



# Schéma directeur des aménagements cyclables et services vélo du programme Luberon Labo Vélo

## Parc naturel régional du Luberon

Diagnostic, **rendu par territoire**, 24/09/2020

*Secteur Cavaillon*

# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



# ○ Table des matières

- **Documents d'entrée**
- **Analyse du territoire**
- **Analyse des aménagements, stationnement et services**
- **Baromètre des villes cyclables**
- **Points durs**
- **Synthèse**
- **Calendrier**
- **Aperçu ateliers /schéma d'intention**





# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- **Analyse du territoire**
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



# PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

Aménagements existants

Accessibilité vélo (sans prise en compte du relief)

3 km (Vélo)

5 km (Vélo)

10 km (VAE)

Densité de population

> 1000

500 - 1000

300 - 500

150 - 300

50 - 150

10 - 50

Limites administratives

PNR du Luberon

Départements

Communes

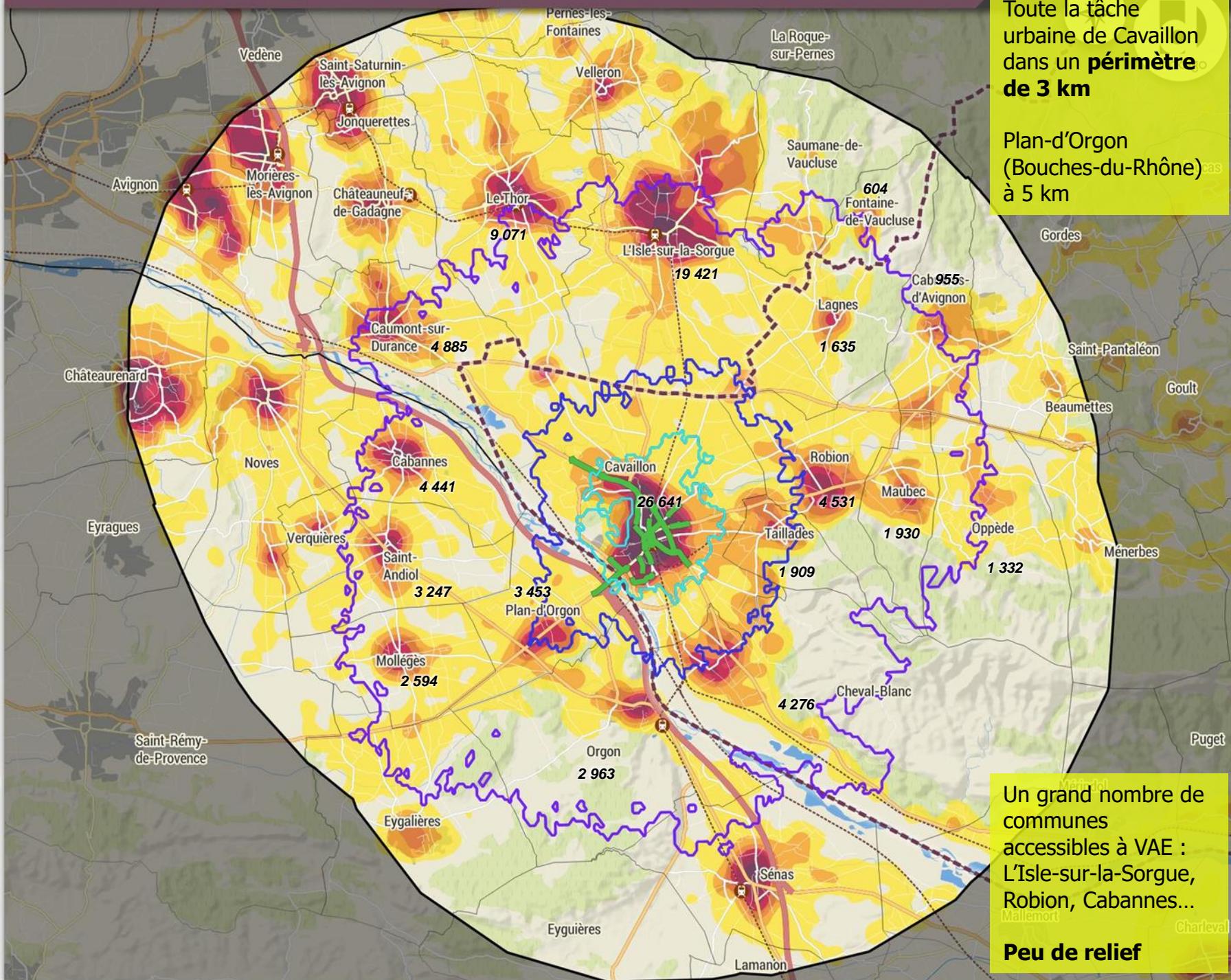


0 3 km

Sources :  
© Les Contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, INSEE

Réalisation :  
Inddigo - Juin 2020

## >> DENSITÉ DE POPULATION - ZOOM CAVAILLON



# PNR DU LUBERON

SCHÉMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

Aménagements existants

Accessibilité vélo (sans prise en compte du relief)

- 3 km (Vélo)
- 5 km (Vélo)
- 10 km (VAE)

