



# Schéma directeur des aménagements cyclables et services vélo du programme Luberon Labo Vélo

## Parc naturel régional du Luberon

Diagnostic, **rendu par territoire**, 24/09/2020

*Secteur Forcalquier*

# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



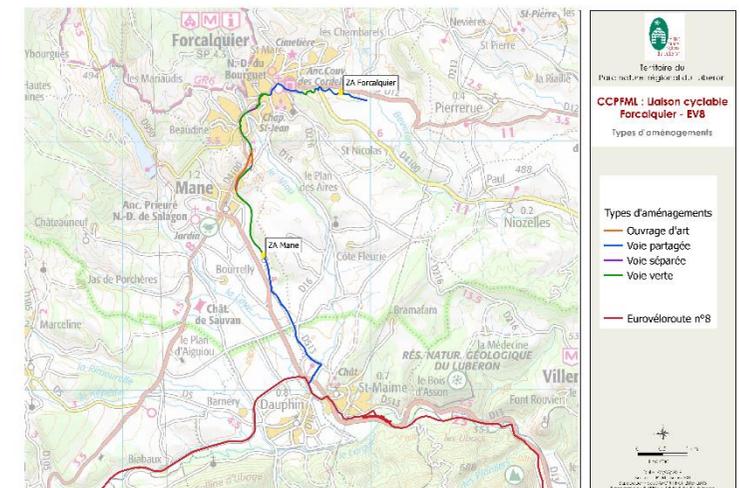
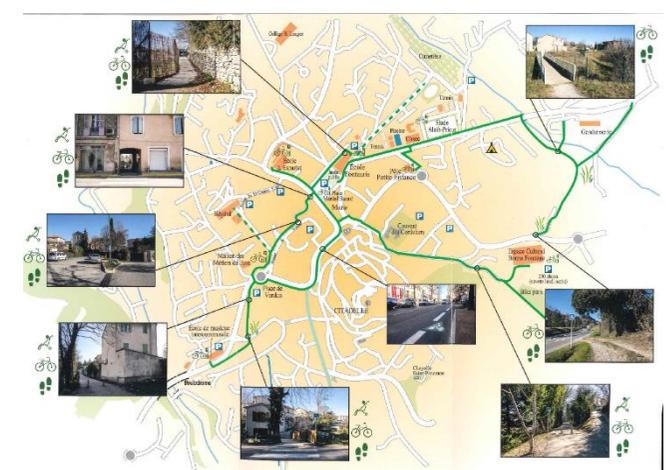
# ○ Table des matières

- **Documents d'entrée**
- **Analyse du territoire**
- **Analyse des aménagements, stationnement et services**
- **Baromètre des villes cyclables**
- **Points durs**
- **Synthèse**
- **Calendrier**
- **Aperçu ateliers /schéma d'intention**



# Forcalquier – analyse documents d'entrée

- Plan Global de Déplacements, 2012 (description dans le bulletin de la ville)
  - Aménagement de zones 30 / de rencontre, changement du plan de circulation
  - Aménagement d'une traversée de ville sécurisée et continue ; signalétique ; double-sens cyclable
  - Installation de stationnement vélo
- Plan des déplacements doux
- Etude de faisabilité liaison Forcalquier <> EV8, PNRL + CCPFML, février 2020
  - Enjeu tourisme mais aussi utilitaire
  - Relie les ZA de Forcalquier et de Mane + la future gare routière de Forcalquier
  - ~ 9,3 km
  - Estimation coûts études comprises : 1 – 1,3 M€



# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- **Analyse du territoire**
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



# PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

Aménagements existants

Accessibilité vélo (sans prise en compte du relief)

3 km (Vélo)

5 km (Vélo)

10 km (VAE)

Densité de population

> 1000

500 - 1000

300 - 500

150 - 300

50 - 150

10 - 50

Limites administratives

PNR du Luberon

Départements

Communes



0 3,5 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, INSEE

Réalisation :  
Inddigo - Juin 2020

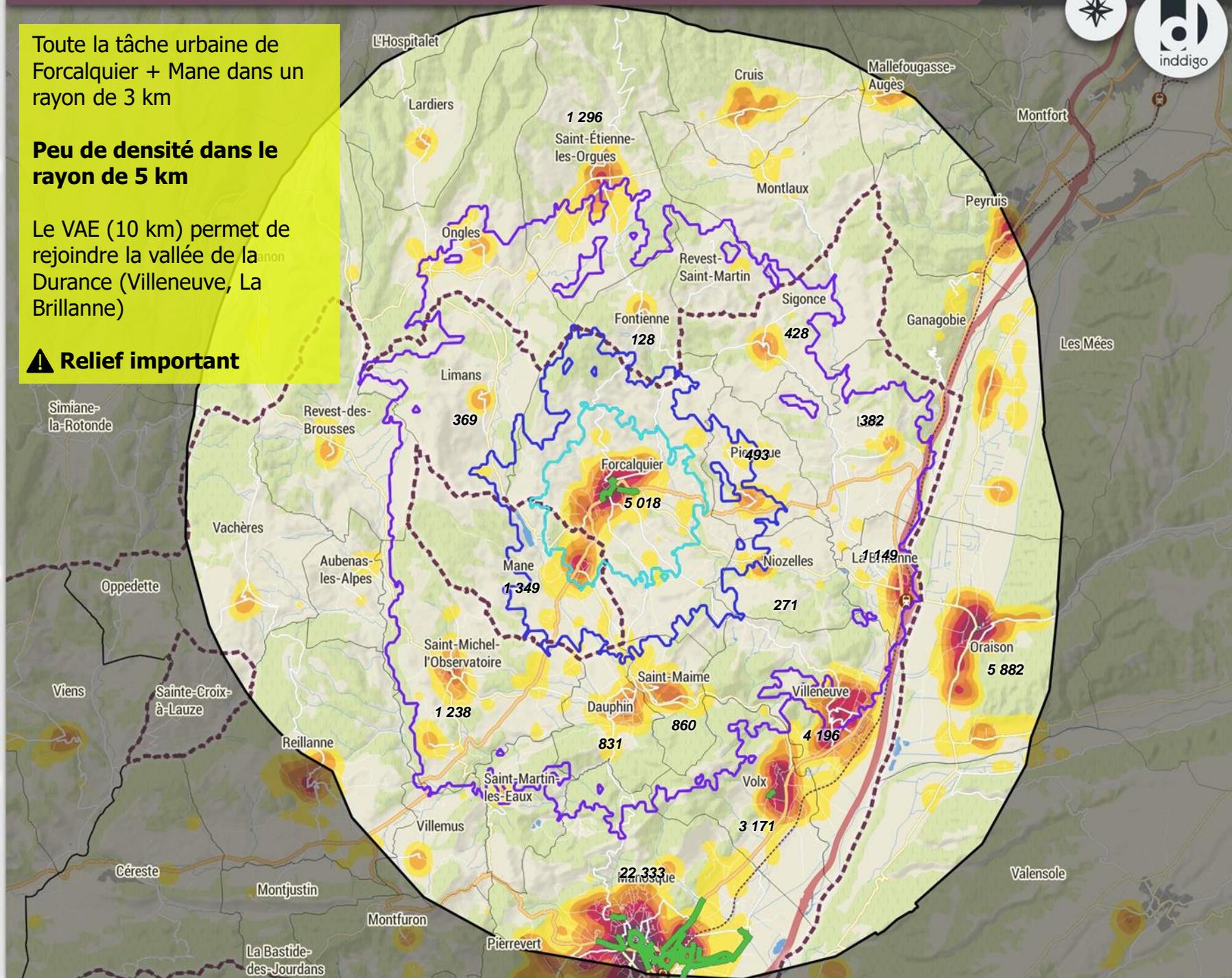
## >> DENSITÉ DE POPULATION - ZOOM FORCALQUIER

Toute la tâche urbaine de  
Forcalquier + Mane dans un  
rayon de 3 km

**Peu de densité dans le  
rayon de 5 km**

Le VAE (10 km) permet de  
rejoindre la vallée de la  
Durance (Villeneuve, La  
Brillanne)

**▲ Relief important**



# PNR DU LUBERON

SCHÉMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

Aménagements existants

Accessibilité vélo (sans  
prise en compte du relief)

- 3 km (Vélo)
- 5 km (Vélo)
- 10 km (VAE)

Densité d'emplois

- > 1000
- 500 - 1000
- 300 - 500
- 150 - 300
- 50 - 150
- 5 - 50

Limites administratives

- PNR du Luberon
- Départements
- Communes



0 3,5 km

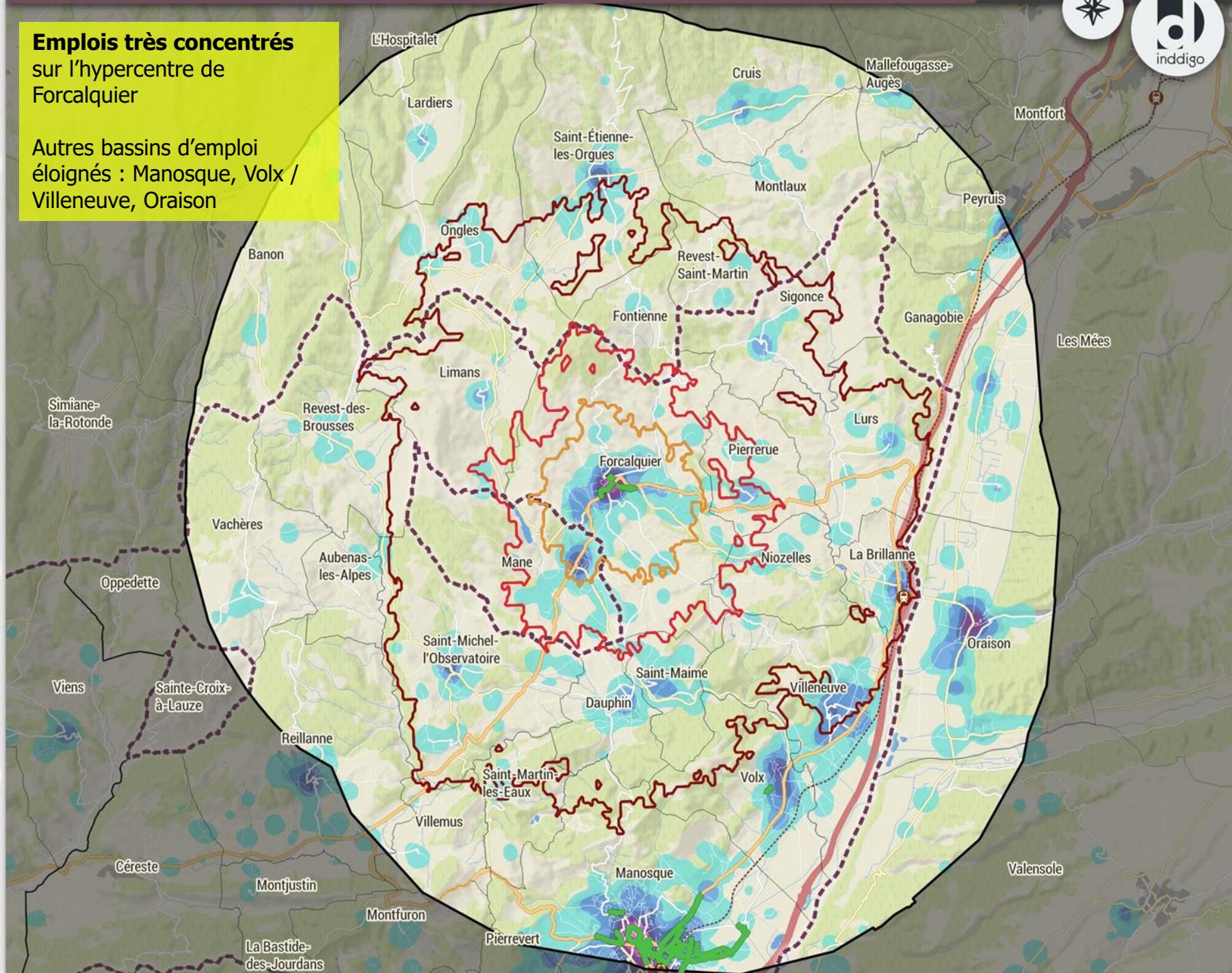
Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, SIRENE

