupation du sol



0 3.7 km

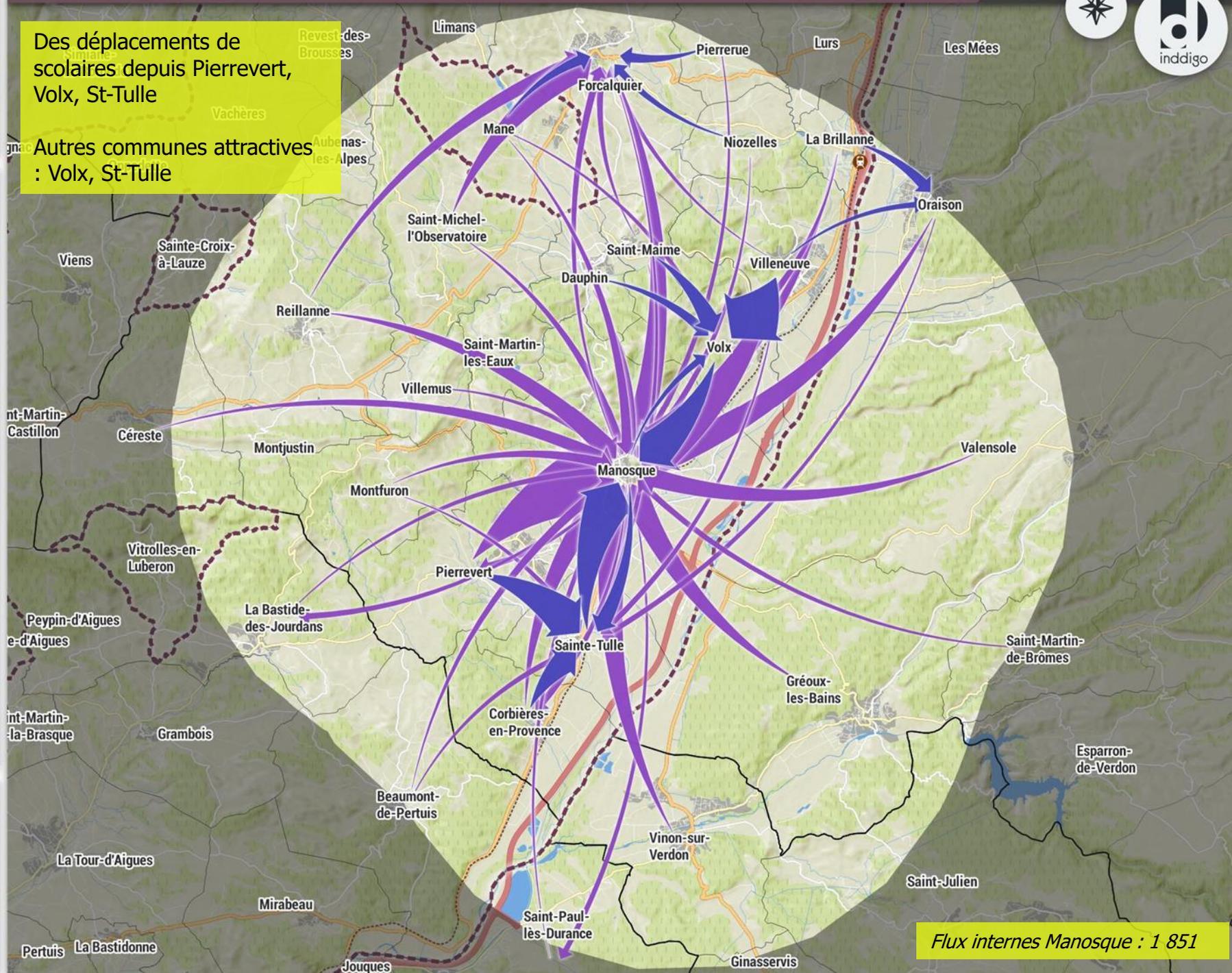
Sources :
© Les contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF, INSEE

Réalisation :
Inddigo - Février 2020

FLUX DOMICILE-ÉTUDE - ZOOM MANOSQUE

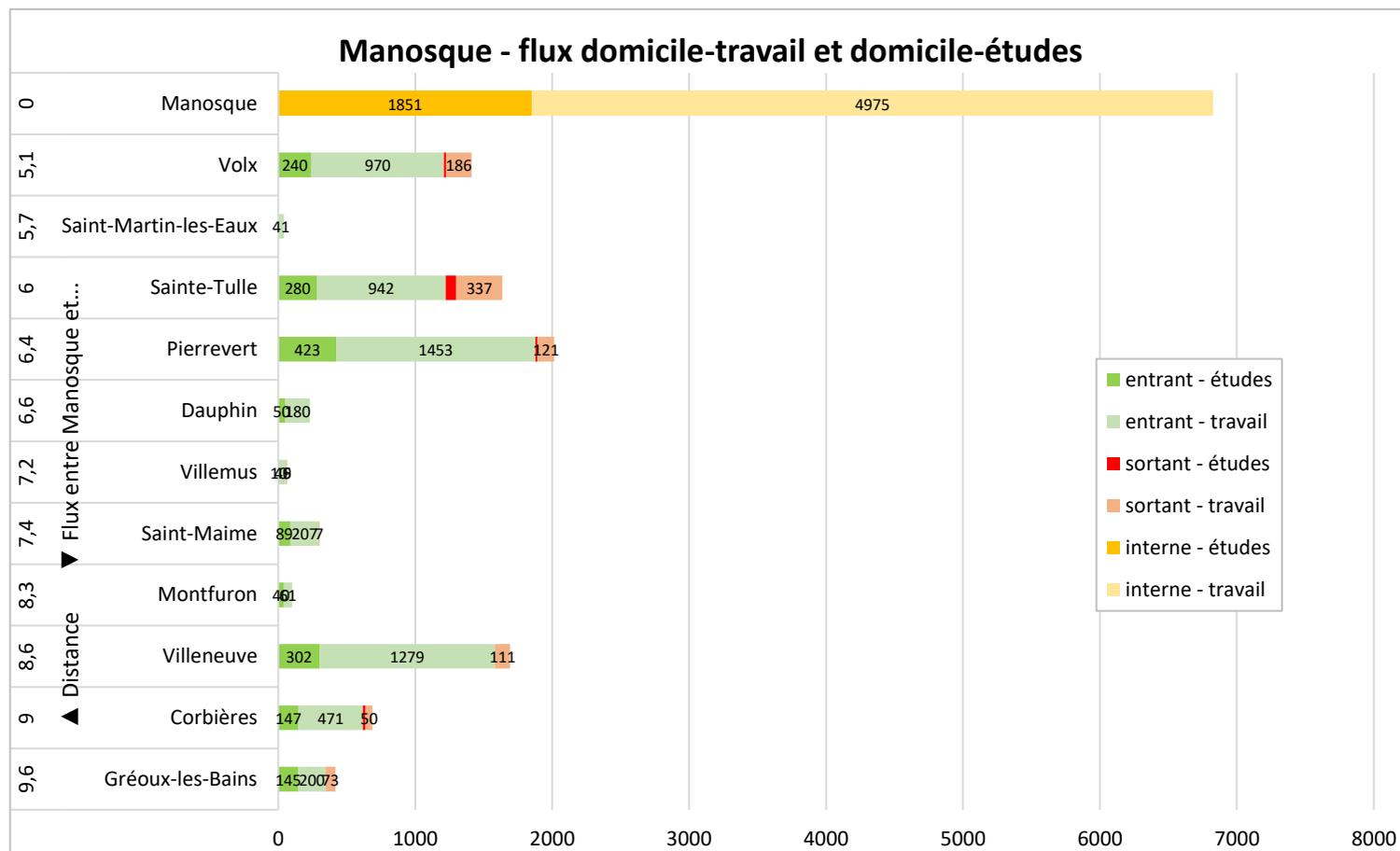
Des déplacements de
scolaires depuis Pierrevert,
Volx, St-Tulle

Autres communes attractives
: Volx, St-Tulle



Migrations alternantes (< 10 km)

- De nombreux échanges entre les communes
- Des liens forts avec **Volx, St-Tulle, Pierrevert** (< 7 km), ainsi qu'avec **Villeneuve**



PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR
CYCLABLE

Accidents par gravité

- Blessé léger
- Hospitalisé
- Tué

Limites administratives

- PNR du Luberon
- Départements
- Communes

Réseau routier et ferré

- Autoroutes
- Routes principales
- Routes secondaires
- Réseau ferré
- 🚉 Gares

Occupation du sol

- Urbain
- Hydrographie
- Forêts

0 3.7 km

Sources :
© Les contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF, BAAC

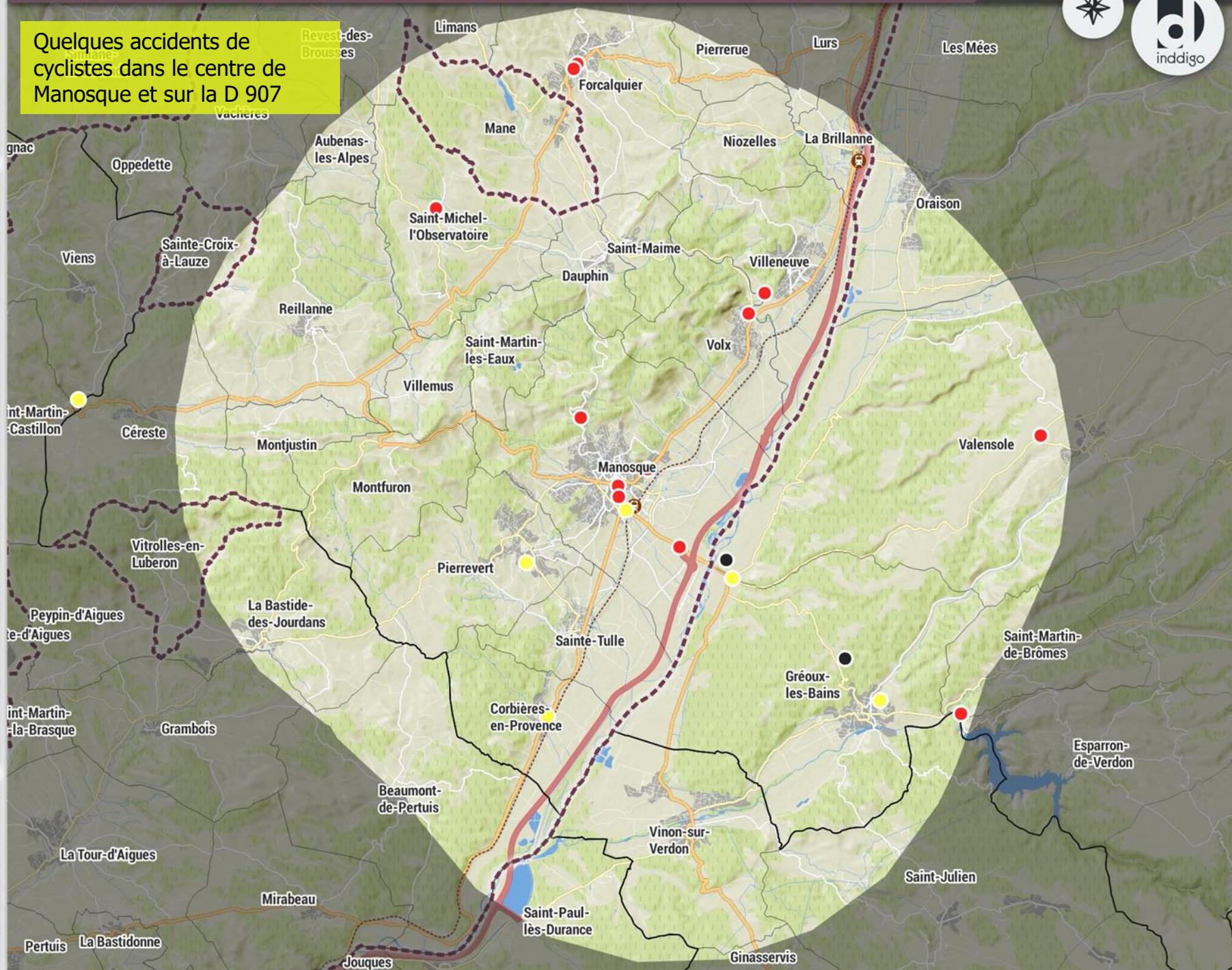
Réalisation :
Inddigo - Février 2020

ACCIDENTOLOGIE VÉLO - ZOOM MANOSQUE

2005-2016 (12 années)