Densité d'emplois

- > 1000
- 500 - 1000
- 300 - 500
- 150 - 300
- 50 - 150
- 5 - 50

Limites administratives

- PNR du Luberon
- Départements
- Communes

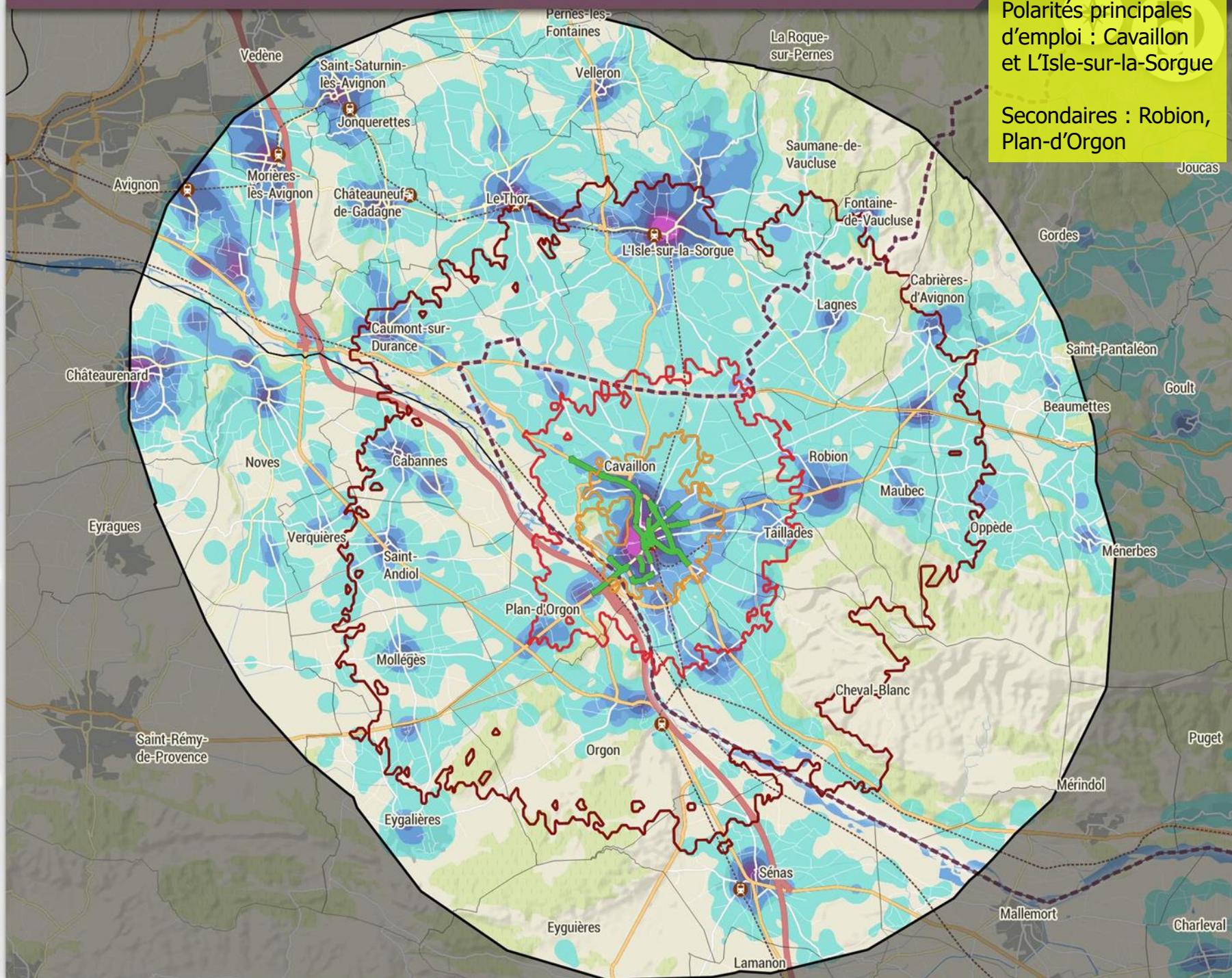


0 3 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, SIRENE

Réalisation :  
Inddigo - Juin 2020

## » DENSITÉ D'EMPLOIS - ZOOM CAVAILLON



# PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

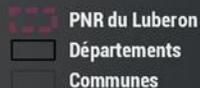