Réalisation :  
Inddigo - Juin 2020

## » DENSITÉ D'EMPLOIS - ZOOM FORCALQUIER

**Emplois très concentrés**  
sur l'hypercentre de  
Forcalquier

Autres bassins d'emploi  
éloignés : Manosque, Volx /  
Villeneuve, Oraison



# PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

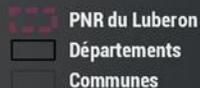
Nombre de flux



Part modale voiture



Limites administratives



Réseau routier et ferré



Occupation du sol



0 3.6 km

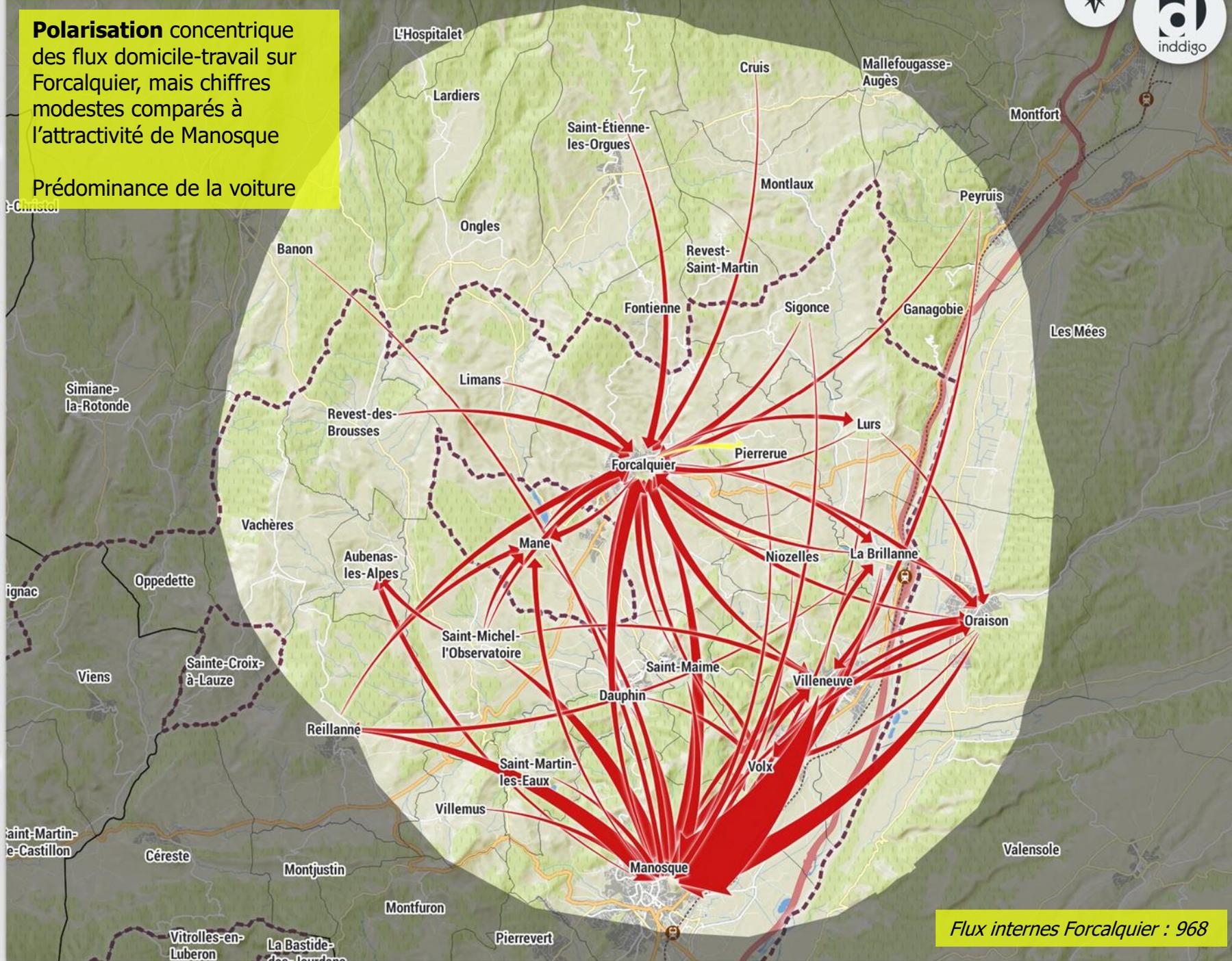
Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, INSEE

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020

## FLUX DOMICILE-TRAVAIL - ZOOM FORCALQUIER

**Polarisation** concentrique  
des flux domicile-travail sur  
Forcalquier, mais chiffres  
modestes comparés à  
l'attractivité de Manosque

Prédominance de la voiture



Flux internes Forcalquier : 968

# PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

## FLUX DOMICILE-ÉTUDE - ZOOM FORCALQUIER

Flux de scolaires faibles, à part depuis St-Michel-l'Observatoire



### Nombre de flux



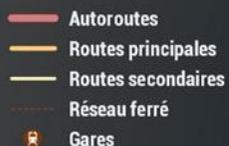
### Distance des déplacements



### Limites administratives



### Réseau routier et ferré



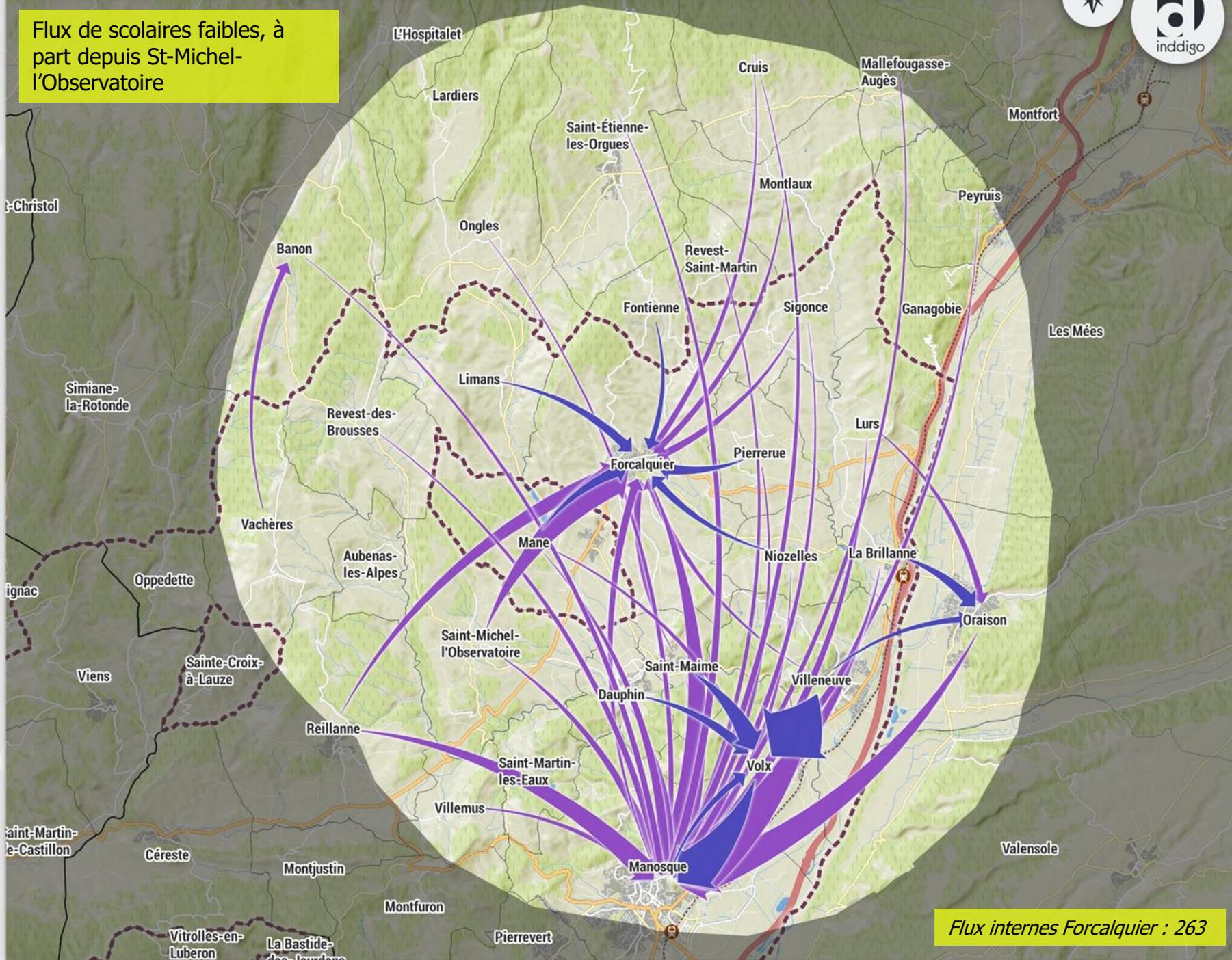
### Occupation du sol



0 3.6 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, INSEE

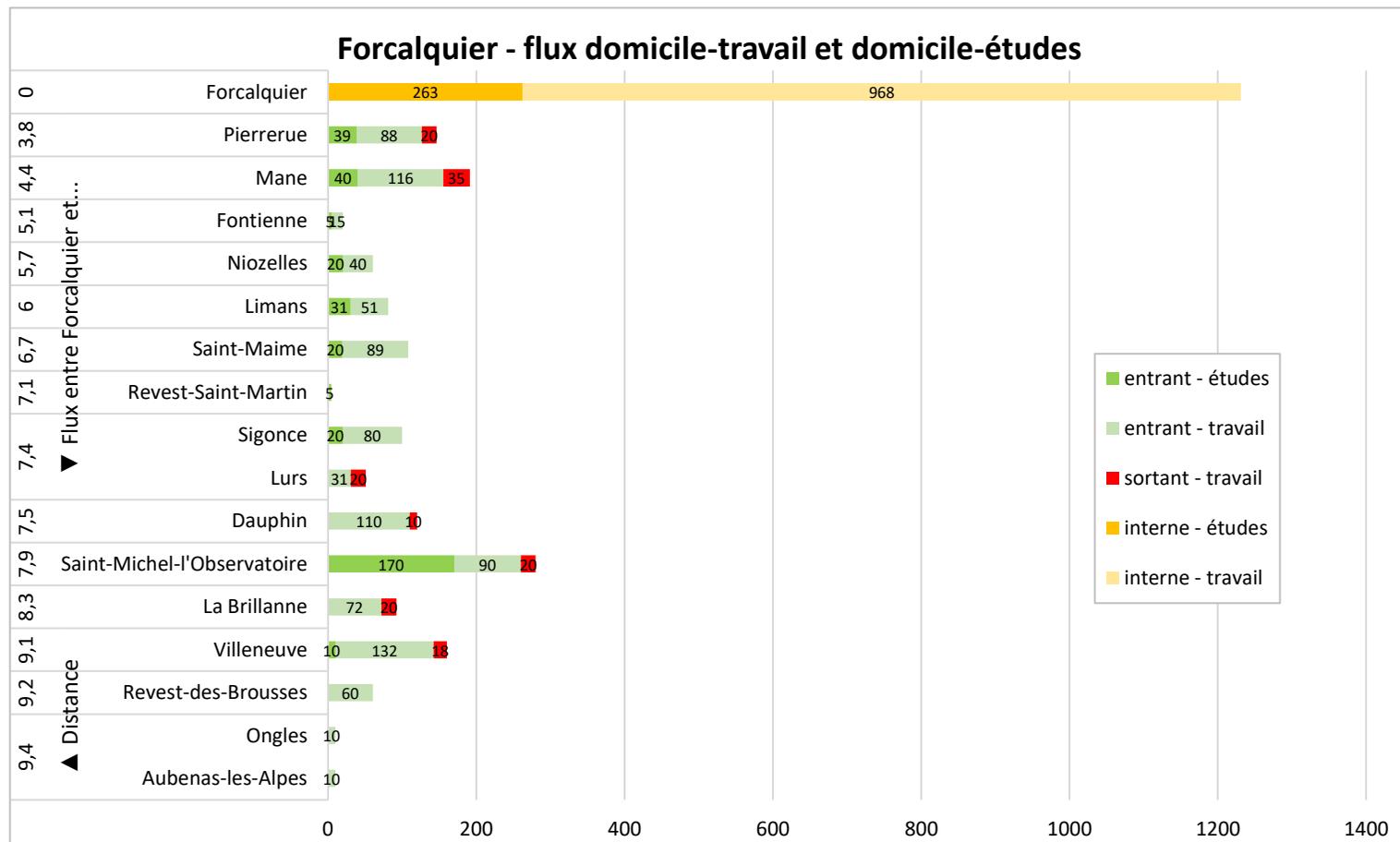
Réalisation :  
Inddigo - Février 2020



Flux internes Forcalquier : 263

# Migrations alternantes (< 10 km)

- Prédominance des **flux internes** à la commune
- **Flux interurbains très faibles** (Pierrerue, Mane, St-Michel-l'Observatoire)