Quelques accidents de cyclistes dans le centre de Manosque et sur la D 907



PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR
CYCLABLE

Accidents par gravité

- Blessé léger
- Hospitalisé
- Tué

Limites administratives

- PNR du Luberon
- Départements
- Communes

Réseau routier et ferré

- Autoroutes
- Routes principales
- Routes secondaires
- Réseau ferré
- Gares

Occupation du sol

- Urbain
- Hydrographie
- Forêts

0 0.4 km

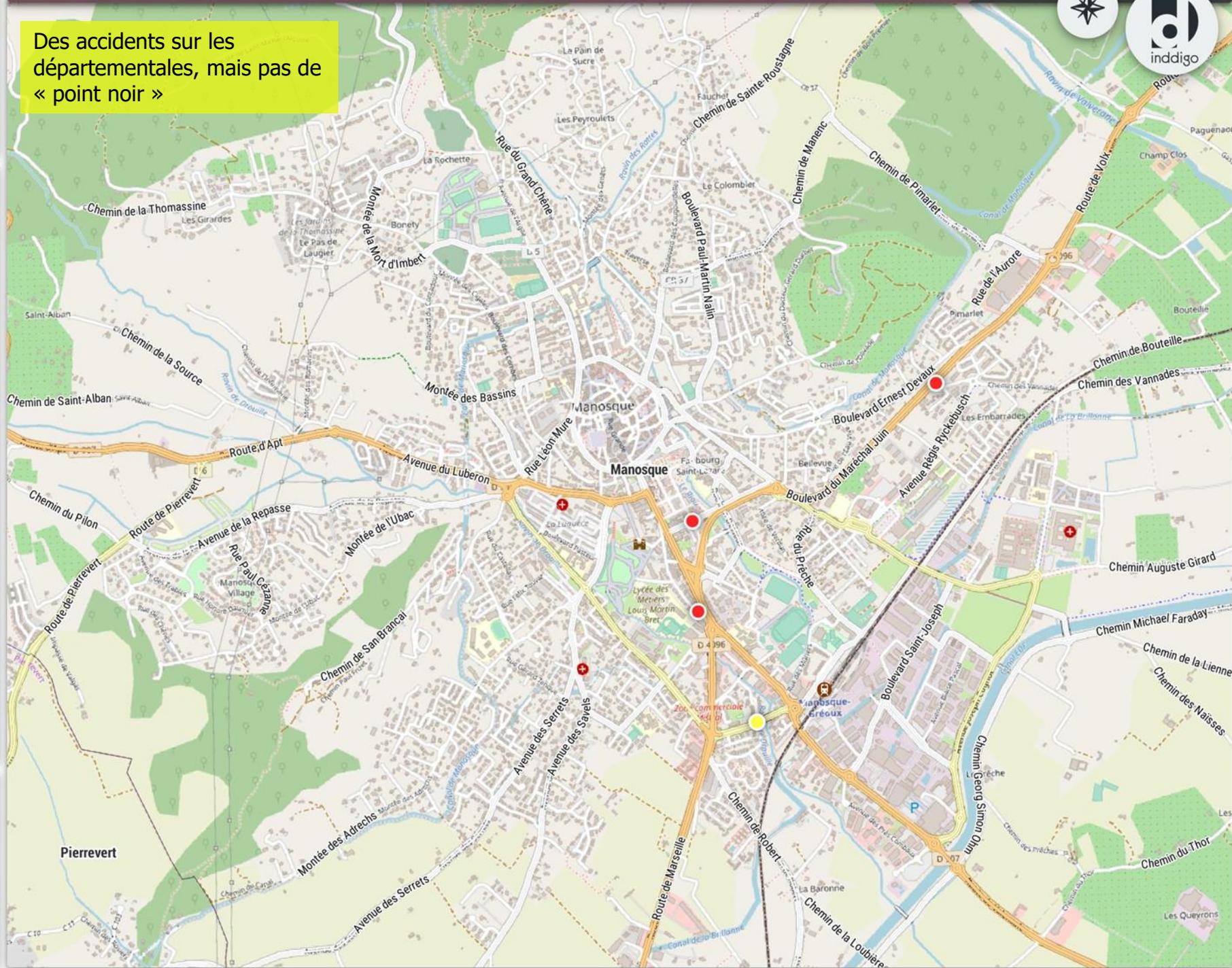
Sources :
© Les contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF, BAAC

Réalisation :
Inddigo - Février 2020

ACCIDENTOLOGIE VÉLO - ZOOM MANOSQUE - CENTRE VILLE

2005-2016 (12 années)

Des accidents sur les
départementales, mais pas de
« point noir »



PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

Hierarchisation du reseau routier

-  Autoroutes
-  Routes principales
-  Routes secondaires
-  Autres routes

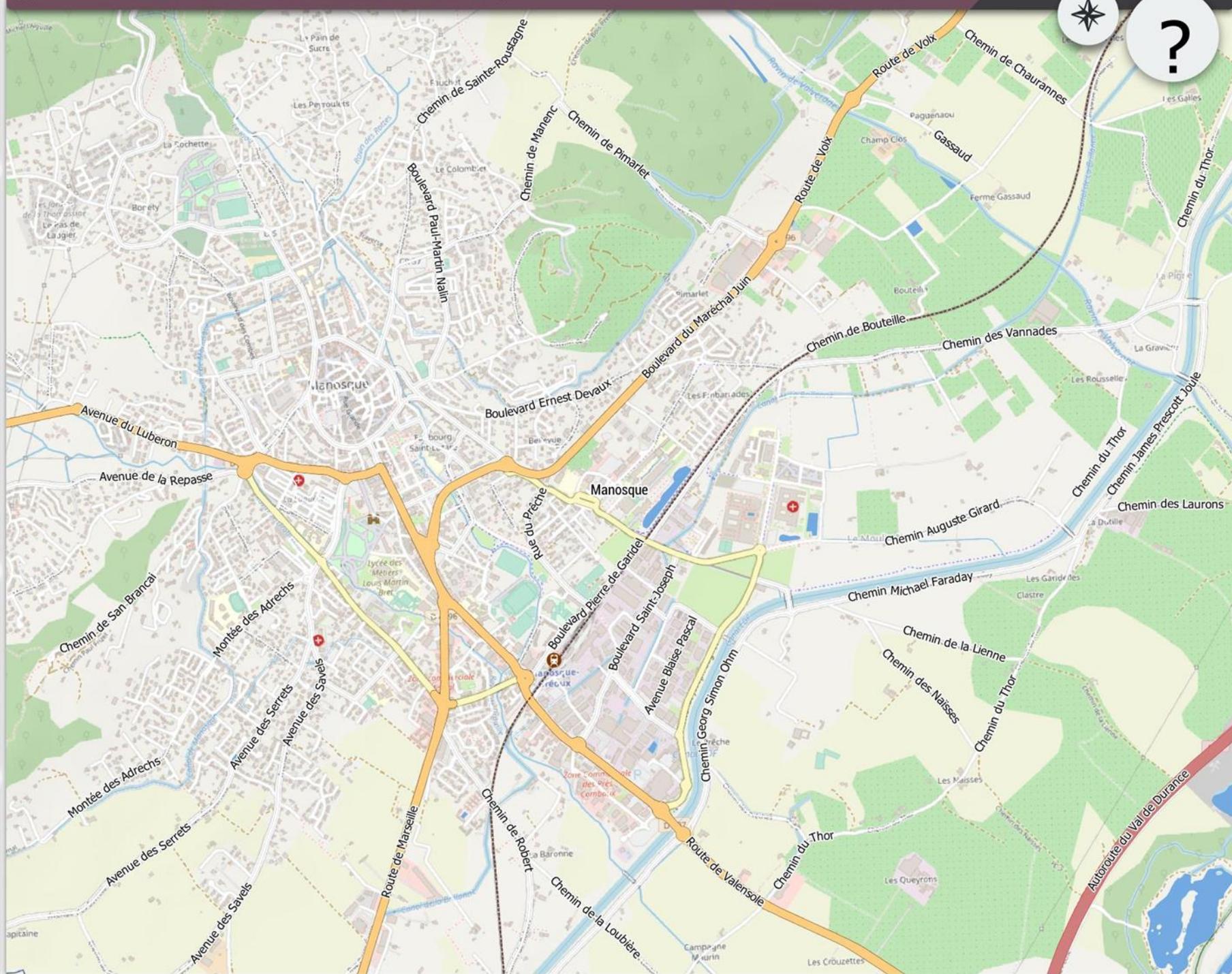


0 0,46 km

Sources :
© Les Contributeurs d'OSM,
Eurostats

Réalisation :
Inddigo - Juin 2020

HIERARCHISATION DU RESEAU ROUTIER - ZOOM MANOSQUE



PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

Hierarchie des pôles

- Structurants
- Secondaires
- Local

Pôles générateurs

- Achats
- Administratif
- Culture, social, santé
- Enseignement, éducation
- Loisirs
- Sport
- Transport
- Zones d'activités