## Nombre de flux



## Part modale voiture



## Limites administratives



## Réseau routier et ferré



## Occupation du sol

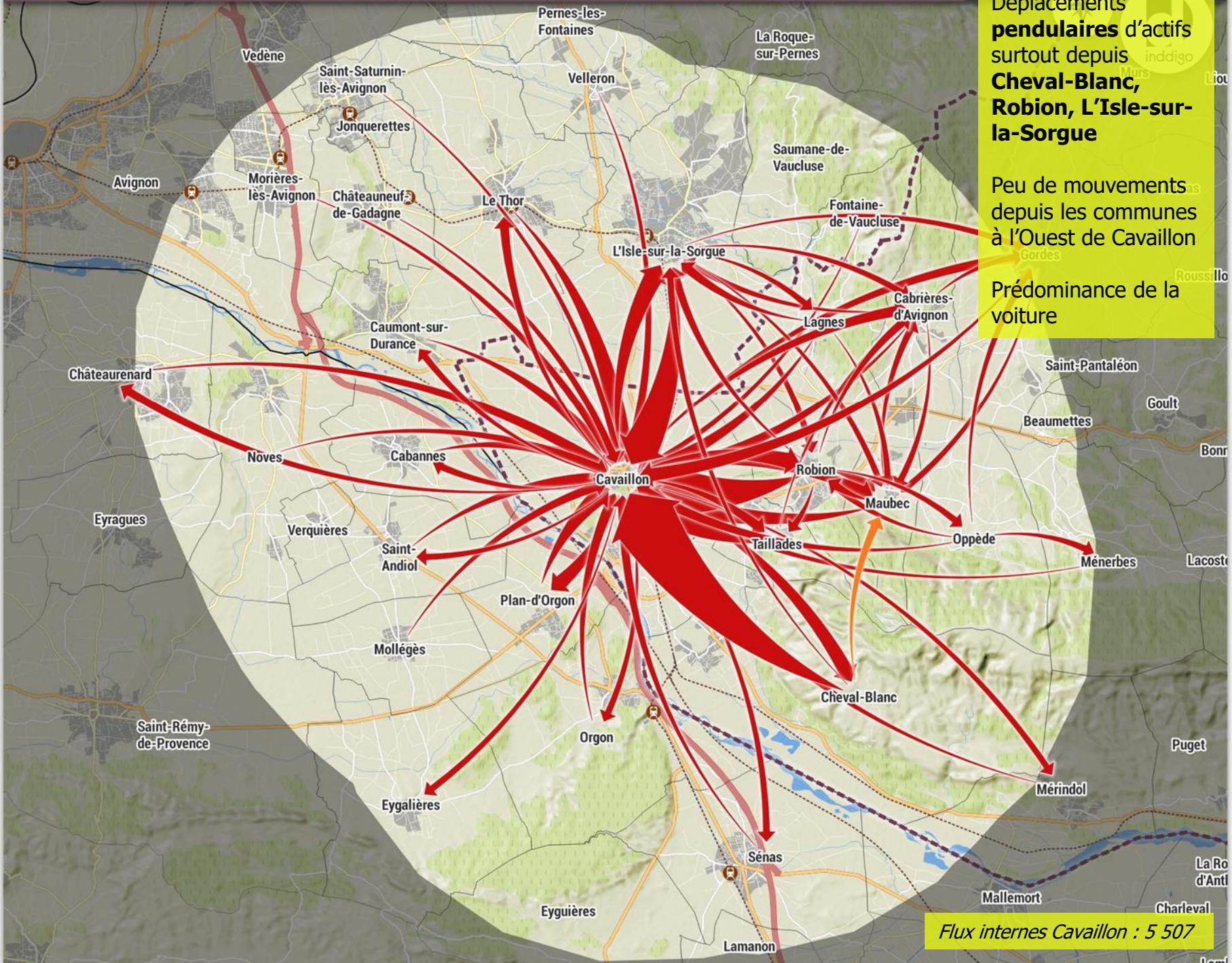


0 3.4 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostat, CLC, SNCF, INSEE

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020

## FLUX DOMICILE-TRAVAIL - ZOOM CAVAILLON



Déplacements  
pendulaires d'actifs  
surtout depuis  
**Cheval-Blanc,  
Robion, L'Isle-sur-  
la-Sorgue**