# PNR DU LUBERON

SCHÉMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

## Accidents par gravité

- Blessé léger
- Hospitalisé
- Tué

## Limites administratives

- PNR du Luberon
- ▭ Départements
- ▭ Communes

## Réseau routier et ferré

- Autoroutes
- Routes principales
- Routes secondaires
- Réseau ferré
- 🚉 Gares

## Occupation du sol

- Urbain
- Hydrographie
- Forêts

0 3.5 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, BAAC

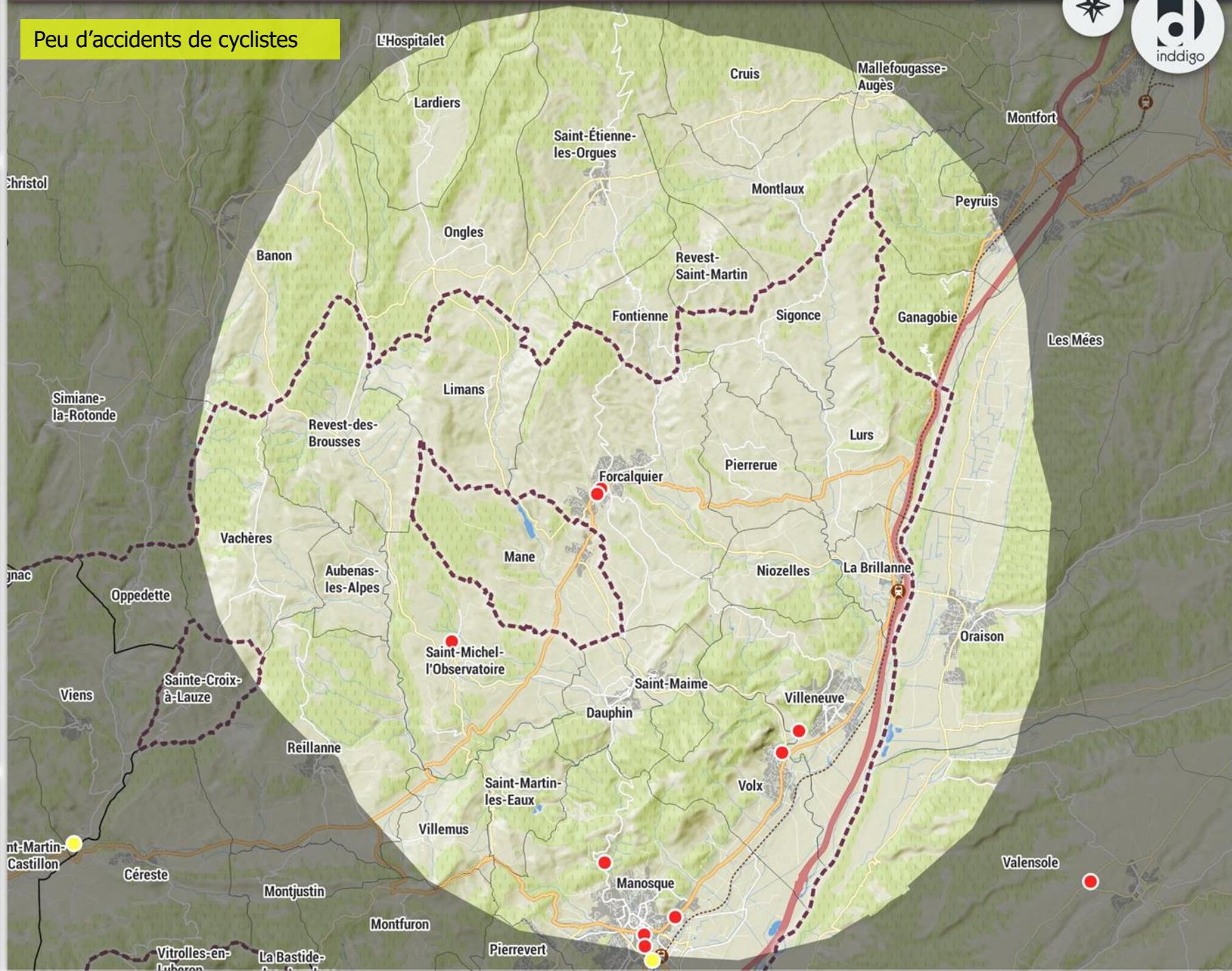
Réalisation :  
Inddigo - Février 2020

## ACCIDENTOLOGIE VÉLO - ZOOM FORCALQUIER

2005-2016 (12 années)



Peu d'accidents de cyclistes



# PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

## Accidents par gravité

- Blessé léger
- Hospitalisé
- Tué

## Limites administratives

- PNR du Luberon
- Départements
- Communes

## Réseau routier et ferré

- Autoroutes
- Routes principales
- Routes secondaires
- Réseau ferré
- Gares

## Occupation du sol

- Urbain
- Hydrographie
- Forêts

0 0.29 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, BAAC

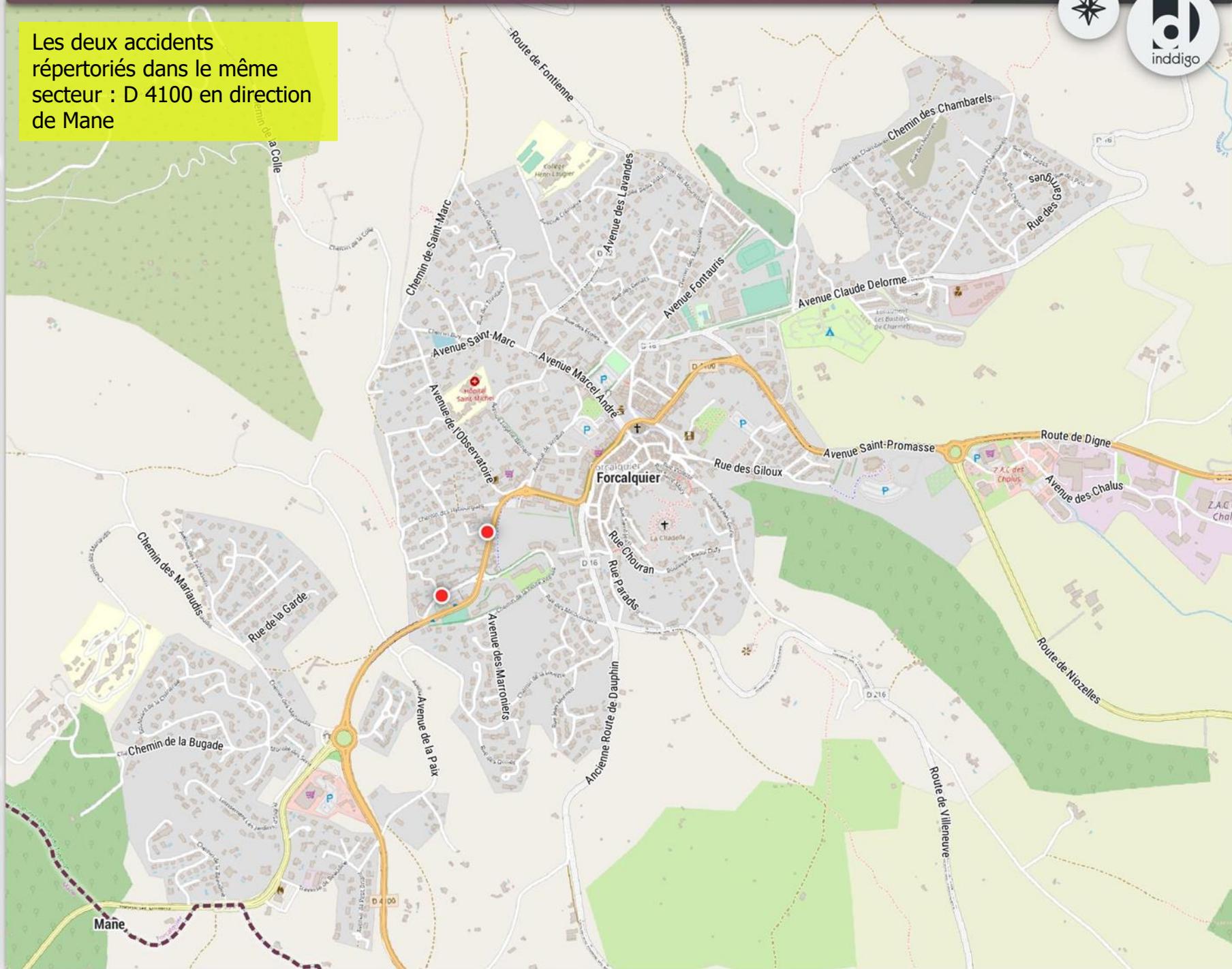
Réalisation :  
Inddigo - Février 2020

## ACCIDENTOLOGIE VÉLO - ZOOM FORCALQUIER - CENTRE VILLE

2005-2016 (12 années)



Les deux accidents  
répertoriés dans le même  
secteur : D 4100 en direction  
de Mane



# PNR DU LUBERON

SCHÉMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

## Hiéarchisation du réseau routier

-  Autoroutes
-  Routes principales
-  Routes secondaires
-  Autres routes

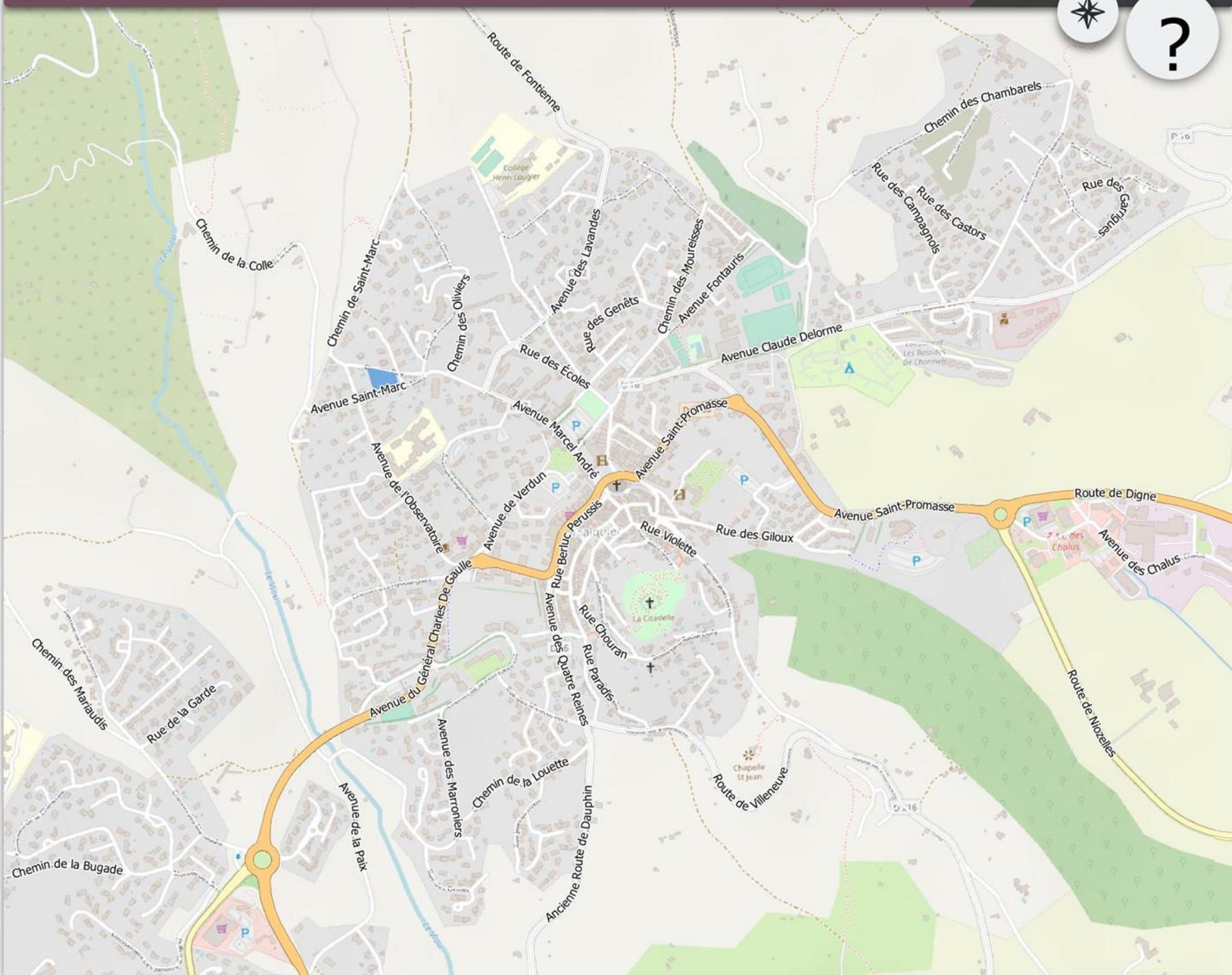


0 0,24 km

Sources :  
© Les Contributeurs d'OSM,  
Eurostats

Réalisation :  
Inddigo - Juin 2020

## HIÉRARCHISATION DU RÉSEAU ROUTIER - ZOOM FORCALQUIER



# PNR DU LUBERON

## SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

### Hierarchie des pôles

- Structurants
- Secondaires
- Local

### Pôles générateurs

- Achats
- Administratif
- Culture, social, santé
- Enseignement, éducation
- Loisirs
- Sport
- Transport
- Zones d'activités