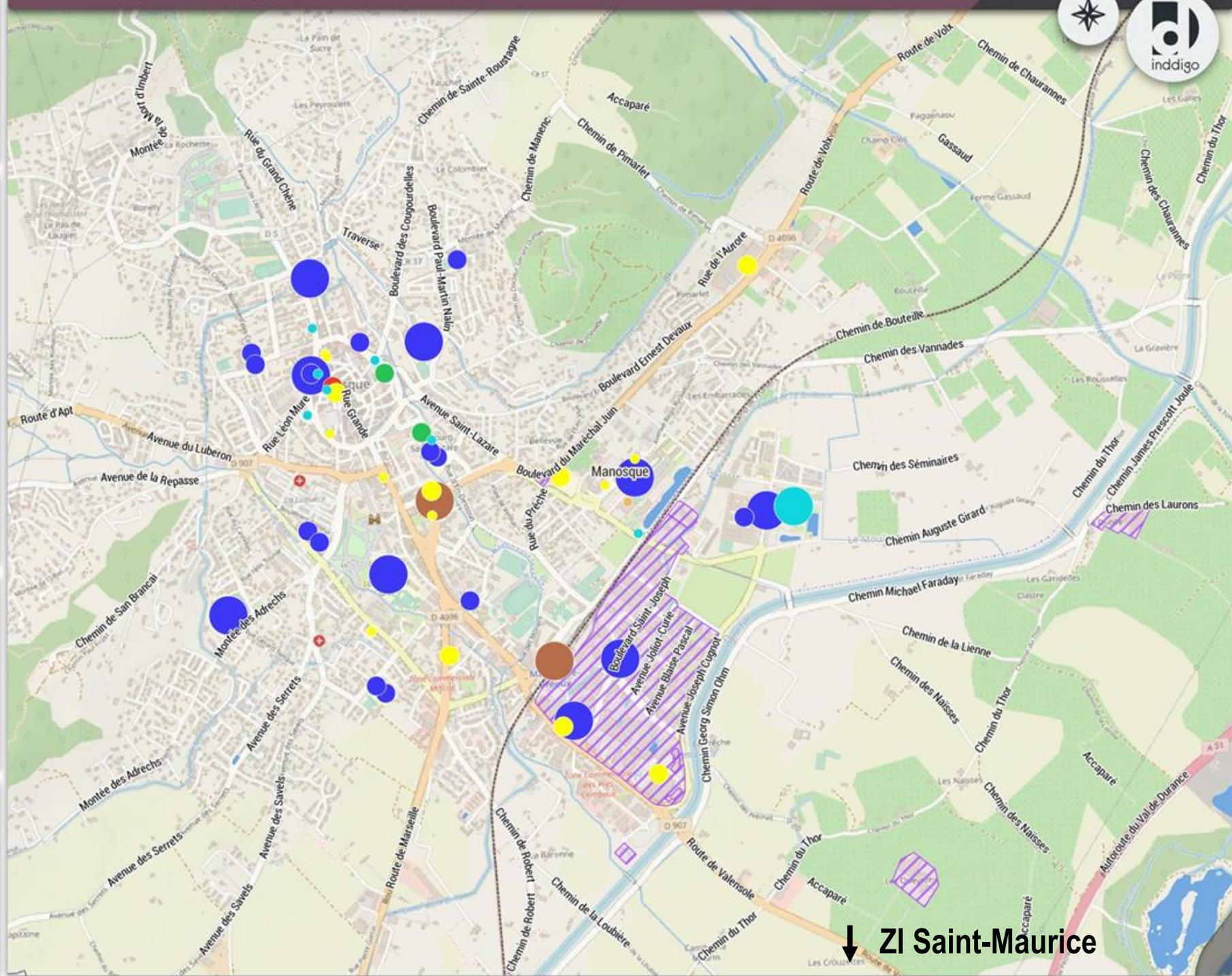


0 0,46 km

Sources :
INSEE 2015, © Les
Contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF

Réalisation :
Inddigo - Juin 2020

PÔLES GÉNÉRATEURS HIÉRARCHISÉS - ZOOM MANOSQUE



○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- **Analyse des aménagements, stationnement et services**
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



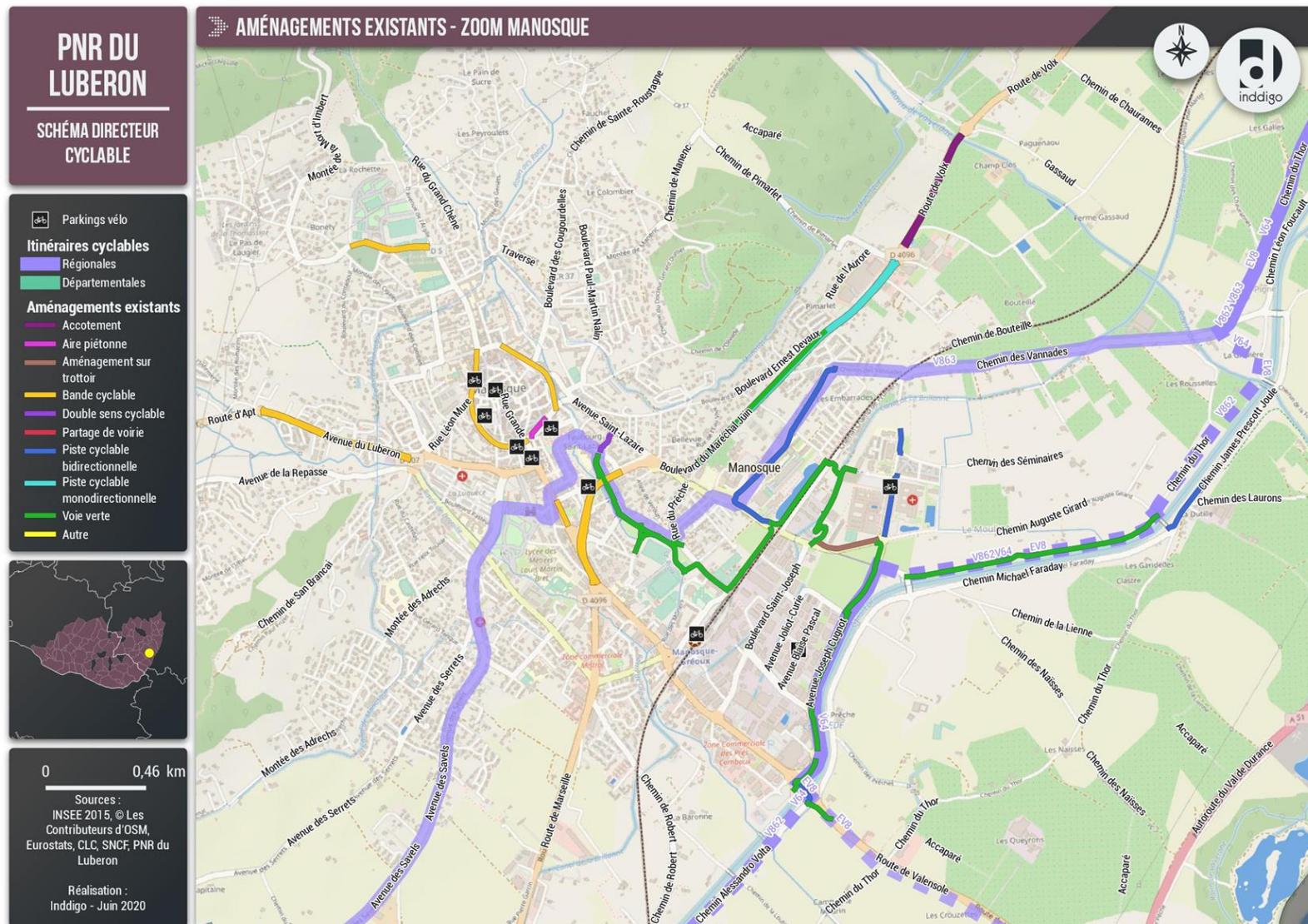
Les aménagements existants

Aménagements

- De nombreuses réalisations récentes, notamment des **voies vertes dans la partie basse** (le long du canal, ZAC Chantepunier, liaison Faubourg St-Lazare <> gare SNCF), correctement reliée entre elles, bonne signalisation
- Des **pistes monodirectionnelles** sur la D 4096 en direction de Volx, pas d'intégration au reste du réseau
- Une **piste bidirectionnelle** (Av R. Ryckebusch) ; des **bandes** sur le périphérique et entre gare et centre ancien : aménagements vieillissants, partiellement peu sécurisantes
- Des **zones apaisées** sur le périphérique, mais peu de confort cyclable

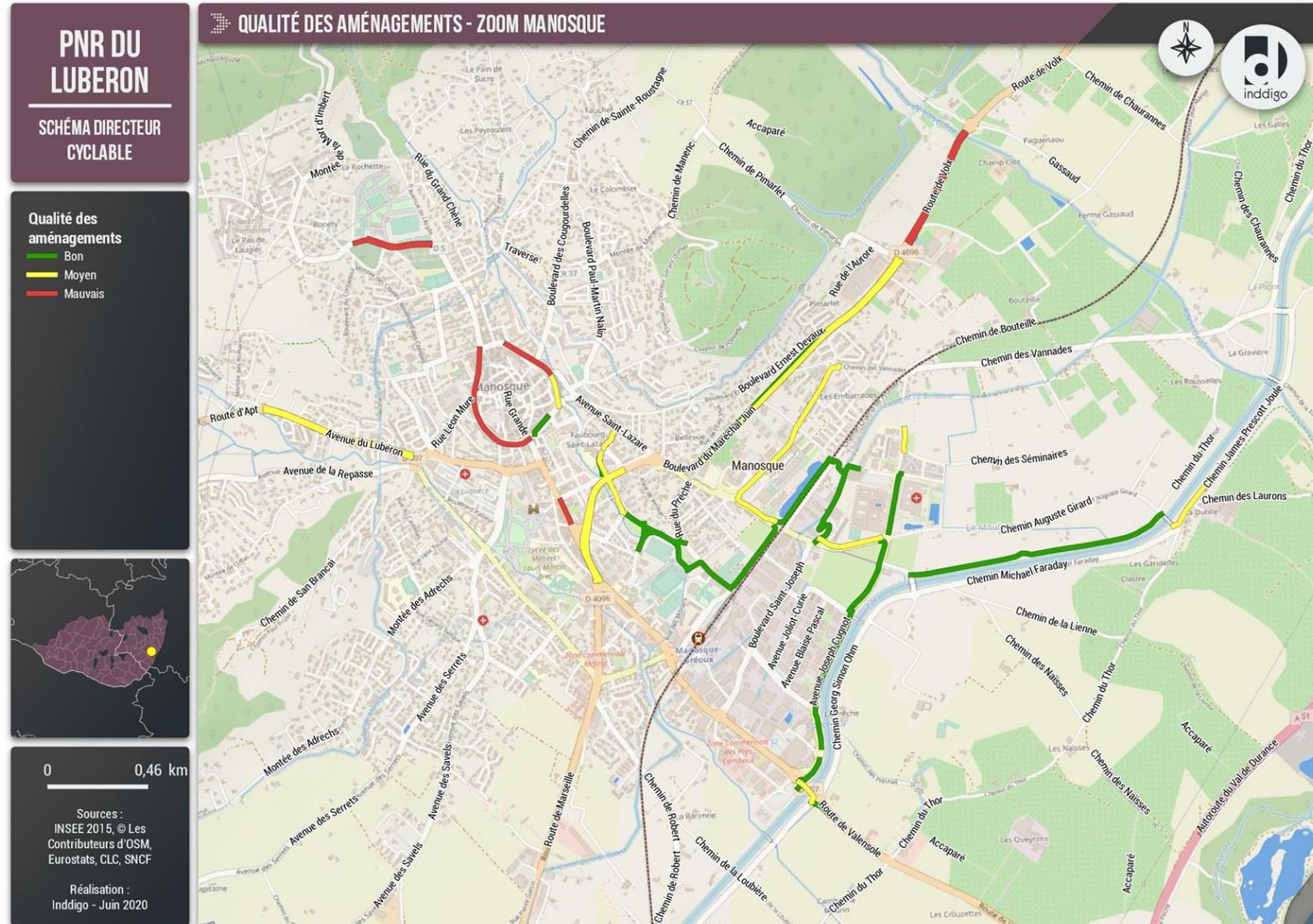
Stationnement

- Une dizaine de parcs de stationnement récents, composés de 2-4 arceaux
- Une (petite) offre couverte à la gare SNCF et gare routière, non sécurisée, non mise en valeur



Les aménagements existants

- Une nette différence de qualité entre les aménagements au Sud-Est (majoritairement récents) et les aménagements dans une structure urbaine plus ancienne
- Le tour de ville en zone 30 sur une 1x2 voies n'est pas sécurisant



Les aménagements existants

Les types d'aménagement (1/2)



Les aménagements existants

Les types d'aménagement (2/2)



Les aménagements existants

Les zones de rencontre / 30



Les aménagements existants

Les traversées



Les aménagements existants

Quelques points de vigilance



Z30, 1 x 2 voies, fort trafic, pas d'aménagement dédié vélo -> sentiment d'insécurité pour cycliste même avec vitesses voitures limitées



Piste bidirectionnelle étroite, proximité ravin



Z30 fortement circulée, 1 x 2 voies, bande très étroite et peu visible



Piste bidirectionnelle sans trottoir + passage piéton débouchant sur piste -> risque de conflit d'usage piétons / cyclistes