Peu de mouvements  
depuis les communes  
à l'Ouest de Cavaillon

Prédominance de la  
voiture

Flux internes Cavaillon : 5 507

# PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

## Nombre de flux



## Distance des déplacements



## Limites administratives



## Réseau routier et ferré



## Occupation du sol

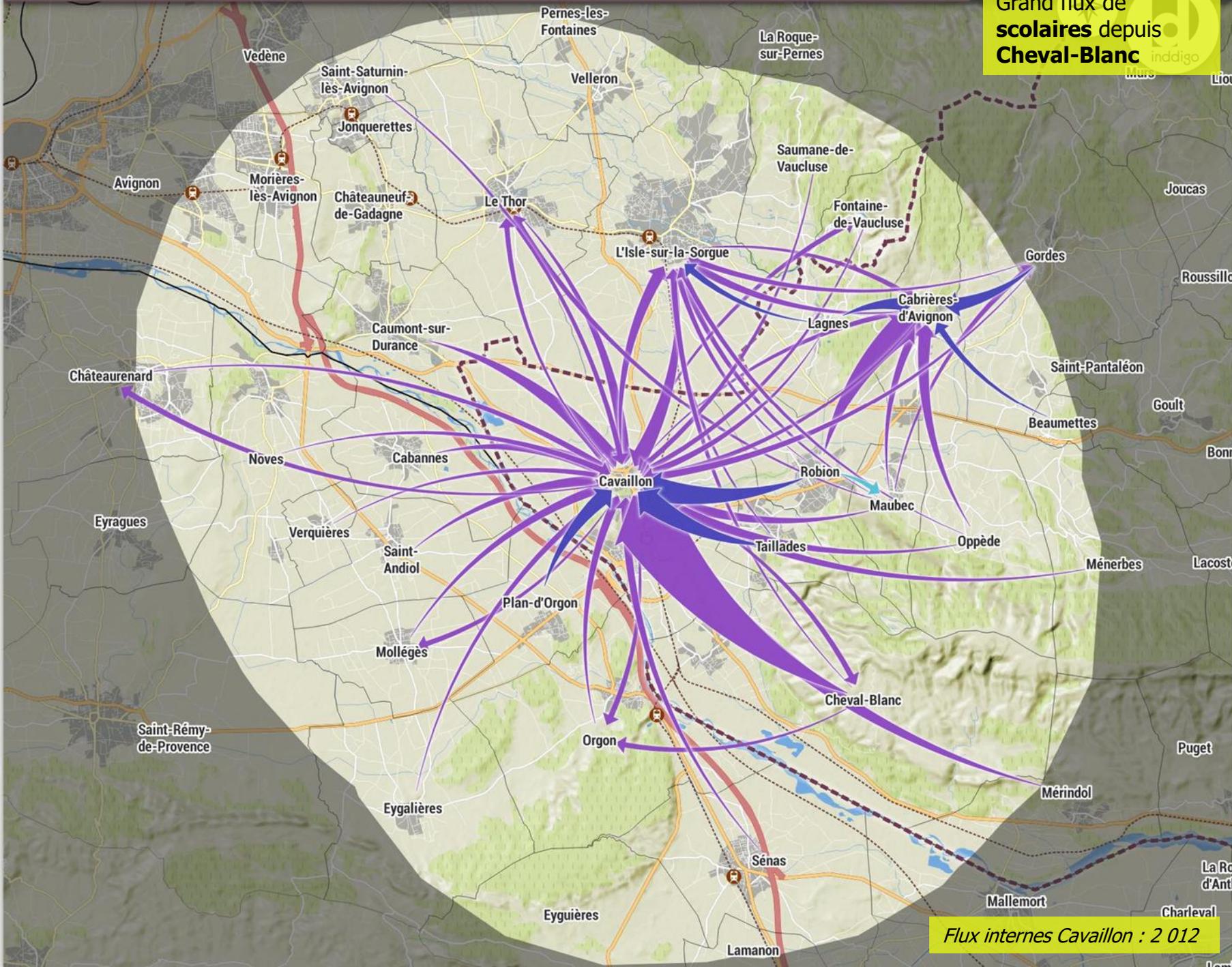


0 3.4 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, INSEE

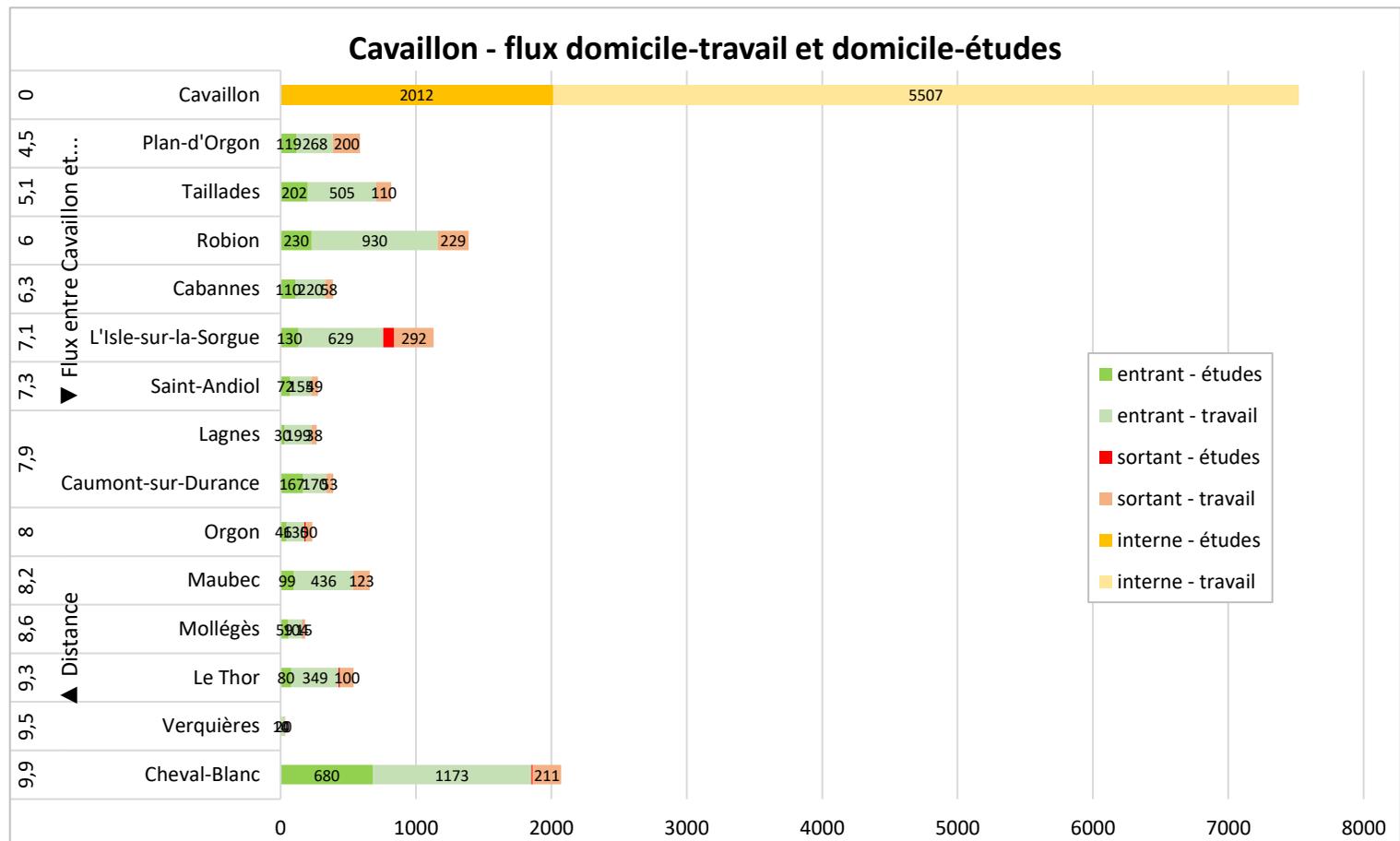
Réalisation :  
Inddigo - Février 2020

## FLUX DOMICILE-ÉTUDE - ZOOM CAVAILLON



# ○ Migrations alternantes (< 10 km)

- **Prédominance des flux internes** à la commune
- D'importants flux entrants (actifs, scolaires) depuis les communes proches de **Plan-d'Orgon, Taillades, Robion et Cheval-Blanc\***
- Liens forts avec L'Isle-sur-la-Sorgue, mais distance élevée (> 7 km)



\* Distance centre urbain Cavaillon <> centre urbain Cheval-Blanc : 5,2 km. Le graphique montre les distances entre les centres géographiques des communes, qui ne sont pas nécessairement les centres de la population.

# PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

## Accidents par gravité

- Blessé léger
- Hospitalisé
- Tué

## Limites administratives

- PNR du Luberon
- Départements
- Communes

## Réseau routier et ferré

- Autoroutes
- Routes principales
- Routes secondaires
- Réseau ferré
- Gares

## Occupation du sol

- Urbain
- Hydrographie
- Forêts

0 3.4 km

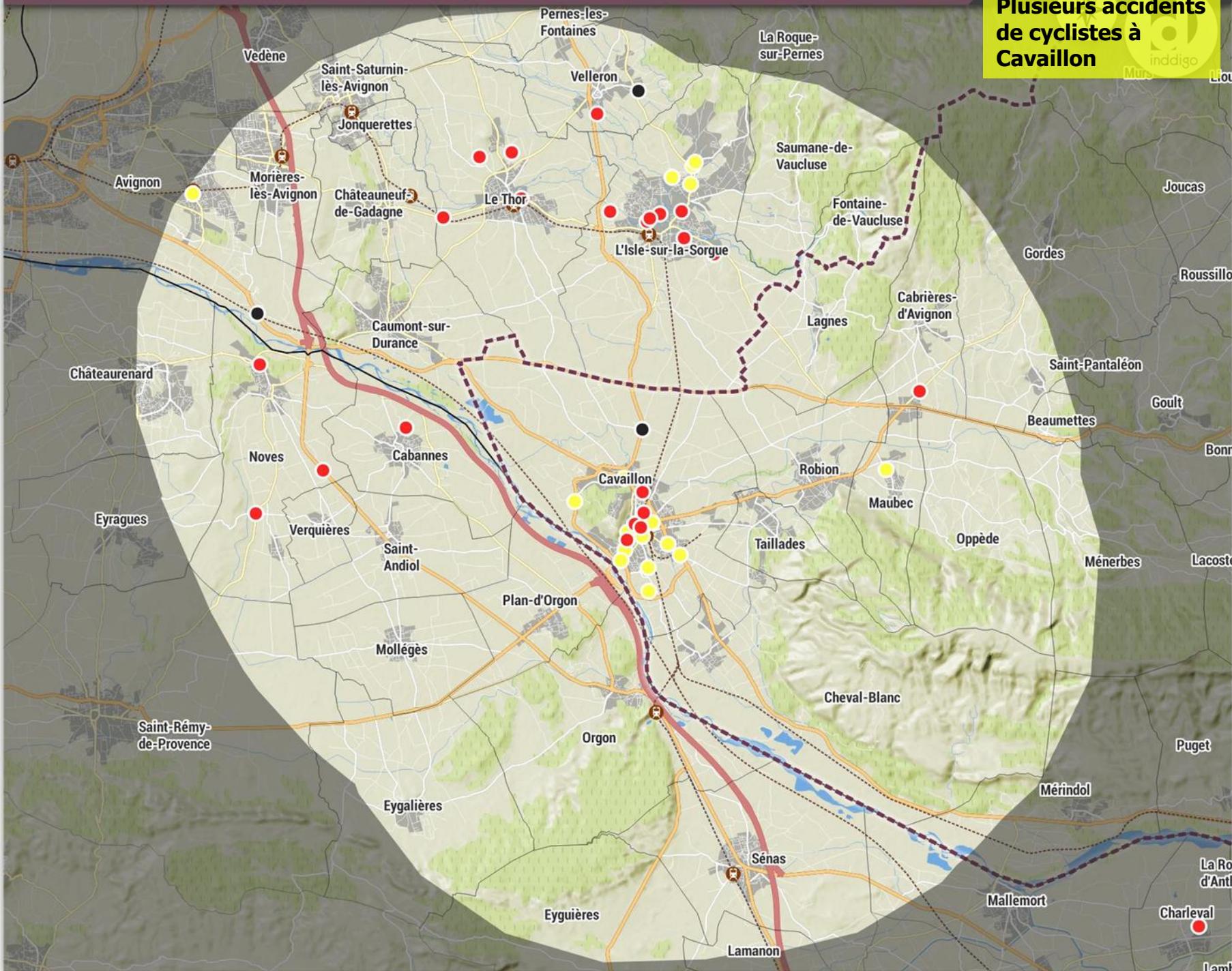
Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, BAAC

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020

## ACCIDENTOLOGIE VÉLO - ZOOM CAVAILLON

2005-2016 (12 années)