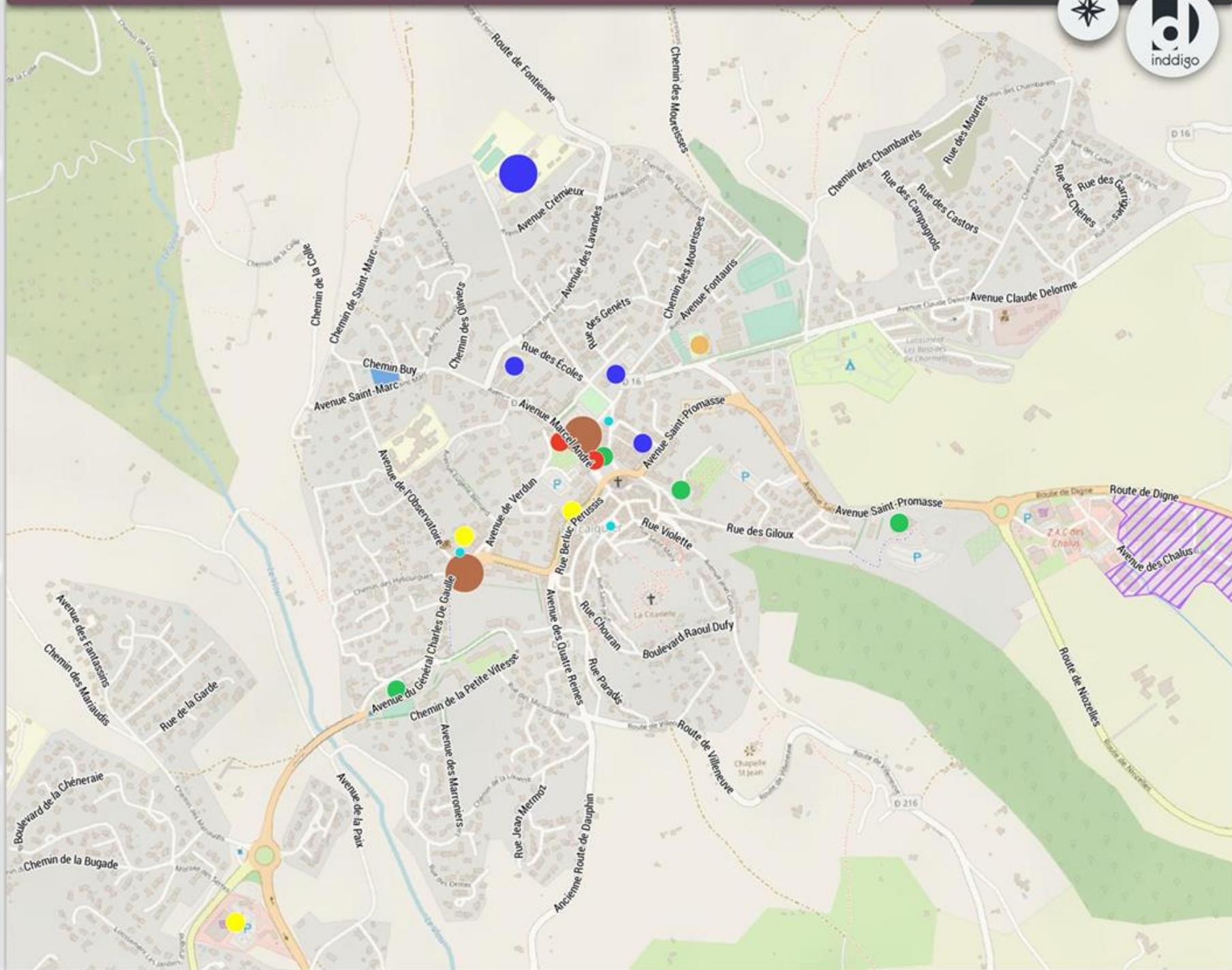


0 0,24 km

Sources :  
INSEE 2015, © Les  
Contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF

Réalisation :  
Inddigo - Juin 2020

## PÔLES GÉNÉRATEURS HIÉRARCHISÉS - ZOOM FORCALQUIER



# ○ Table des matières

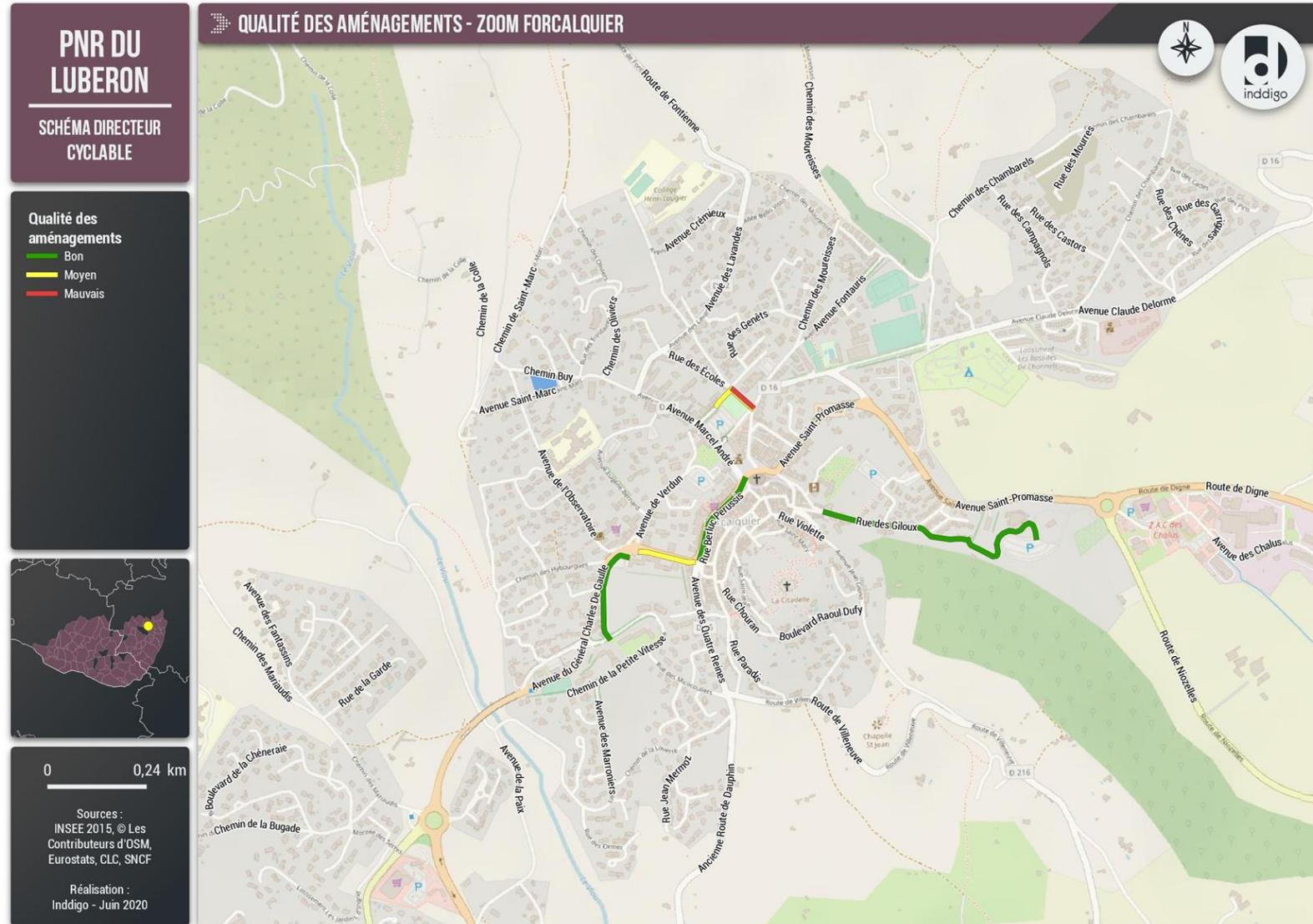
- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- **Analyse des aménagements, stationnement et services**
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention





# Les aménagements existants - qualité

- Les quelques aménagements sont de bonne qualité



# Les aménagements existants

## Les types d'aménagement



Voie verte



Aménagement sur trottoir



Bande



Voie verte



Double-sens cyclable



Aménagement sur trottoir

# Les aménagements existants

## Les zones 30



# Les aménagements existants

## Quelques points de vigilance



Cyclistes derrière les poteaux ? Trop étroit, conflit d'usage avec piétons probable. La chaussée est l'endroit adapté pour les vélos



Bande bidirectionnelle en continuité du trottoir (!)



Entrée vers Voie Verte pas intuitive + bordure



Aménagement sur trottoir pas idéal (insertion ?) + végétation basse



Discontinuité entre aménagement sur trottoir et bande après le virage



Pince-roues à proscrire

# Le stationnement existant



- **Un mobilier homogène**
- **Une dizaine d'implantations**
- **Pas d'offre abritée**

# Les services vélo existants

- Un **vélociste**, un **atelier de réparation** :

- Bachelas Bike Shop
- Maison des métiers du livre : atelier réPartage (1 fois / mois)

- **Jalonnement** :

- Jalonnement urbain mixte piéton / vélo (indication du temps de parcours à pied + picto vélo si itinéraire peut être emprunté à vélo)
- Panneaux « Le Luberon à Vélo » (Forcalquier – Apt – Cavailon)
- Jalonnement EV8 – La Méditerranée à vélo au Sud qui ne traverse pas le centre-ville
- Boucle n° 7 Forcalquier – Lure
- Absence de jalonnement utilitaire