Bande peu visible, se terminant de manière pas claire



Barrières presque incontournables, panneau « piste obligatoire »

Le stationnement existant



Les services vélo existants

- **Bornes de recharge pour VAE :**
 - Pierrevert
 - Volx
 - Supermarché Auchan entre Manosque et Volx
- Une **bonne offre de vélocistes** (vente, réparation, éventuellement location) :
 - Bachelas Bike Shop
 - New Cycles
 - Décathlon
 - Intersport
- **Jalonnement :**
 - Jalonnement EV8 existant mais discontinu
 - Absence de jalonnement utilitaire

Jalonnement EV8 à l'Est et Sud-Est de Manosque



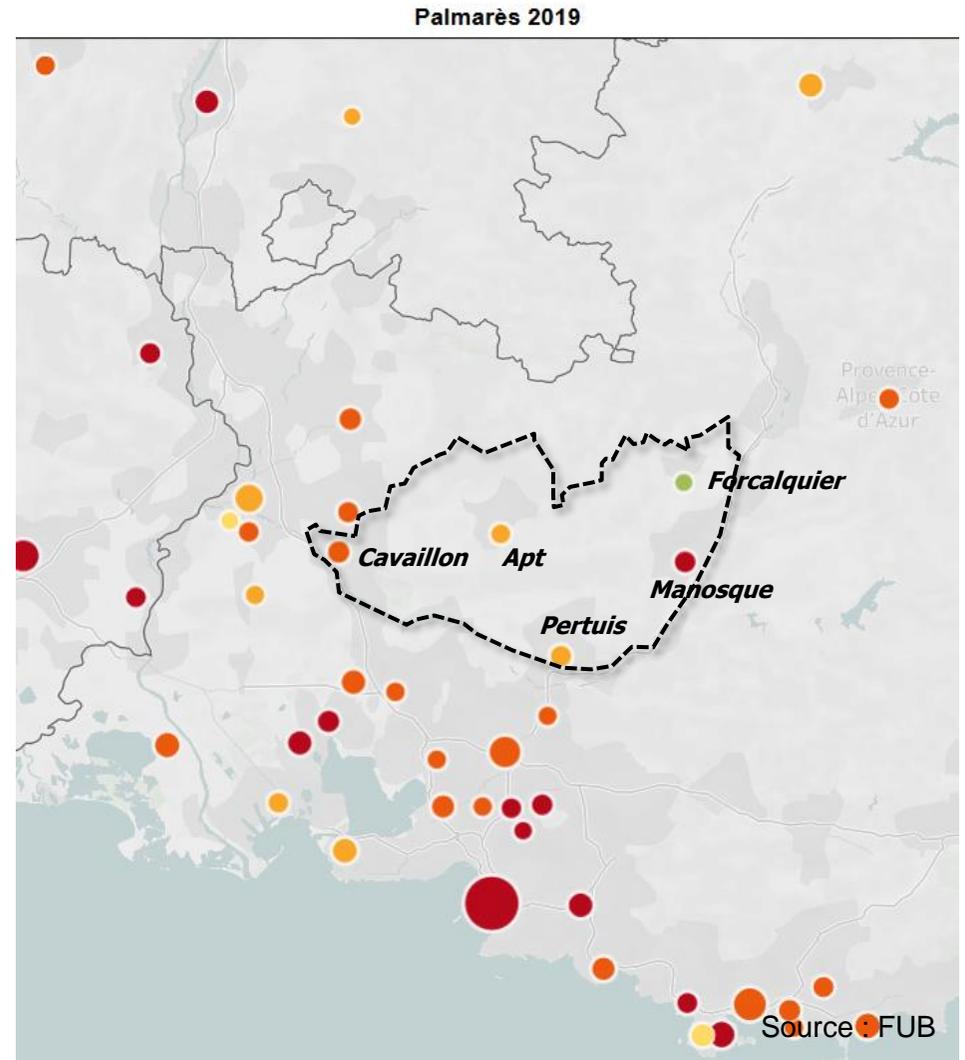
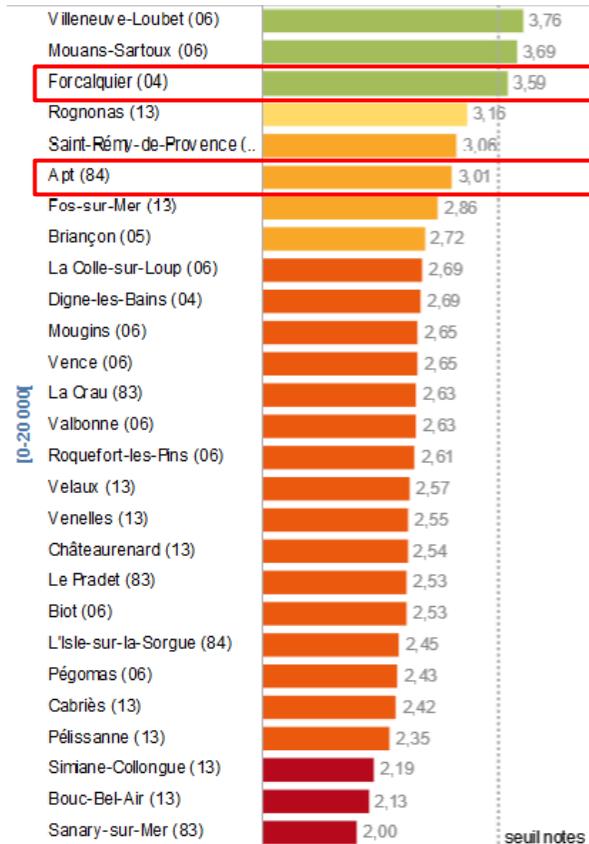
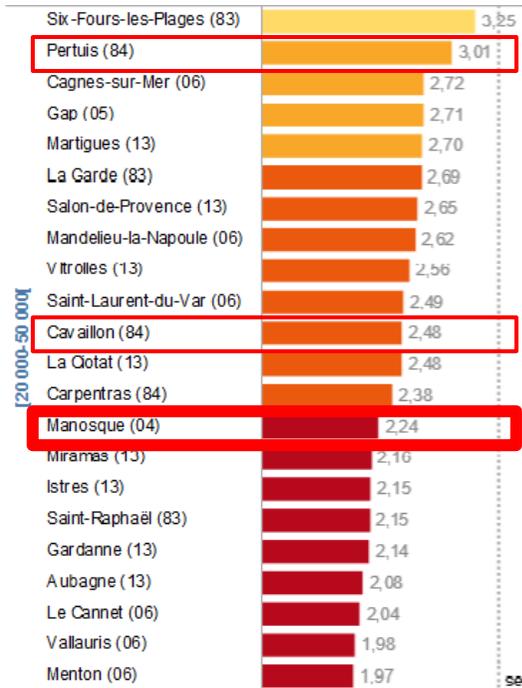
○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- **Baromètre des villes cyclables**
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



Baromètre des villes cyclables

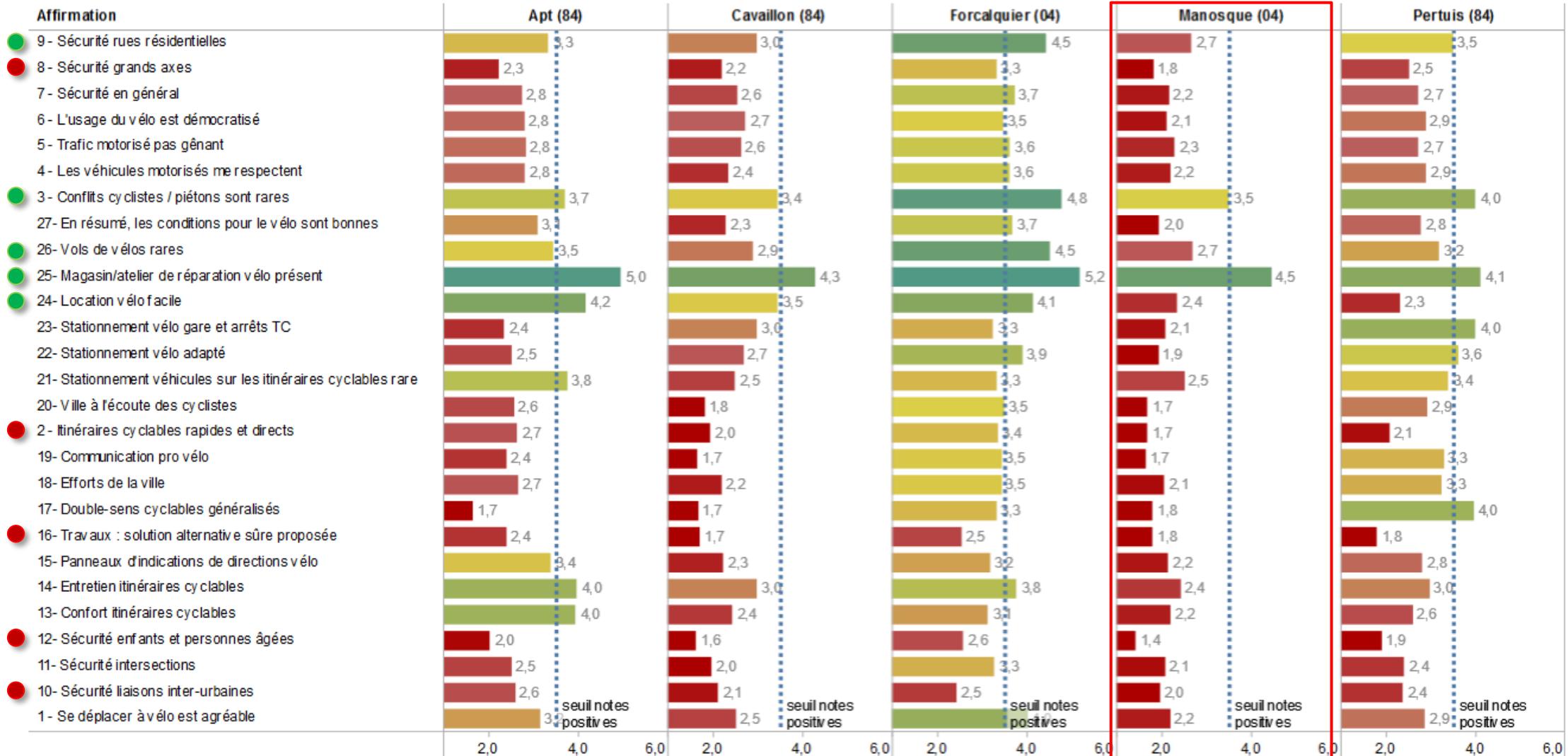
Les résultats 2019



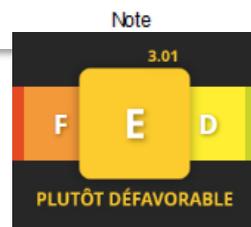
Villes en PACA plutôt mal notées

Communes du PNR dans la moyenne de PACA (Cavaillon, Manosque) ou parmi les meilleurs (Pertuis, Apt, Forcalquier)

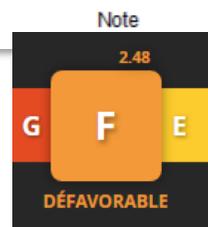
Comparaison des notes entre communes



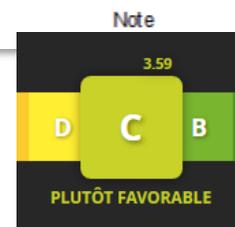
- 5 items avec la meilleure moyenne
- 5 items avec la moins bonne moyenne



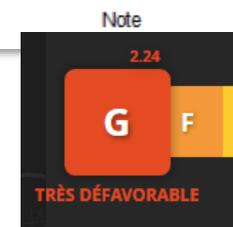
69 répondants



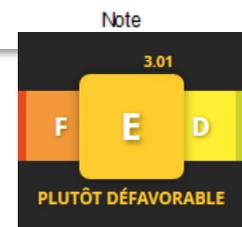
90 répondants



51 répondants



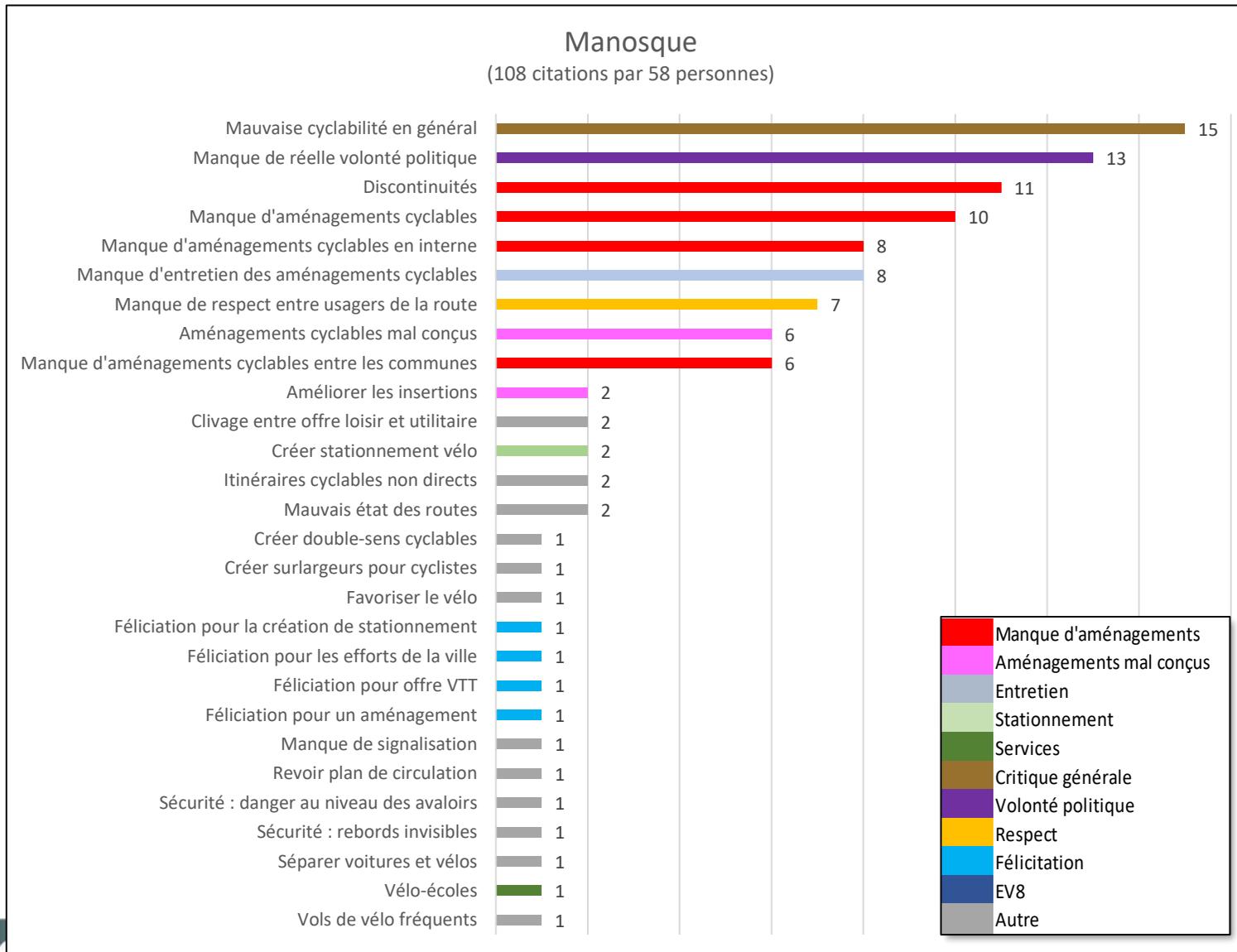
118 répondants



84 répondants

Baromètre des villes cyclables

Les commentaires



- Une façon particulière d'exprimer l'insatisfaction : **beaucoup de critiques générales** (p.ex. « il est dangereux de faire du vélo à Manosque », sans plus de précision)
- **Critique des aménagements existants : discontinus**, manque d'entretien, mal conçus
- Un **manque d'aménagements** en interne + interurbains
- Le ressenti d'un manque de réelle **volonté politique**
- Manque de **respect** entre usagers de la route
- Mais aussi des **commentaires positifs**

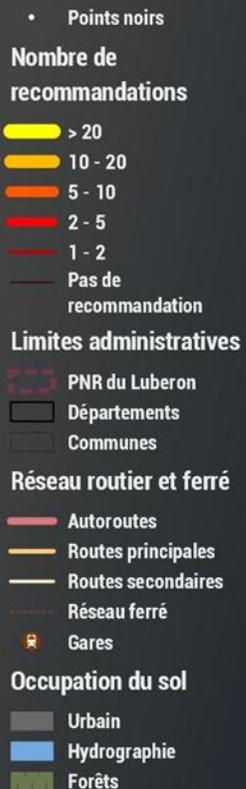
○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- **Points durs**
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE



0 3.7 km

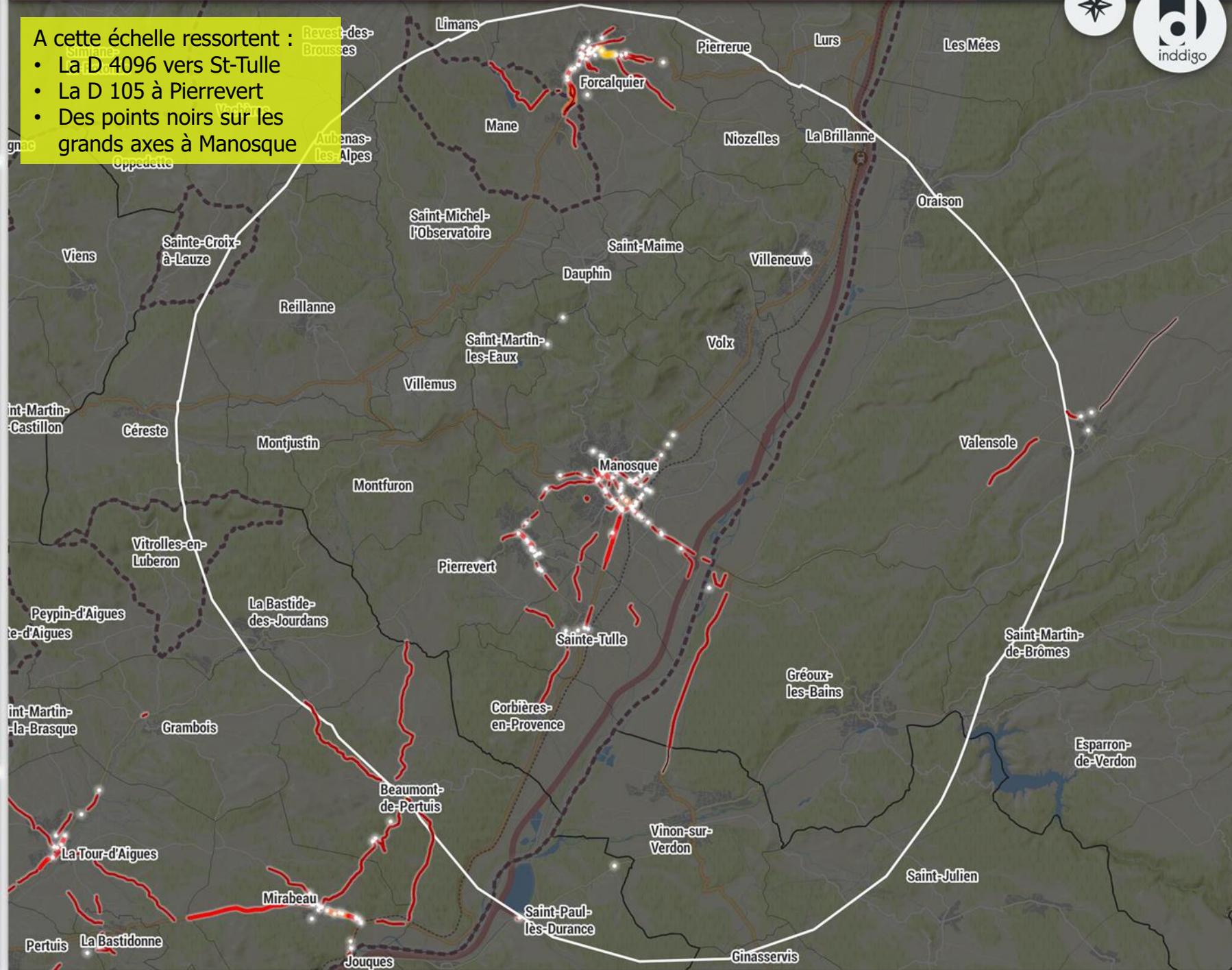
Sources :
© Les contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :
Inddigo - Février 2020

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES - ZOOM MANOSQUE

A cette échelle ressortent :

- La D 4096 vers St-Tulle
- La D 105 à Pierrevert
- Des points noirs sur les grands axes à Manosque



PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR
CYCLABLE

BAROMETRE DES VILLES CYCLABLES - ZOOM MANOSQUE - CENTRE VILLE

Points durs

(sources : Baromètre cyclable, terrain, accidentologie)



- Points noirs
- Nombre de recommandations
 - > 20
 - 10 - 20
 - 5 - 10
 - 2 - 5
 - 1 - 2
 - Pas de recommandation
- Limites administratives
 - PNR du Luberon
 - Départements
 - Communes
- Réseau routier et ferré
 - Autoroutes
 - Routes principales
 - Routes secondaires
 - Réseau ferré
 - Gares
- Occupation du sol
 - Urbain
 - Hydrographie
 - Forêts