Atelier  
réPartage

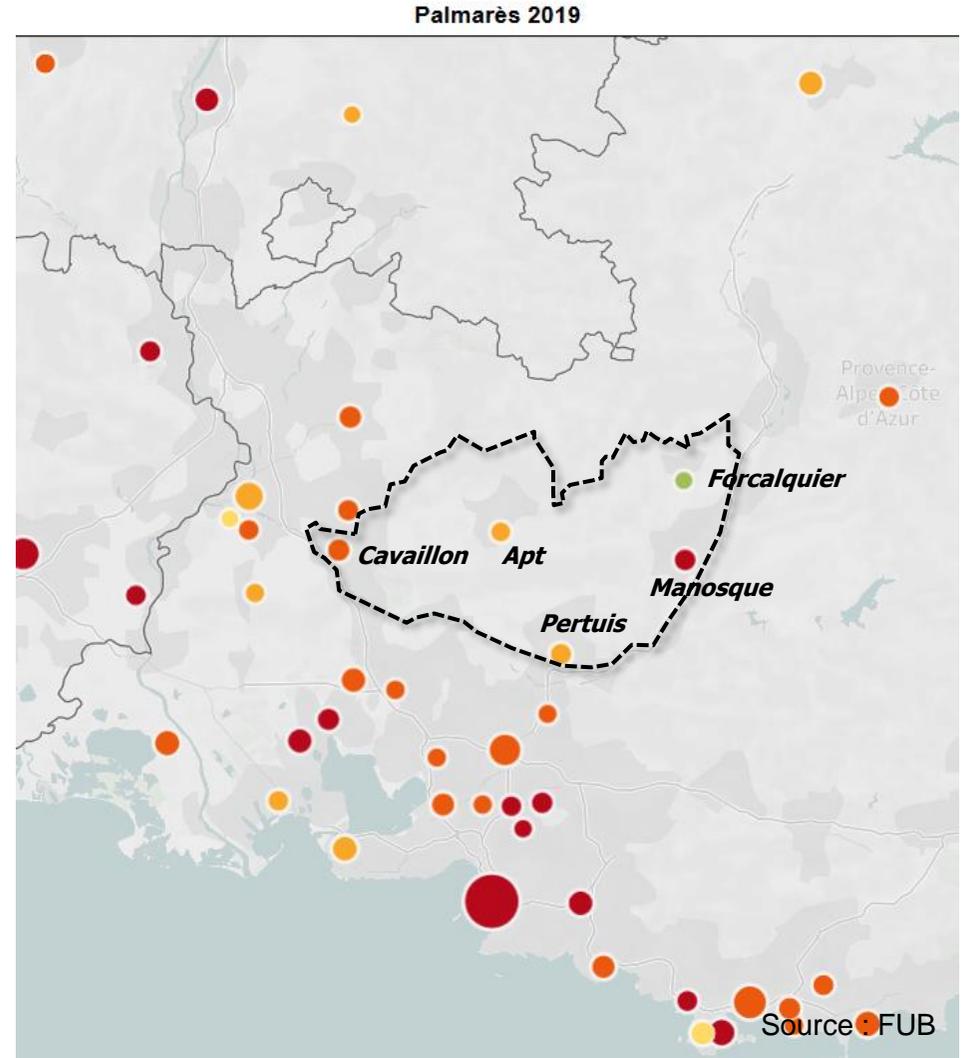
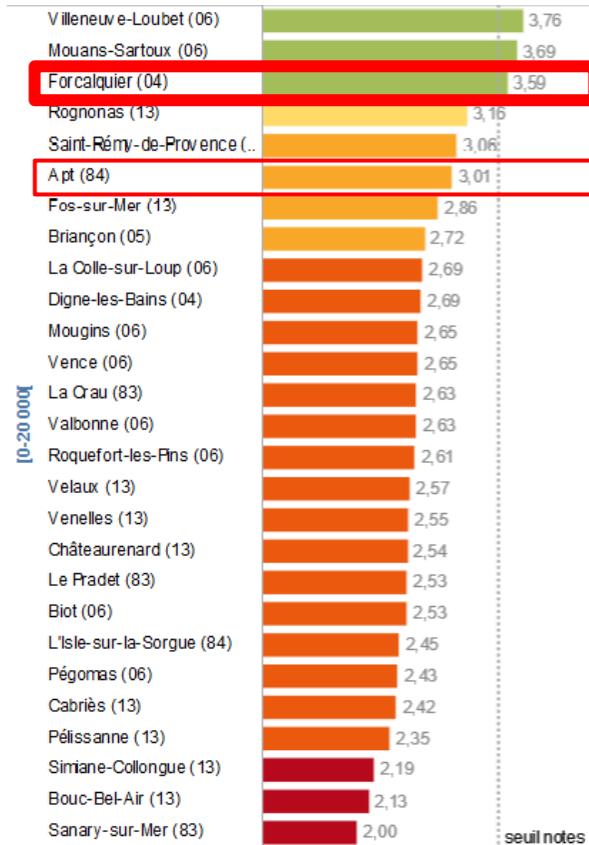
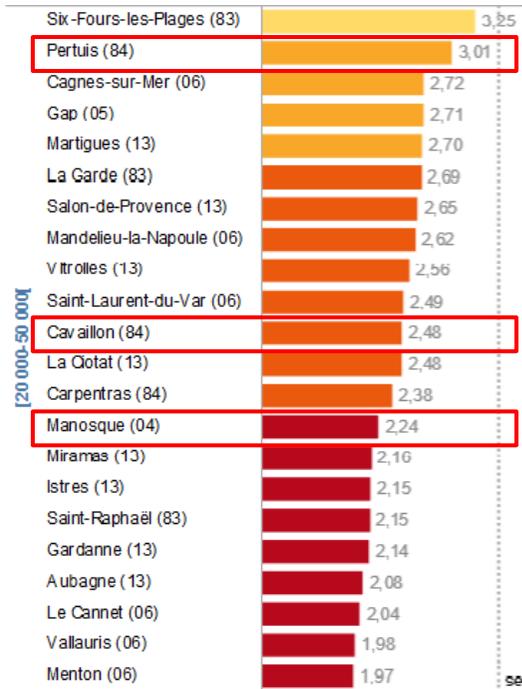
# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- **Baromètre des villes cyclables**
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



# Baromètre des villes cyclables

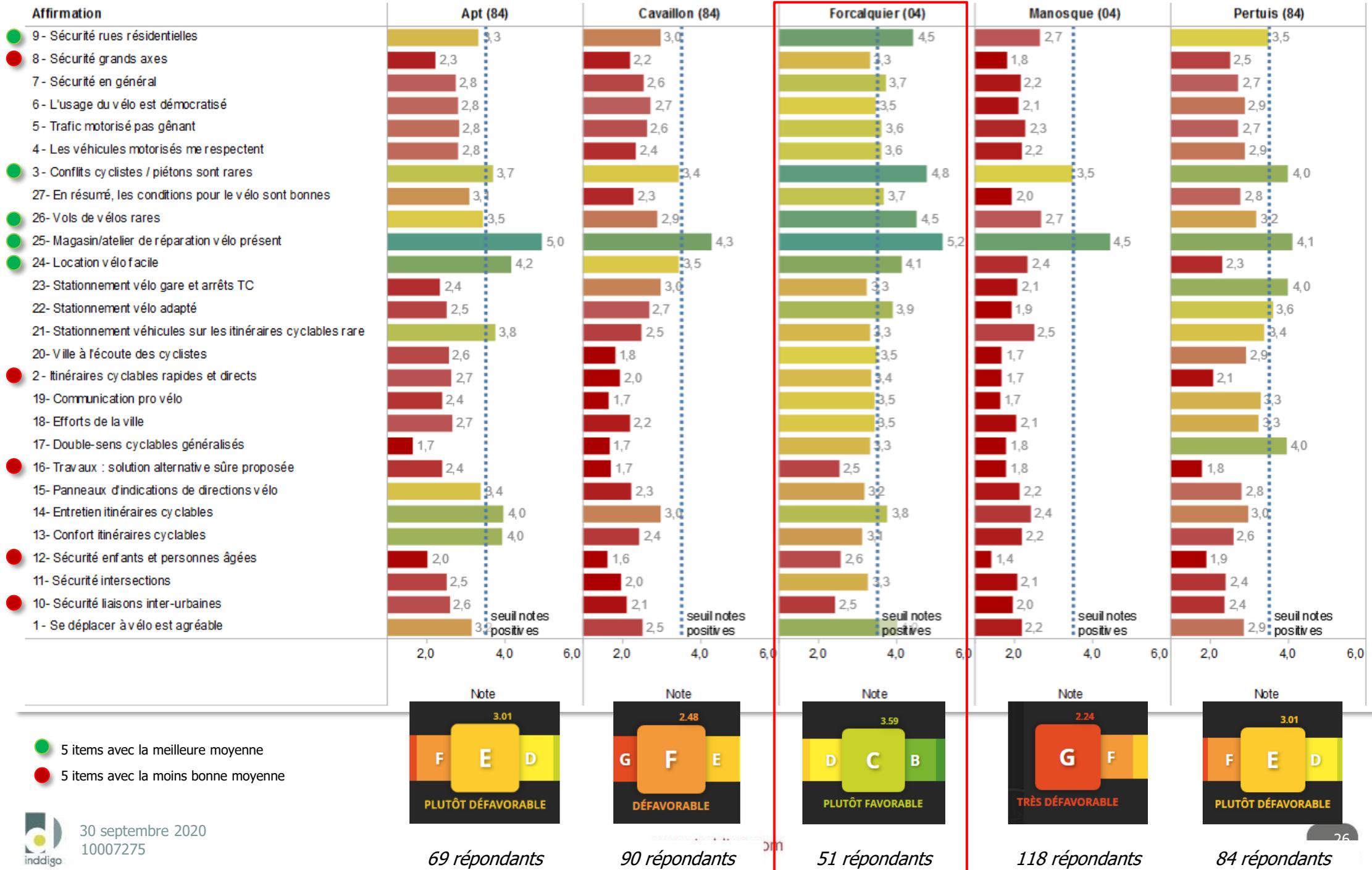
## Les résultats 2019



Villes en PACA plutôt mal notées

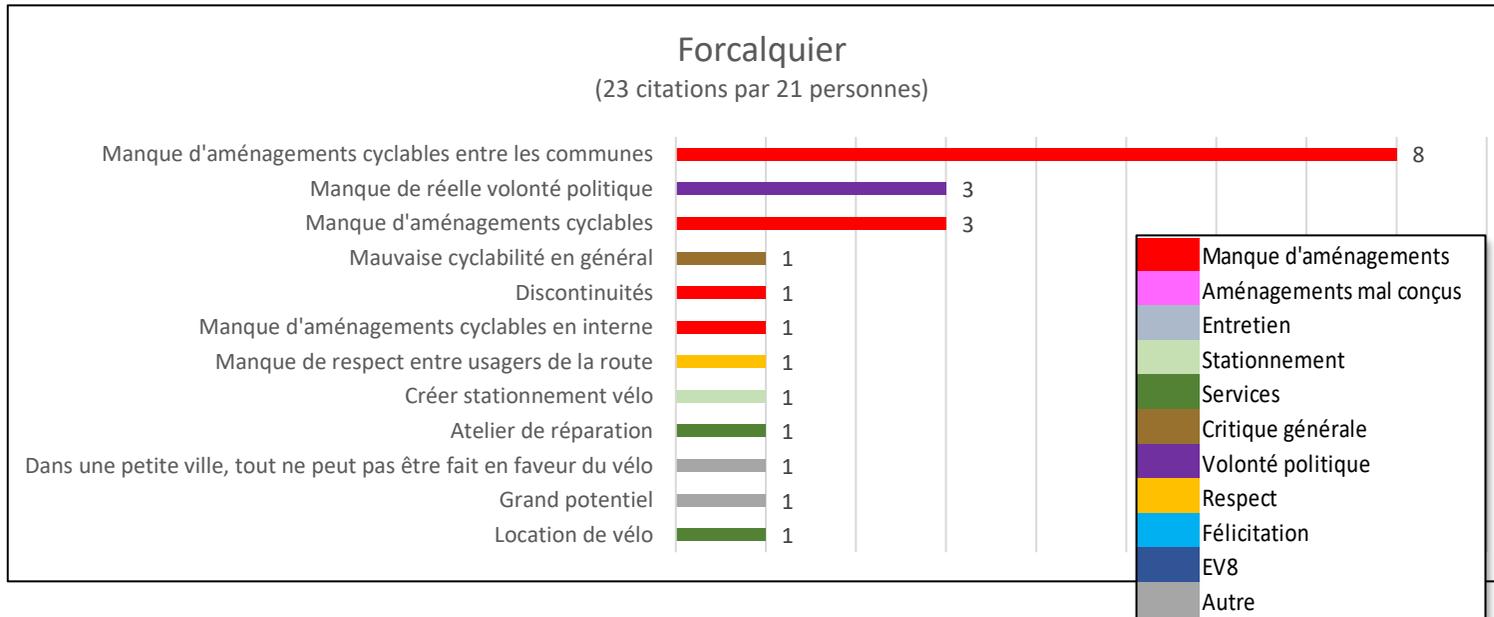
Communes du PNR dans la moyenne de PACA (Cavaillon, Manosque) ou parmi les meilleurs (Pertuis, Apt, Forcalquier)

## Comparaison des notes entre communes



# Baromètre des villes cyclables

## Les commentaires



Source : Baromètre des villes cyclables (FUB, 2019)

- Une grande attente de **liaisons interurbaines**
- Le ressenti d'un **manque de volonté politique**

# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- **Points durs**
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



# PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

- Points noirs
- Nombre de recommandations
  - > 20
  - 10 - 20
  - 5 - 10
  - 2 - 5
  - 1 - 2
  - Pas de recommandation
- Limites administratives
  - PNR du Luberon
  - Départements
  - Communes
- Réseau routier et ferré
  - Autoroutes
  - Routes principales
  - Routes secondaires
  - Réseau ferré
  - Gares
- Occupation du sol
  - Urbain
  - Hydrographie
  - Forêts

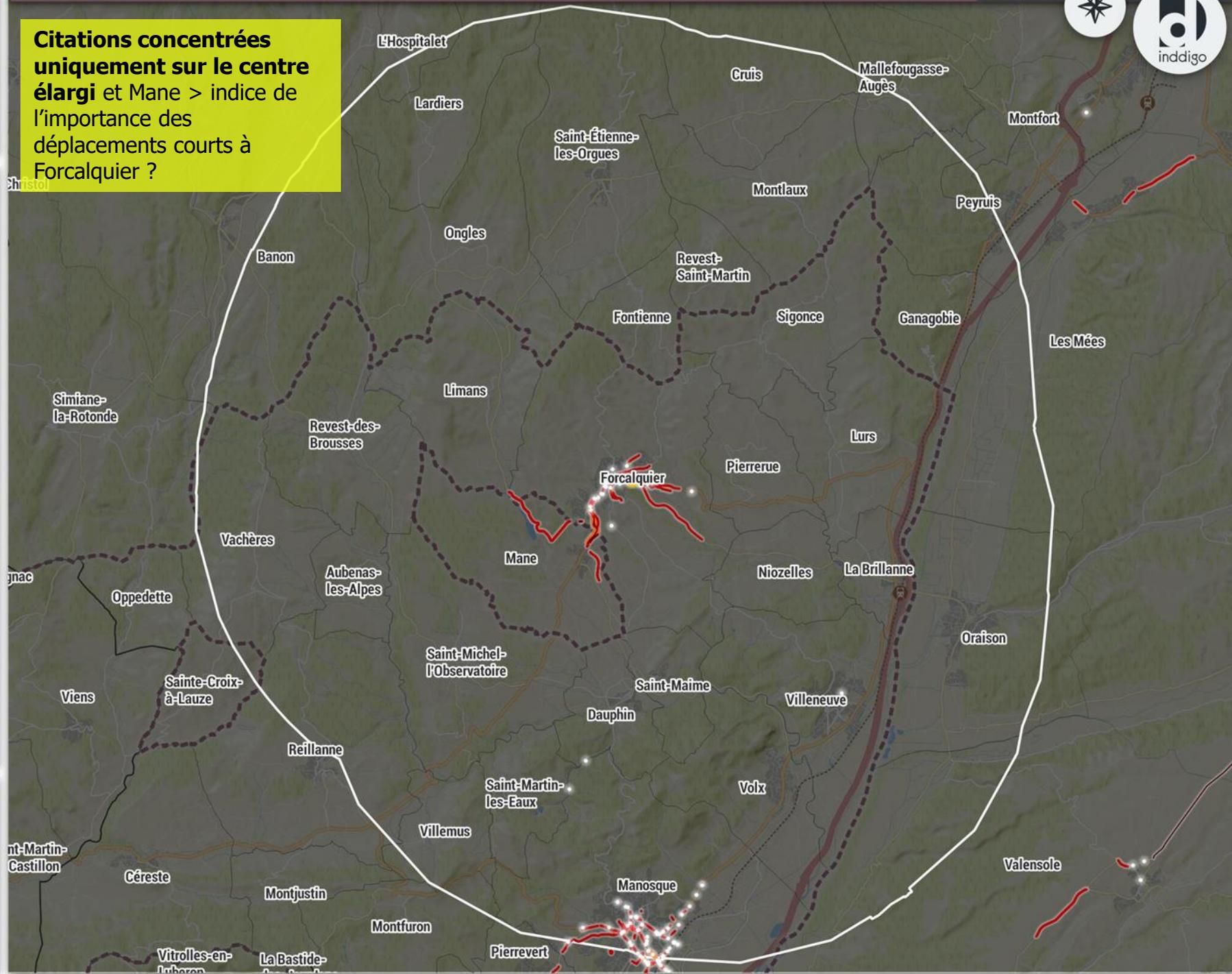
0 3.5 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020

## BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES - ZOOM FORCALQUIER

Citations concentrées  
uniquement sur le centre  
élargi et Mane > indice de  
l'importance des  
déplacements courts à  
Forcalquier ?



# PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

## BAROMETRE DES VILLES CYCLABLES - ZOOM FORCALQUIER - CENTRE VILLE



### Points durs

(sources : Baromètre cyclable, terrain, accidentologie)

- Points noirs
- Nombre de recommandations
  - > 20
  - 10 - 20
  - 5 - 10
  - 2 - 5
  - 1 - 2
  - Pas de recommandation
- Limites administratives
  - PNR du Luberon
  - Départements
  - Communes
- Réseau routier et ferré
  - Autoroutes
  - Routes principales
  - Routes secondaires
  - Réseau ferré
  - Gares
- Occupation du sol
  - Urbain
  - Hydrographie
  - Forêts

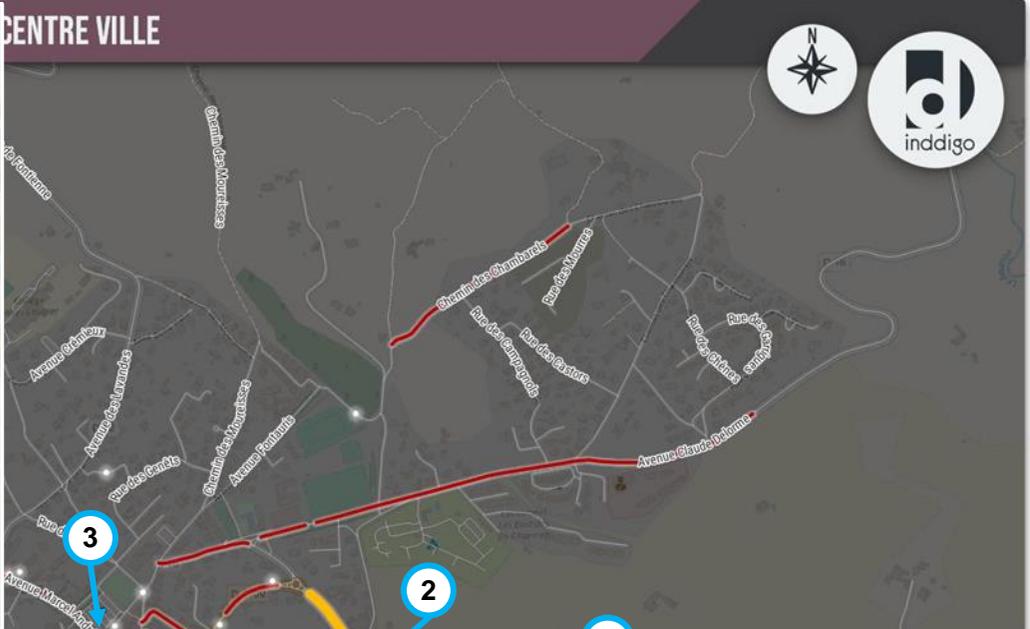
0 0.29 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020



1



**Rond-point D12 – D4100 – Zone d'activité (Intermarché / entrée Est de Forcalquier)** : aucun aménagement cyclable, ni sur les branches, ni dans l'anneau

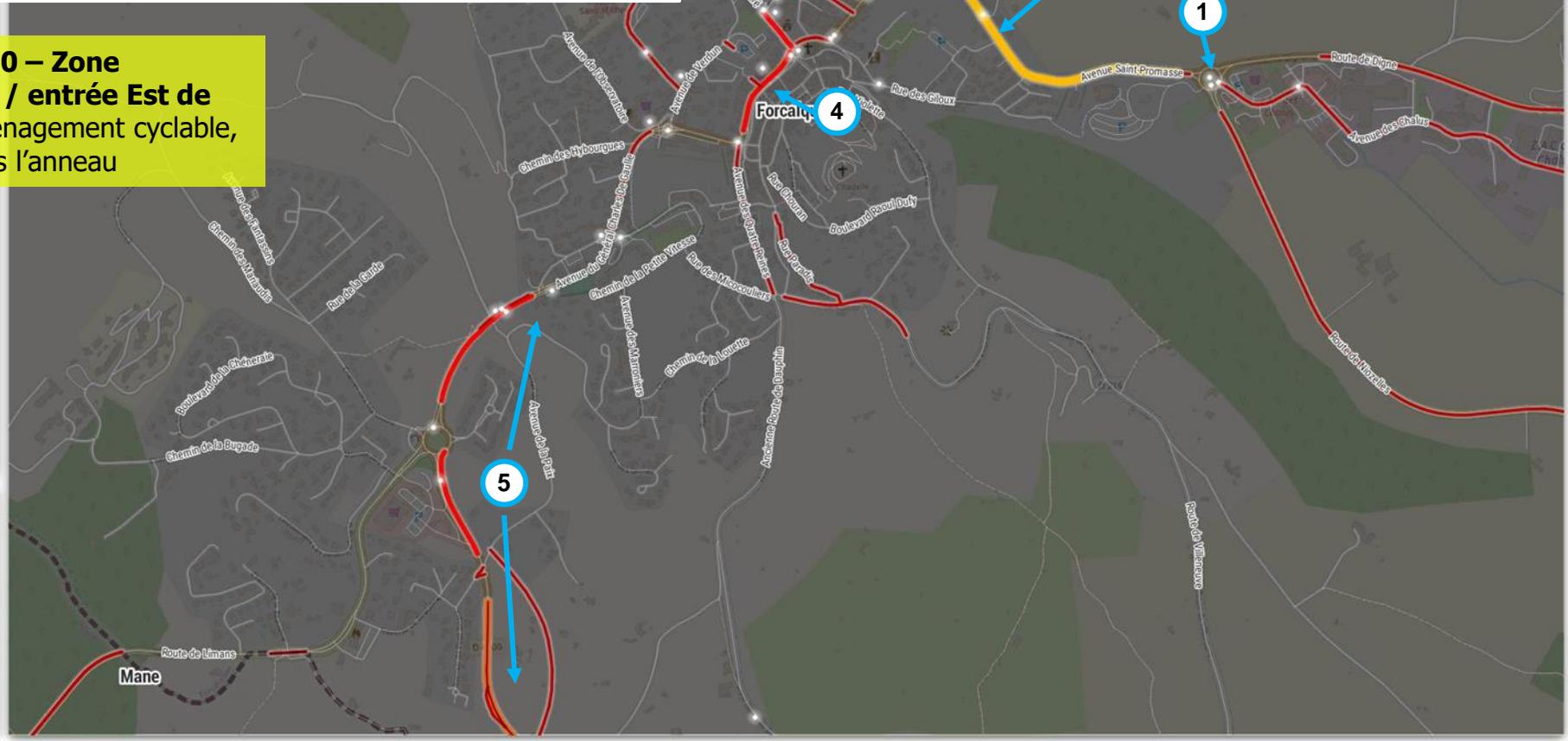
Limites administratives

- Routes principales
- Routes secondaires
- Réseau ferré
- Gares
- Occupation du sol
- Urban
- Hydrographie
- Forêts

0 0.29 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM, Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020