0 0.4 km

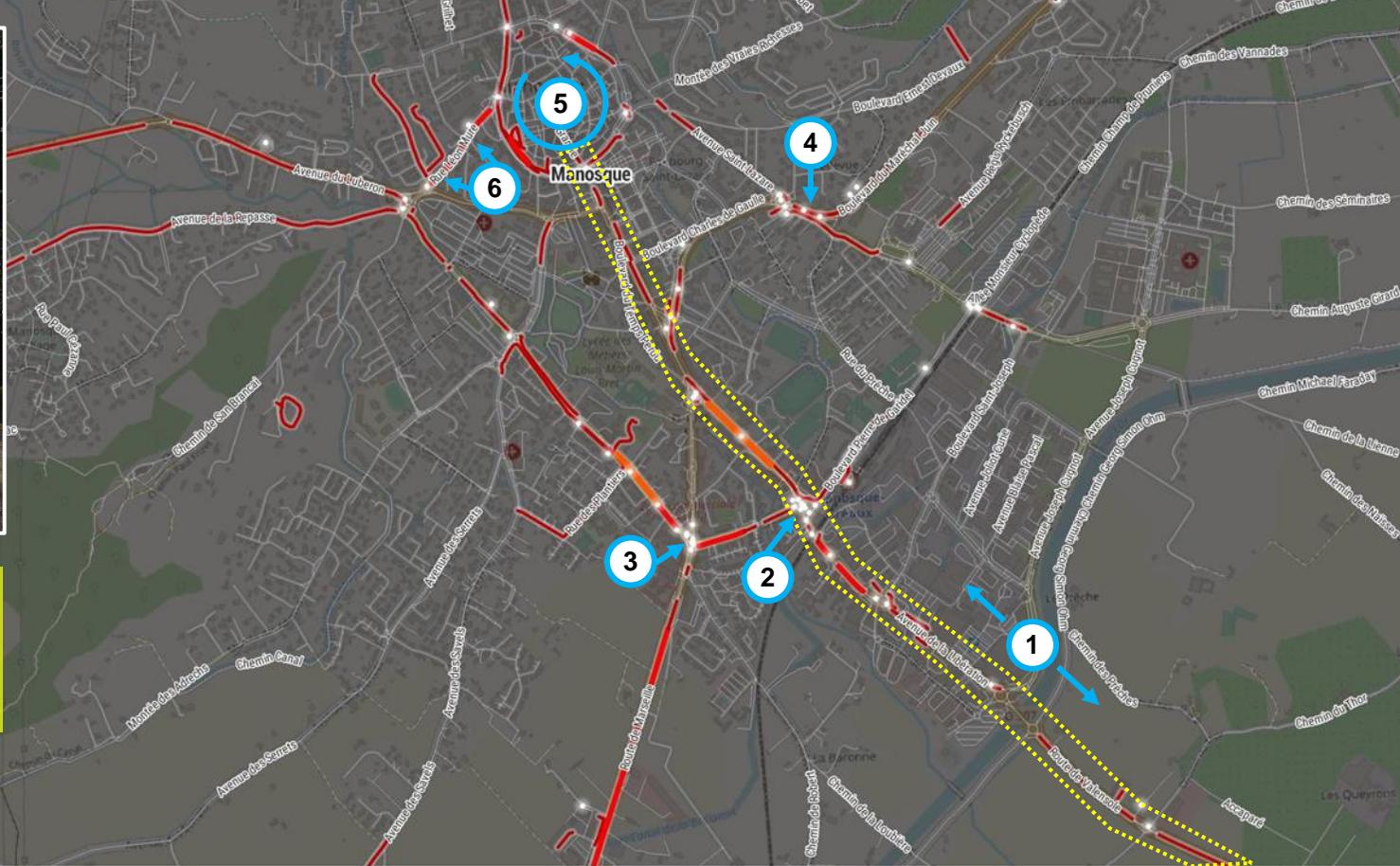
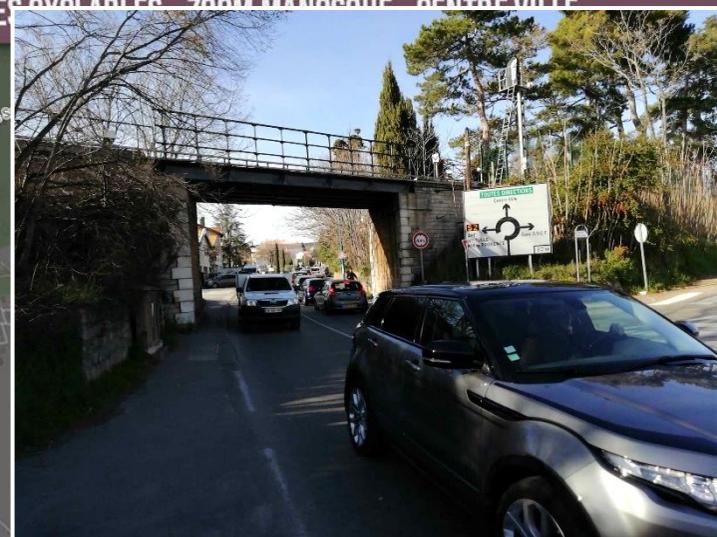
Sources :
© Les contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :
Inddigo - Février 2020



Piervert

1



D907 : centre historique – gare – lien EV8 : circulation dense, étroitesse, vitesses élevées en section Sud, relief, plusieurs ronds-points, ouvrages d’art (voie ferrée, canal)

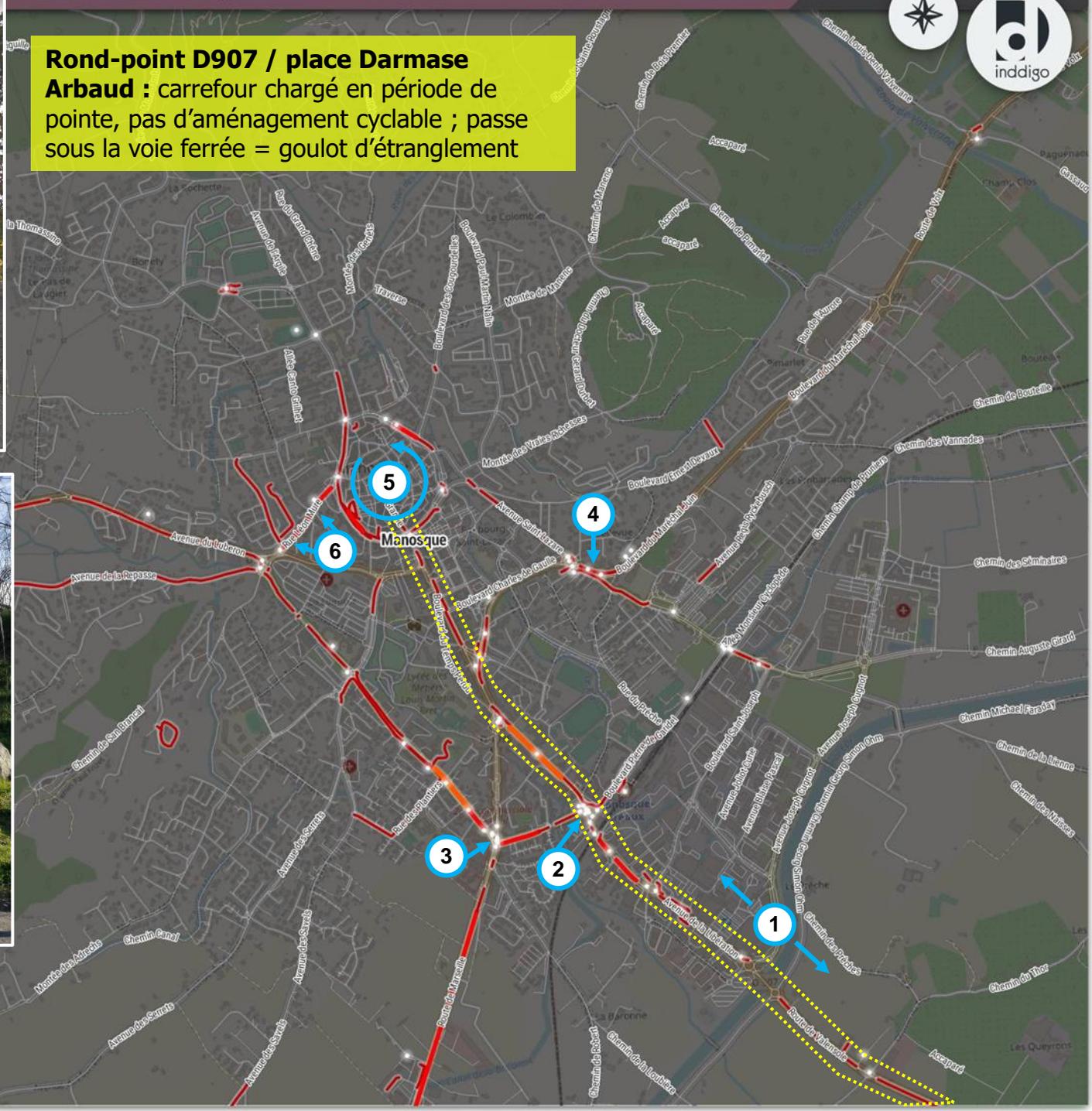
© Les contributeurs d'OSM, Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation : Inddigo - Février 2020

2



Rond-point D907 / place Darmase Arbaud : carrefour chargé en période de pointe, pas d'aménagement cyclable ; passe sous la voie ferrée = goulot d'étranglement

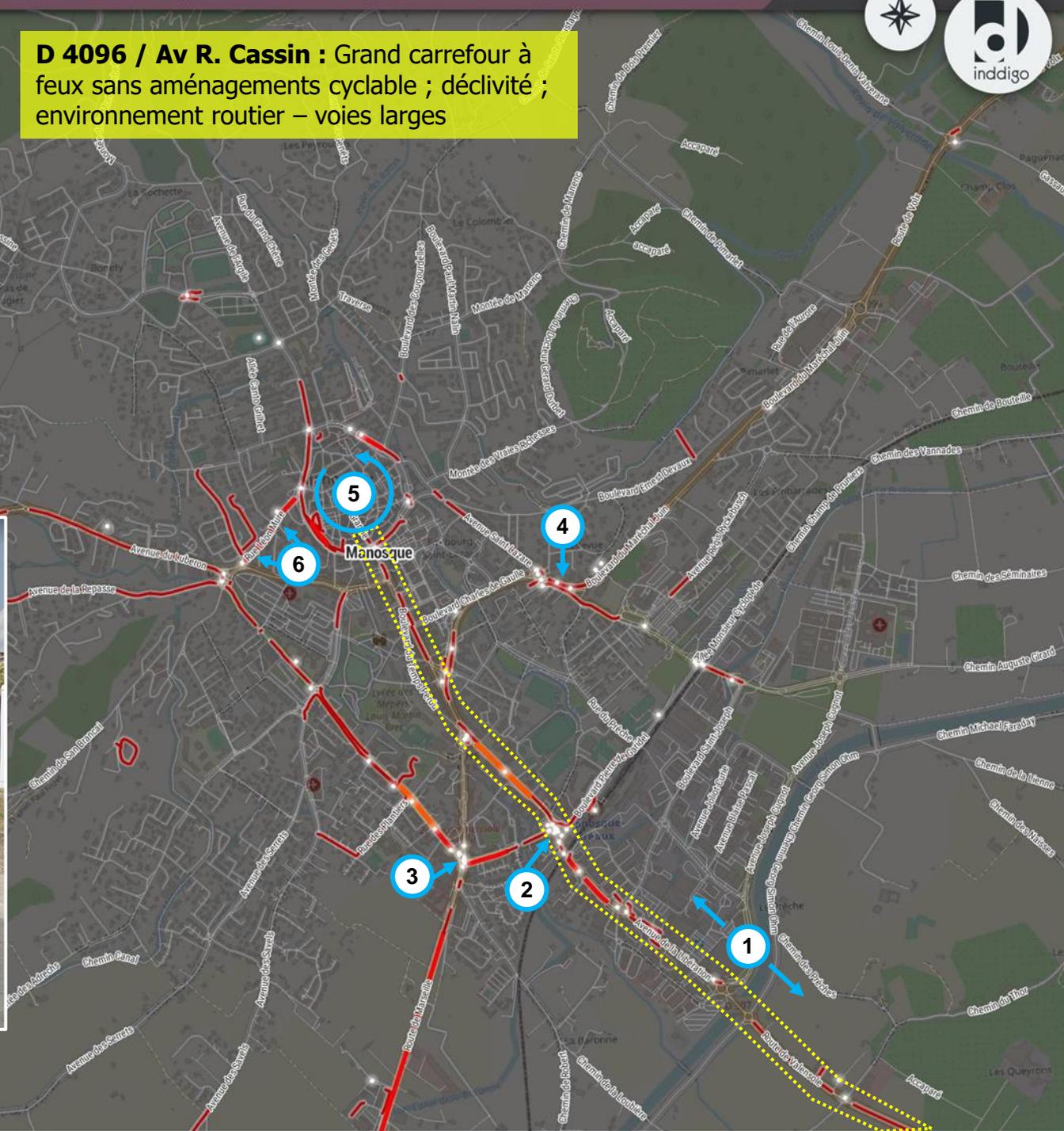


Sources :
© Les contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :
Inddigo - Février 2020

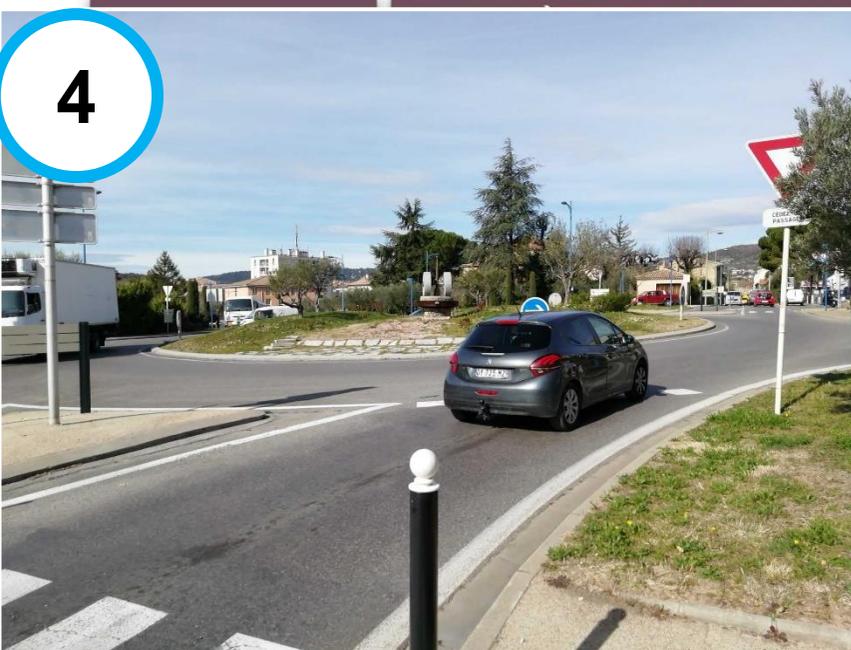


D 4096 / Av R. Cassin : Grand carrefour à feux sans aménagements cyclable ; déclivité ; environnement routier – voies larges

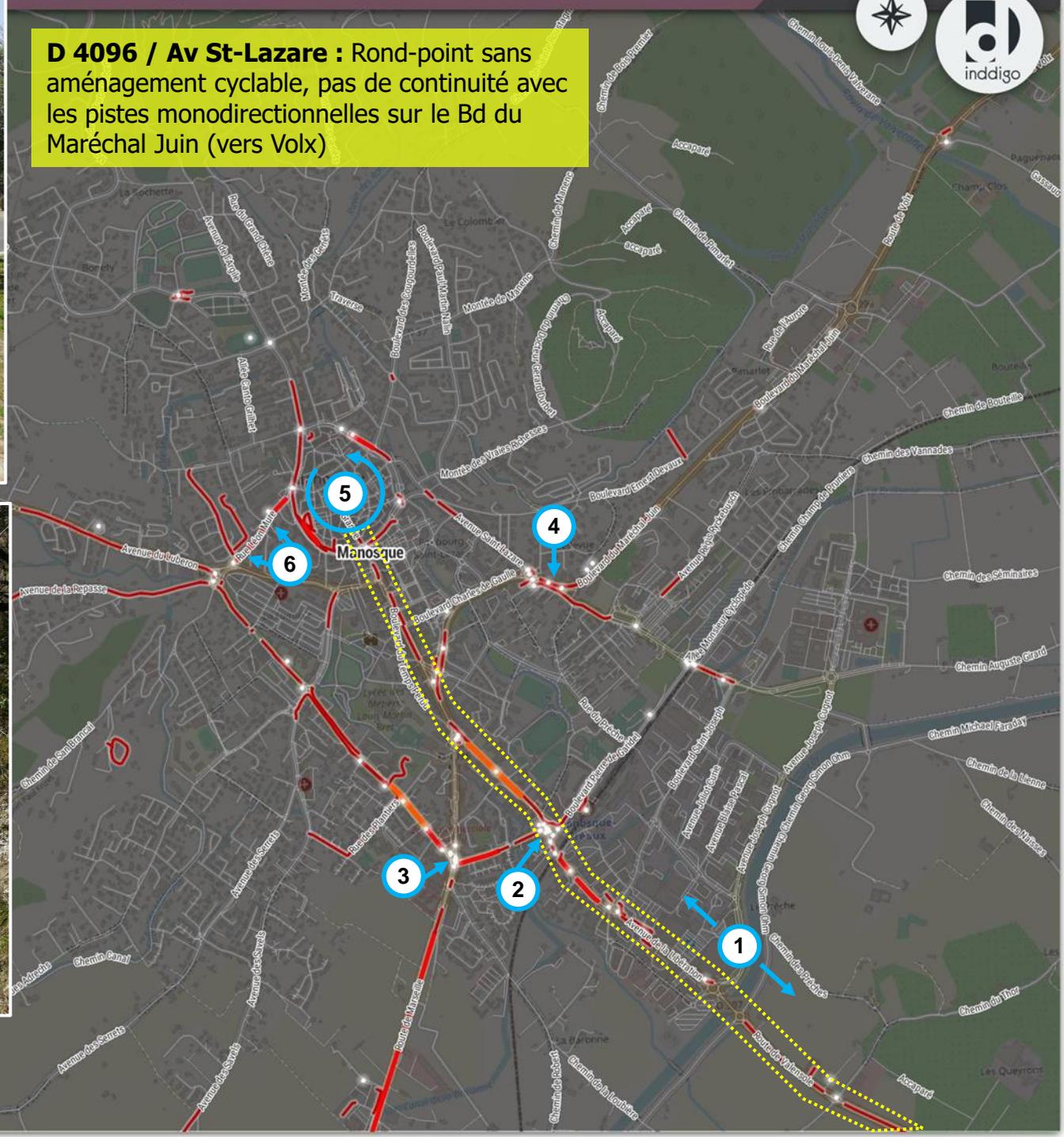




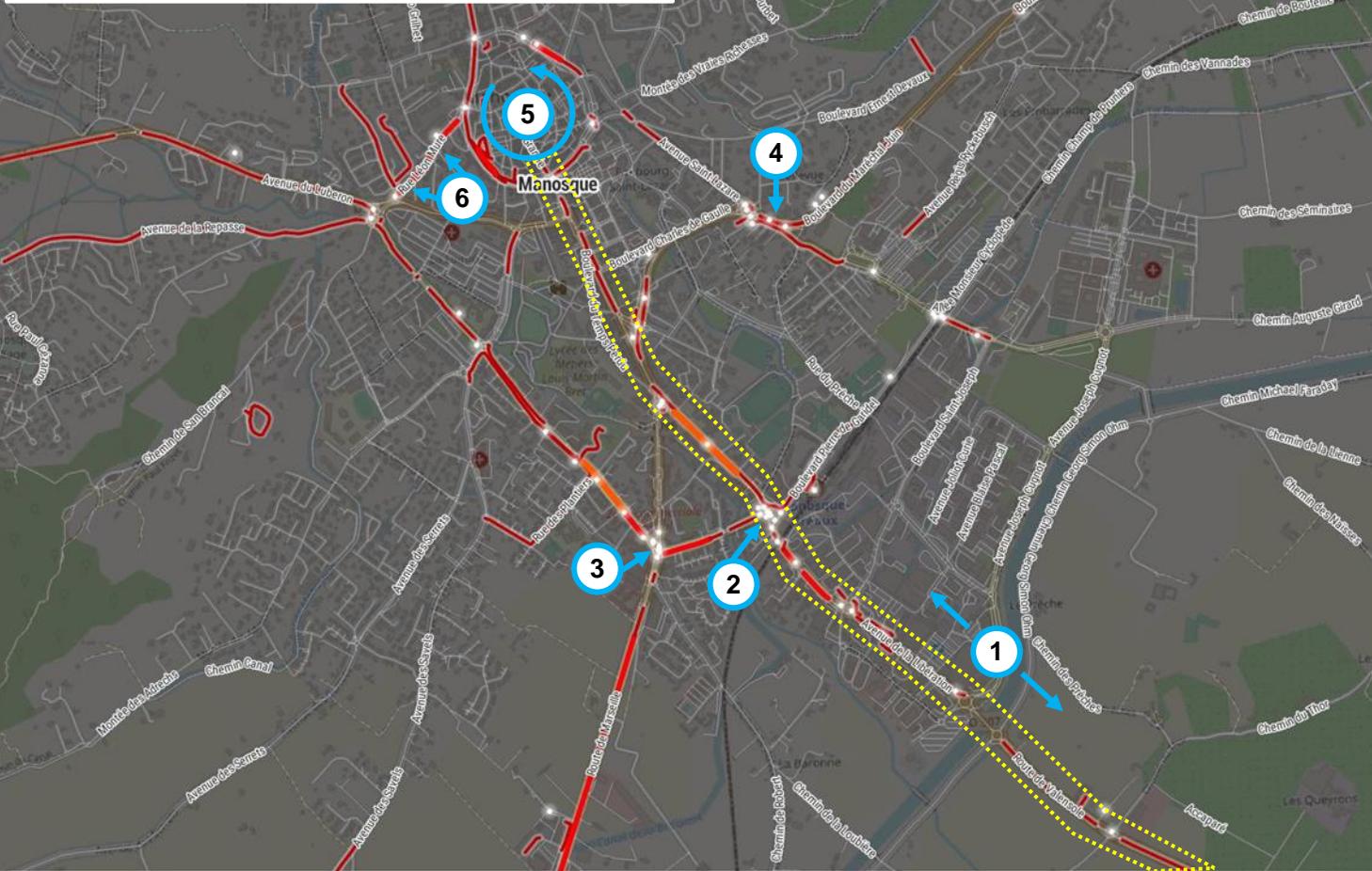
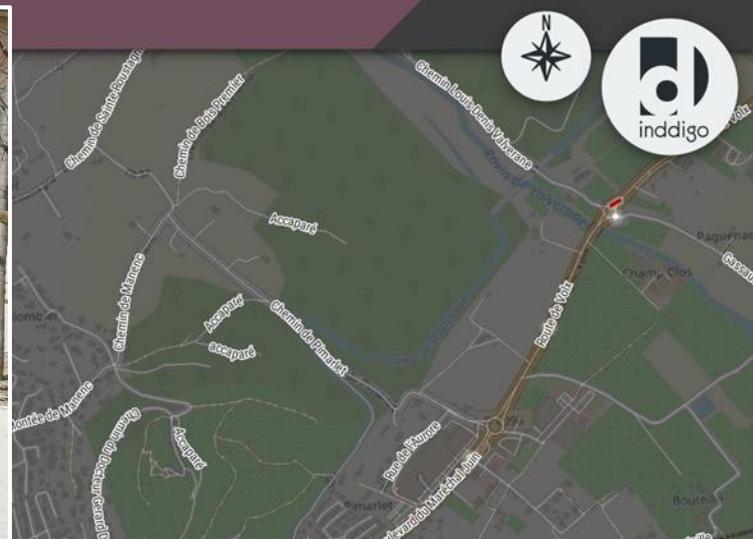
4



D 4096 / Av St-Lazare : Rond-point sans aménagement cyclable, pas de continuité avec les pistes monodirectionnelles sur le Bd du Maréchal Juin (vers Volx)