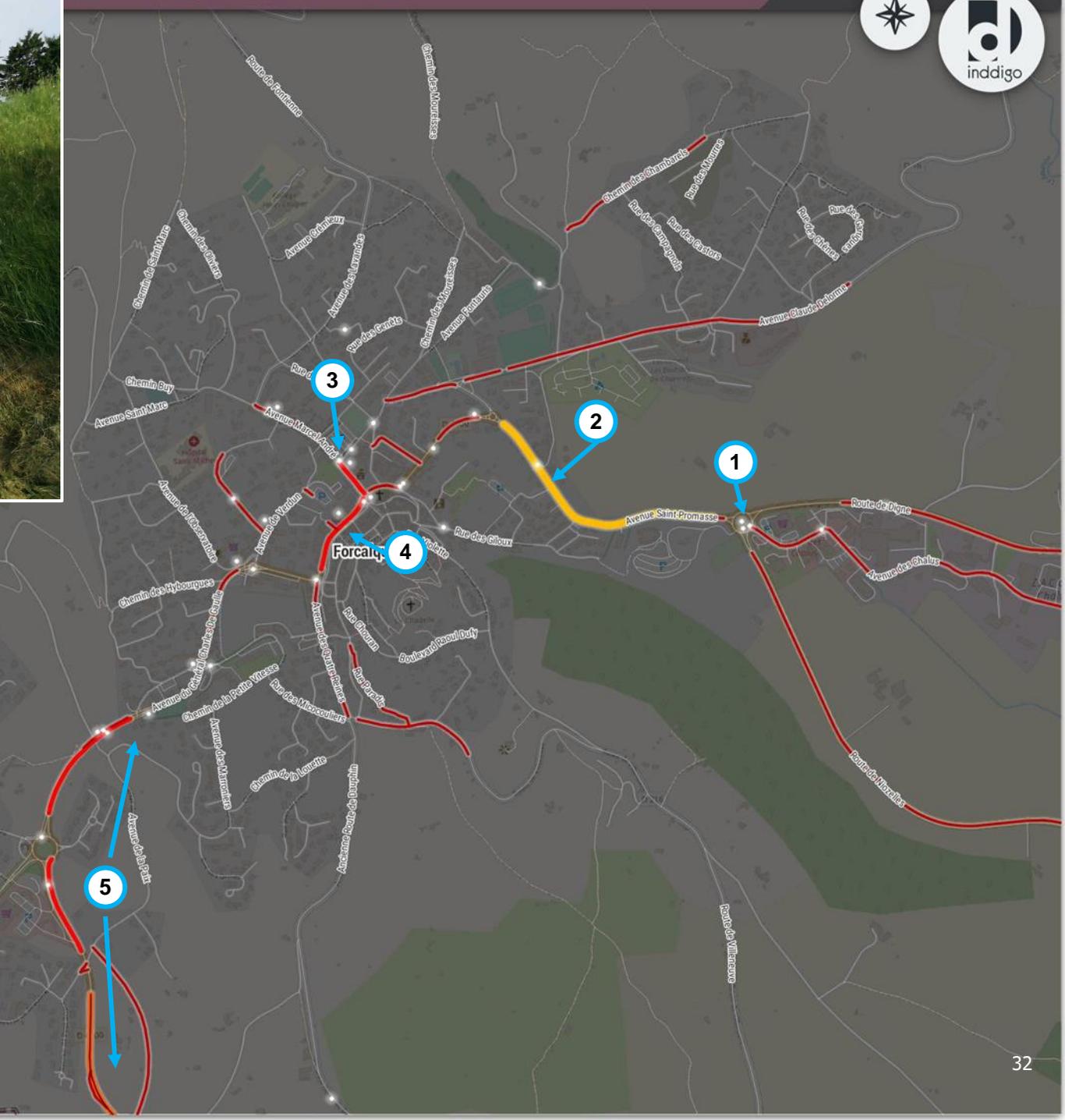
PNR du Luberon



Google

Sources :  
**D4100 / Av Saint-Promasse** : aucun aménagement cyclable, trottoir unilatéral ; déclivité  
 Réalisation :  
 Inddigo - Février 2020

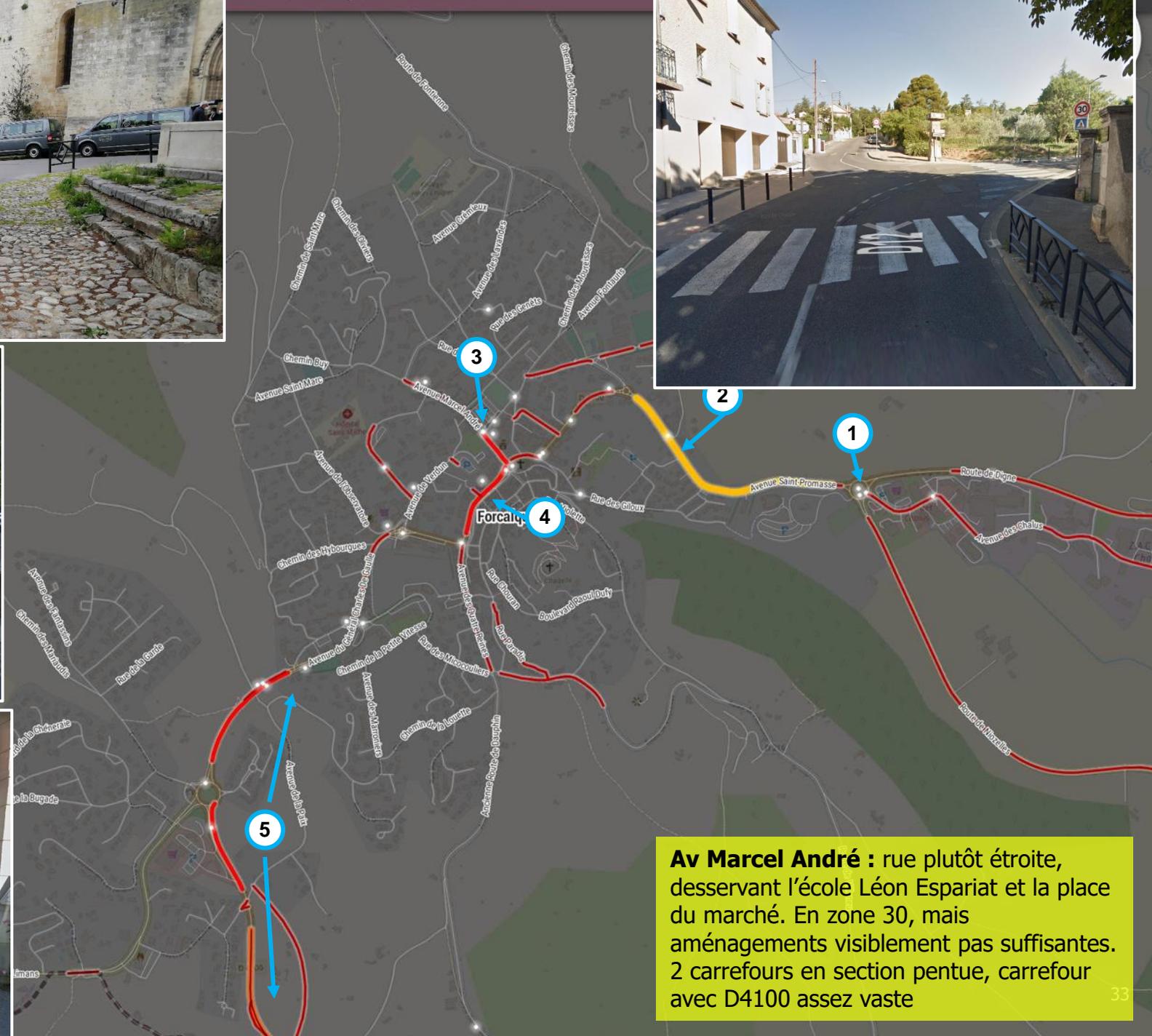
ZOOM FORCALQUIER - CENTRE VILLE



3

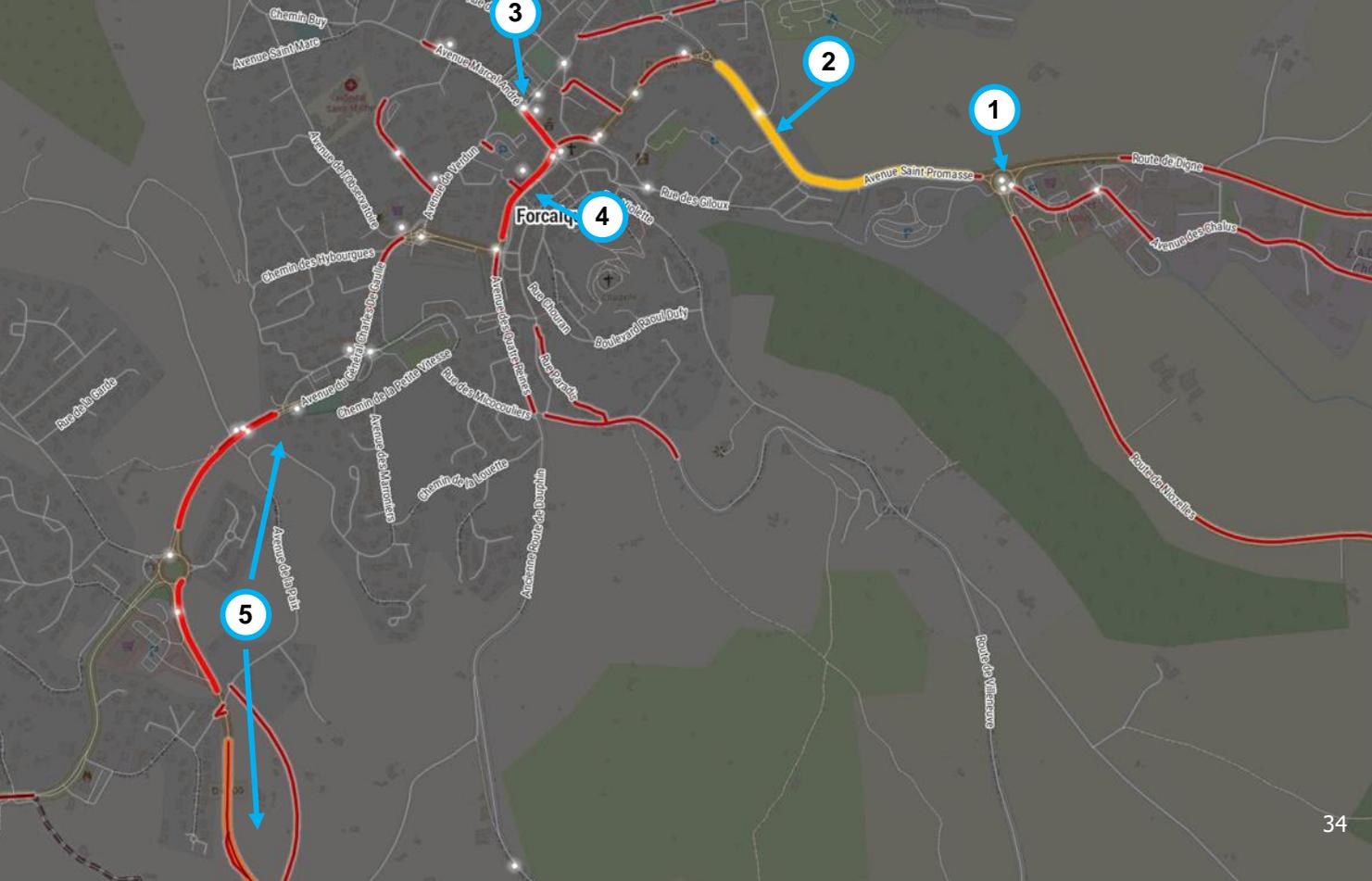
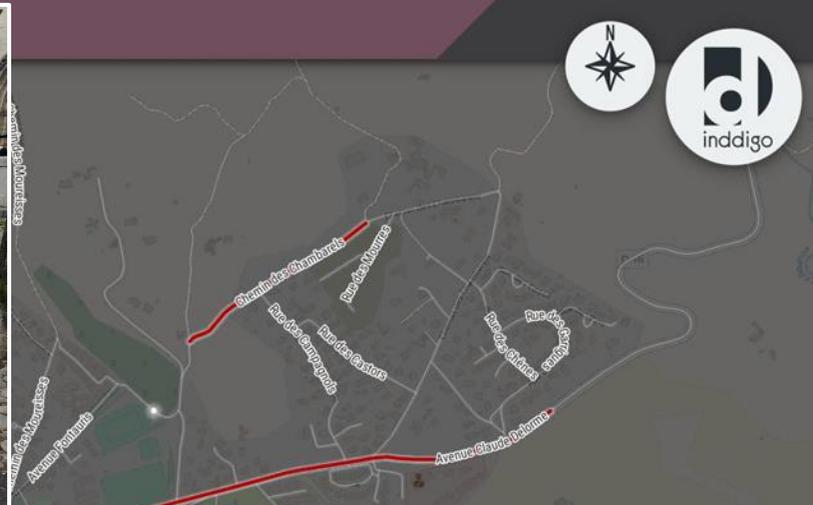


### ZOOM FORCALQUIER - CENTRE VILLE



**Av Marcel André** : rue plutôt étroite, desservant l'école Léon Espariat et la place du marché. En zone 30, mais aménagements visiblement pas suffisantes. 2 carrefours en section pentue, carrefour avec D4100 assez vaste