5

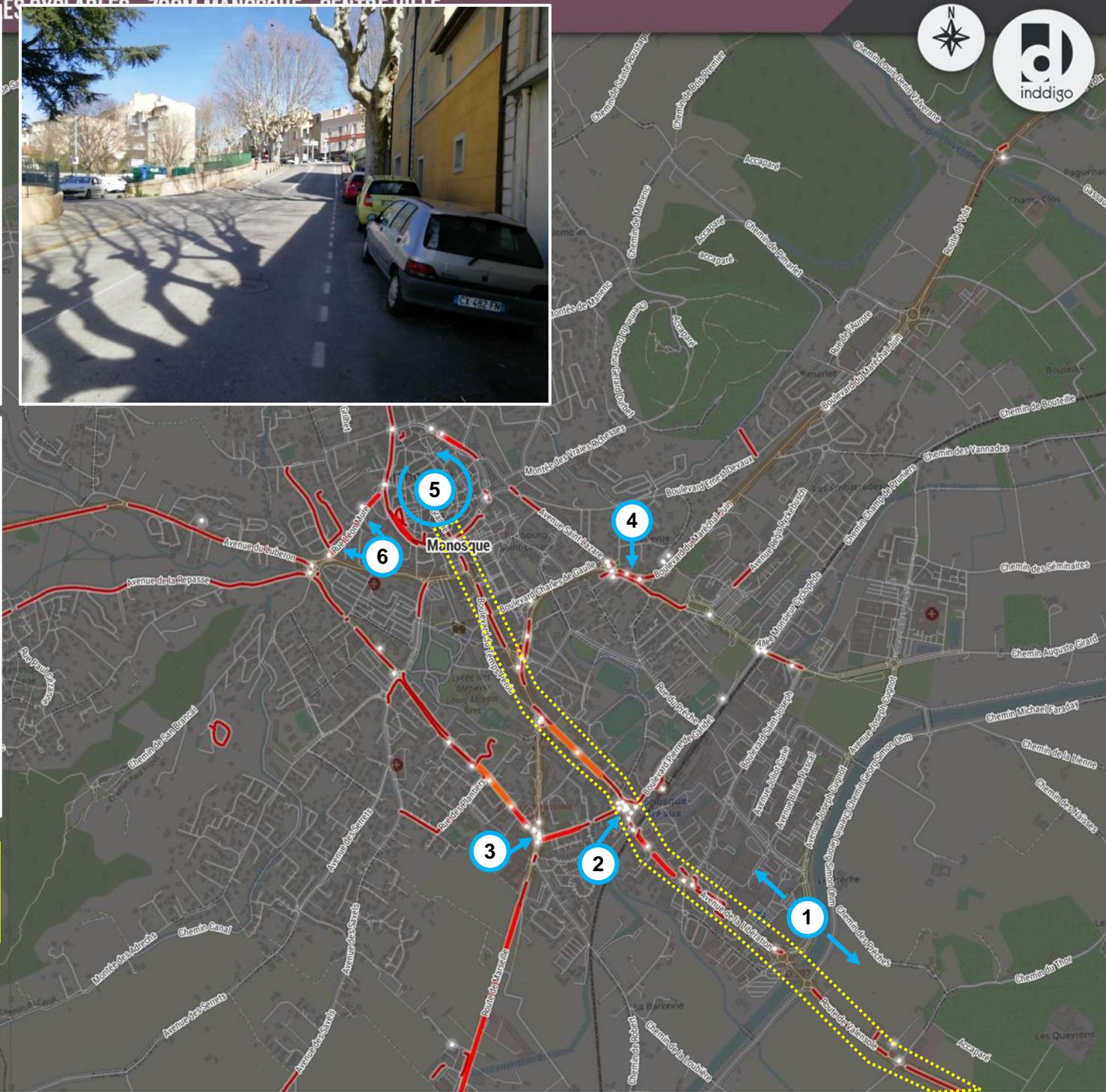
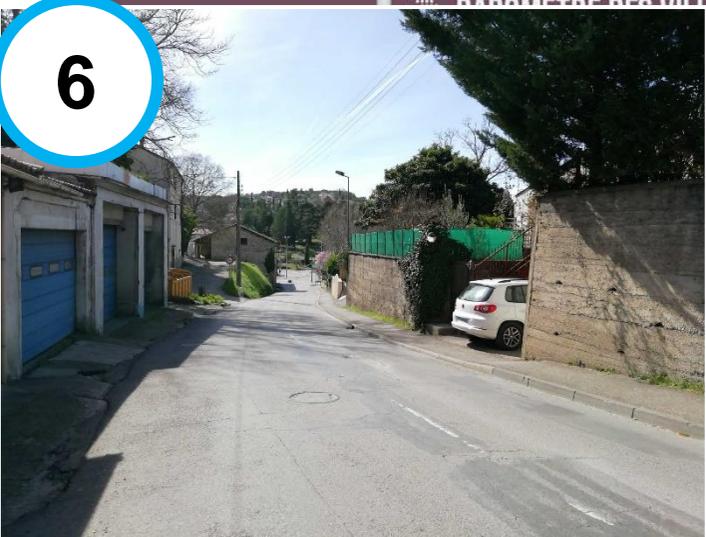


Périphérique : Zone 30, mais peu de confort et sécurité à cause du niveau de trafic élevé ; étroitesse ; marquage des bandes peu visible ; circulation vélo dans un sens seulement ; dénivelé

Sources :
Les contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :
Inddigo - Février 2020

6



Rue Léon Mûre : pente ; pas d'aménagement cyclable ; absence partielle de trottoir

Sources :
© Les contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :
Inddigo - Février 2020

Pierrevert

○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- **Synthèse**
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



Synthèse Manosque

- De **nombreux aménagements récents** dans la partie basse, mais **liens insuffisants avec le centre historique** et les quartiers au Nord-Ouest
- Baromètre vélo : un avis « **très défavorable** », beaucoup d'insatisfaction générale. La **D907** (lien centre historique – gare – EV8) **particulièrement critiquée**
- Assurer de bonnes liaisons vers les **zones d'activité**
- Gare / gare routière : **intermodalité** à améliorer (stationnement ; aménagements en lien avec centre historique)
- **Périphérique** : 2 voies de circulation en sens unique, Z30 et bandes cyclables, déclivité : **confort cyclable très limité**
- Un grand **potentiel de liaisons interurbaines** avec Volx / Villeneuve / Pierrevert / St-Tulle : un axe de population relativement dense
- Lien avec **Cadarache** (20 km) ?
- Services : **pas d'atelier d'auto-réparation** à ce jour, un **besoin de jalonnement**

○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- **Calendrier**
- Aperçu ateliers /schéma d'intention





Calendrier

Réunions, ateliers, terrain

Travail au bureau

Mois	Réunions, ateliers, terrain	Travail au bureau
Janv. 2020	Réunion de lancement	
Février		Collecte des données existantes et diagnostic territorial
Mars	Relevé de terrain sur l'existant (avant confinement)	
Avril		
Mai	Relevé de terrain sur l'existant (après confinement)	
Juin		Synthèse terrain et schéma d'intentions
Juillet		
Août		
Sept.	Restitution diagnostic	
Oct.	Ateliers avec acteurs locaux 15/10/2020, 18-20h	
Nov.	Relevé de terrain sur axes préconisés	Synthèse terrain ; préconisations itinéraires, aménagements, services
Déc.	Restitution stratégie	
Janv. 2021	Ateliers avec acteurs locaux	Fiches actions et guide de communication
Février	Restitution fiches opérationnelles	

Phase 1

Phase 2

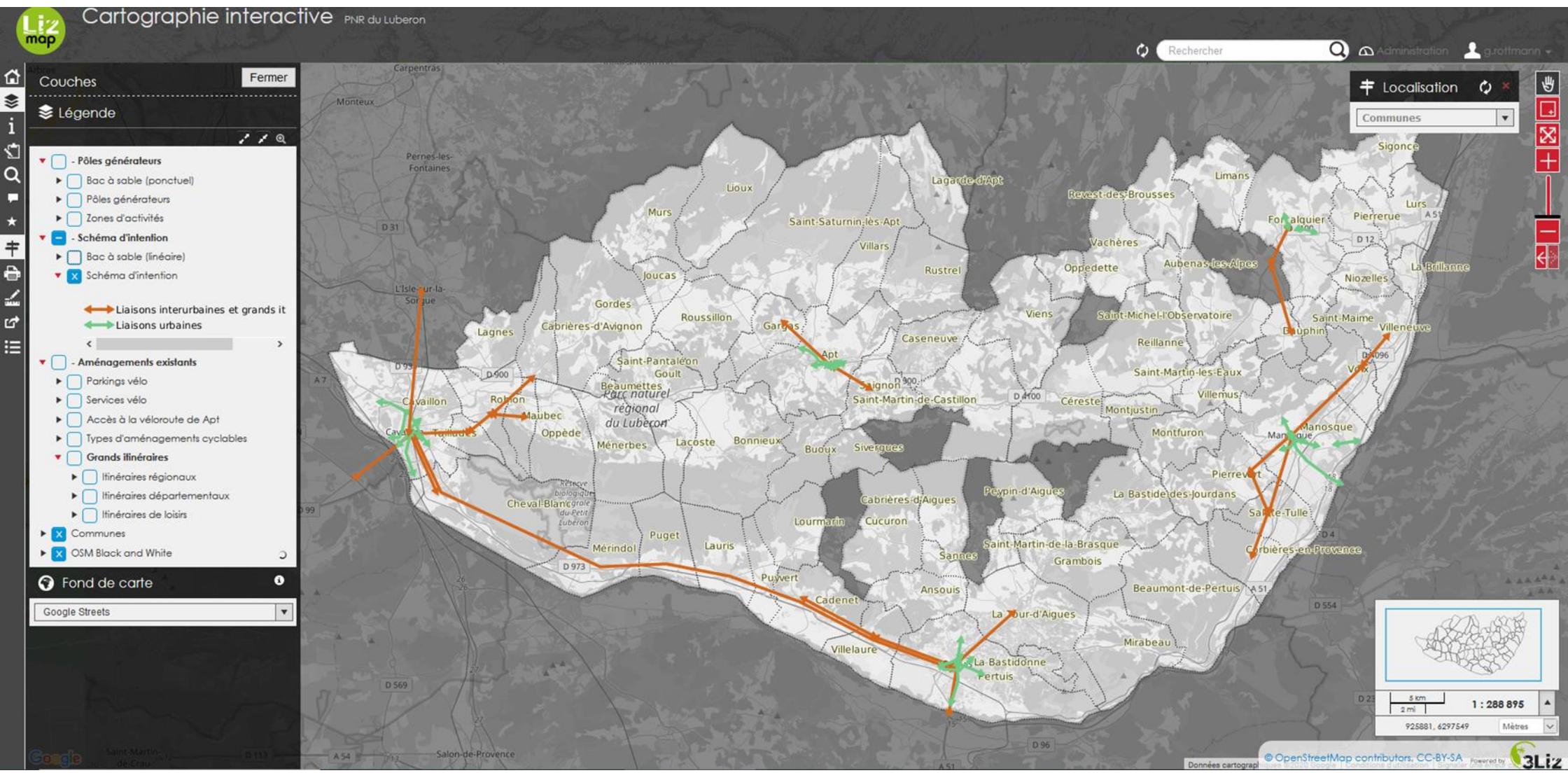
Phase 3

○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- **Aperçu ateliers /schéma d'intention**



Schéma d'intention



MERCI DE VOTRE ATTENTION

Vos interlocuteurs:

Nom : Evan MEIXNER
Fonction : Consultant
Mail : e.meixner@inddigo.com
Tél. : 06 35 43 58 12

Nom : Gereon ROTTMANN
Fonction : Consultant
Mail : g.rottmann@inddigo.com
Tél. : 04 84 82 30 52