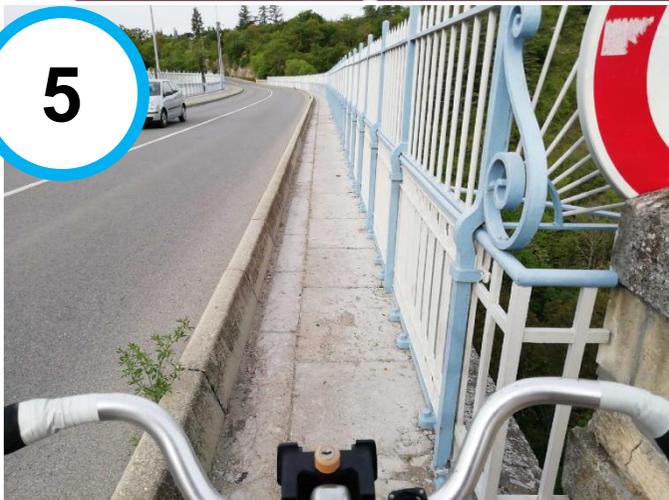
4



**D4100 / Bd Latourette** : bande cyclable seulement en sens montant. En zone 30. Trajectoires au carrefour avec Av Marcel André pas claires. Discontinuité avec aménagement sur trottoir Av de la République

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM, Eurostats, CLC, SNCF, FUB  
Réalisation :  
Inddigo - Février 2020

5



**D4100 Sud-Est** : liaison importante avec Mane non aménagée. Vaste giratoire. Pont sur le Viou : largeur trottoir côté Nord 0,80 m, côté Sud 2,40 m

Urbain

0 0.29 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020



# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- **Synthèse**
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



# Synthèse Forcalquier

- **Peu d'aménagements dédiés aux vélos**, mais...
- ...des **bons résultats au Baromètre FUB** (+ un taux de participation élevé) ; la présence de nombreux cyclistes dans la ville :
  - Une ambiance villageoise rassurante ? Une certaine mentalité ? Une forte pratique loisirs ? Des élus volontaires ? Peu de trafic automobile ? Peu de transit ?
- Une **prédominance de flux internes** (domicile-travail), une commune plutôt « isolée » en termes de déplacements domicile-travail
- Des **zones apaisées pas toutes idéales** pour sécuriser les cyclistes (p.ex. D4100 qui traverse la commune)
- Des **liaisons avec les écoles à sécuriser**
- Une offre de **stationnement sécurisée et abritée à créer** en lien avec la future gare routière
- Une **bonne offre de réparation** au regard du nombre d'habitants ; de **nombreuses ventes de VAE** selon le vélociste
- Dans l'enquête FUB, **des liaisons interurbaines sont demandées**, plutôt que des aménagements urbains. Une liaison Forcalquier – Mane (et vers l'EV8) en cours d'étude

# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- **Calendrier**
- Aperçu ateliers /schéma d'intention





# Calendrier

Réunions, ateliers, terrain

Travail au bureau

Mois	Réunions, ateliers, terrain	Travail au bureau
Janv. 2020	Réunion de lancement	
Février		Collecte des données existantes et diagnostic territorial
Mars	Relevé de terrain sur l'existant (avant confinement)	
Avril		
Mai	Relevé de terrain sur l'existant (après confinement)	
Juin		Synthèse terrain et schéma d'intentions
Juillet		
Août		
Sept.	Restitution diagnostic	
Oct.	Ateliers avec acteurs locaux <b>14/10/2020, 18-20h</b>	
Nov.	Relevé de terrain sur axes préconisés	Synthèse terrain ; préconisations itinéraires, aménagements, services
Déc.	Restitution stratégie	
Janv. 2021	Ateliers avec acteurs locaux	Fiches actions et guide de communication
Février	Restitution fiches opérationnelles	

Phase 1

Phase 2

Phase 3

# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- **Aperçu ateliers /schéma d'intention**



# PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

## SCHEMA D'INTENTION

### 1<sup>ère</sup> version d'un schéma d'intention : **Liaisons interurbaines**



#### Densité de population (par carreau de 200m)



#### Limites administratives



#### Réseau routier et ferré



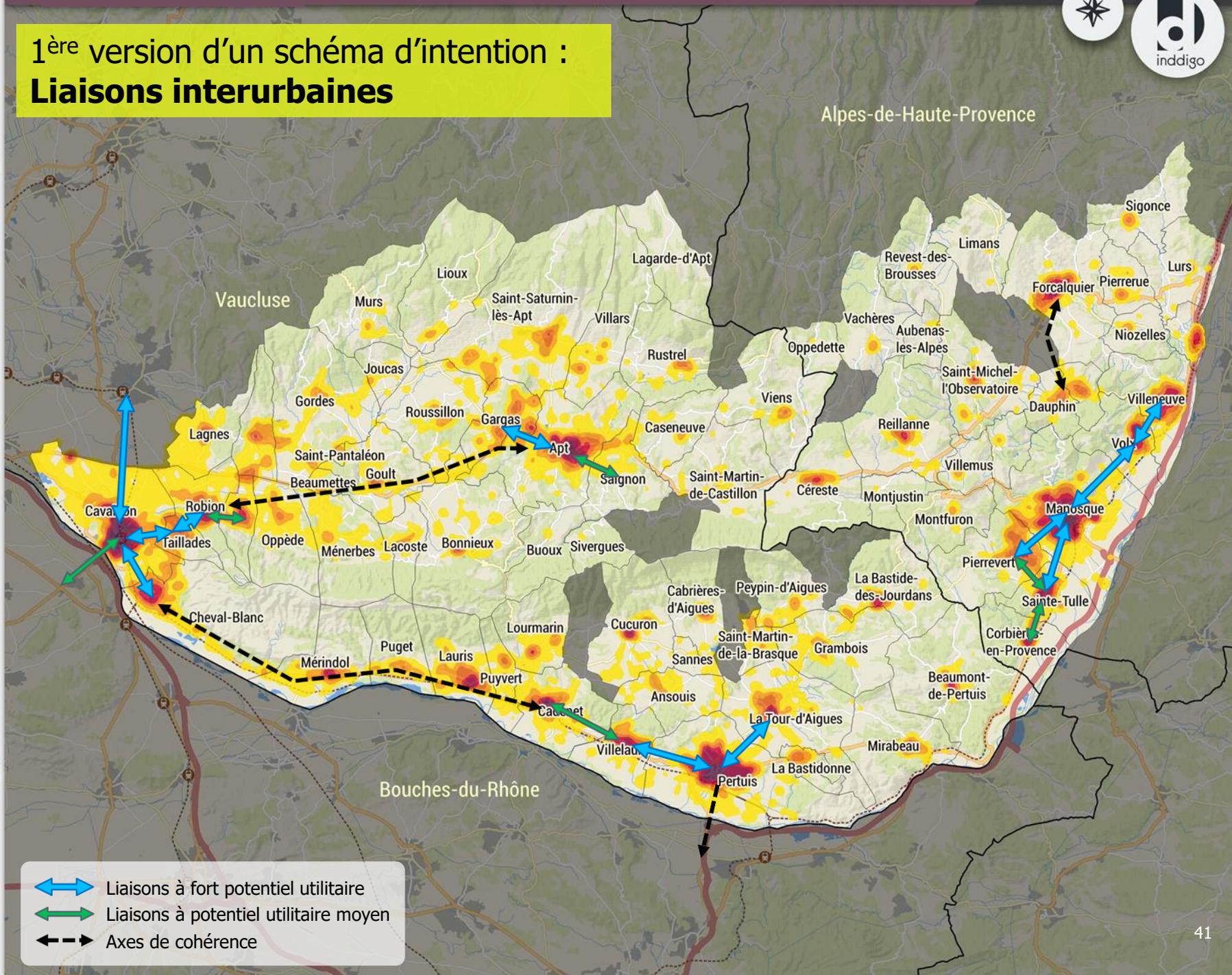
#### Occupation du sol



0 7 km

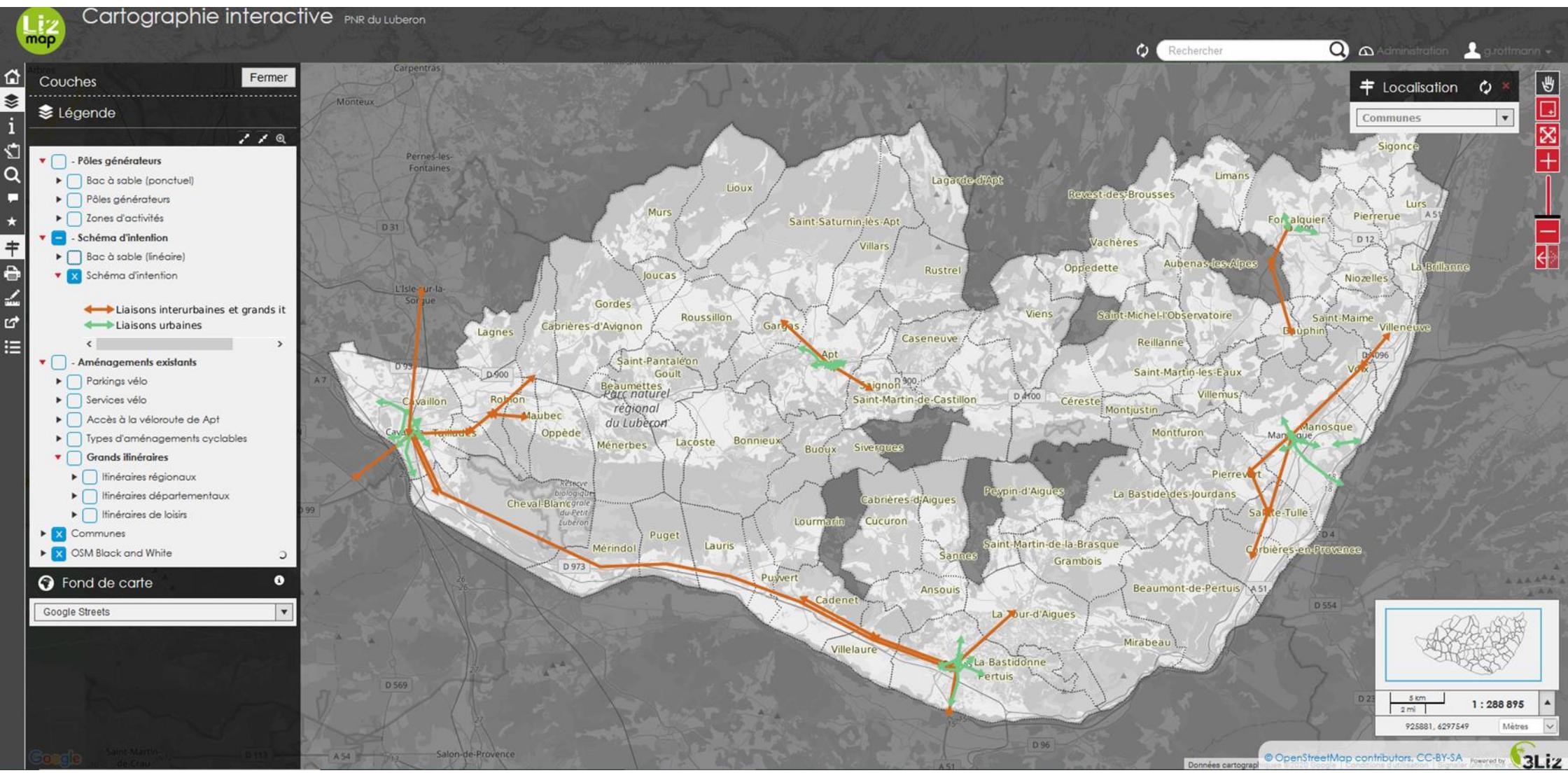
Sources :  
INSEE 2015, © Les  
Contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF

Réalisation :  
Inddigo - Mai 2020



- ↔ Liaisons à fort potentiel utilitaire
- ↔ Liaisons à potentiel utilitaire moyen
- Axes de cohérence

# Schéma d'intention



# Schéma d'intention



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

Vos interlocuteurs:      Nom : Evan MEIXNER  
   Fonction : Consultant  
   Mail : e.meixner@inddigo.com  
   Tél. : 06 35 43 58 12

Nom : Gereon ROTTMANN  
Fonction : Consultant  
Mail : g.rottmann@inddigo.com  
Tél. : 04 84 82 30 52