Plusieurs accidents  
de cyclistes à  
Cavaillon



# PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

## Accidents par gravité

- Blessé léger
- Hospitalisé
- Tué

## Limites administratives

- PNR du Luberon
- Départements
- Communes

## Réseau routier et ferré

- Autoroutes
- Routes principales
- Routes secondaires
- Réseau ferré
- Gares

## Occupation du sol

- Urbain
- Hydrographie
- Forêts

0 0.49 km

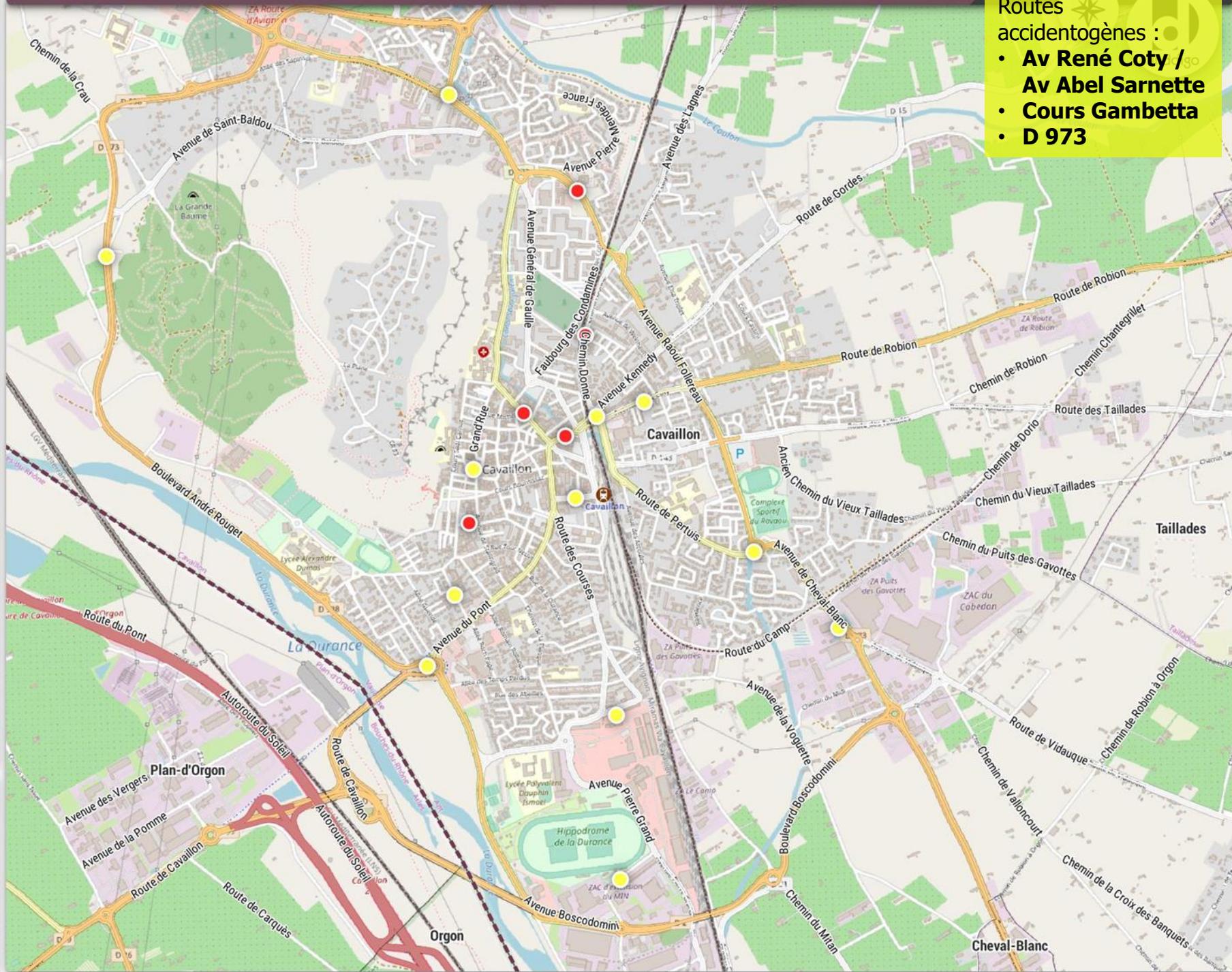
Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, BAAC

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020

## ACCIDENTOLOGIE VÉLO - ZOOM CAVAILLON - CENTRE VILLE

2005-2016 (12 années)

Routes  
accidentogènes :  
• **Av René Coty /**  
• **Av Abel Sarnette**  
• **Cours Gambetta**  
• **D 973**



# PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

## Hierarchisation du reseau routier

-  Autoroutes
-  Routes principales
-  Routes secondaires
-  Autres routes

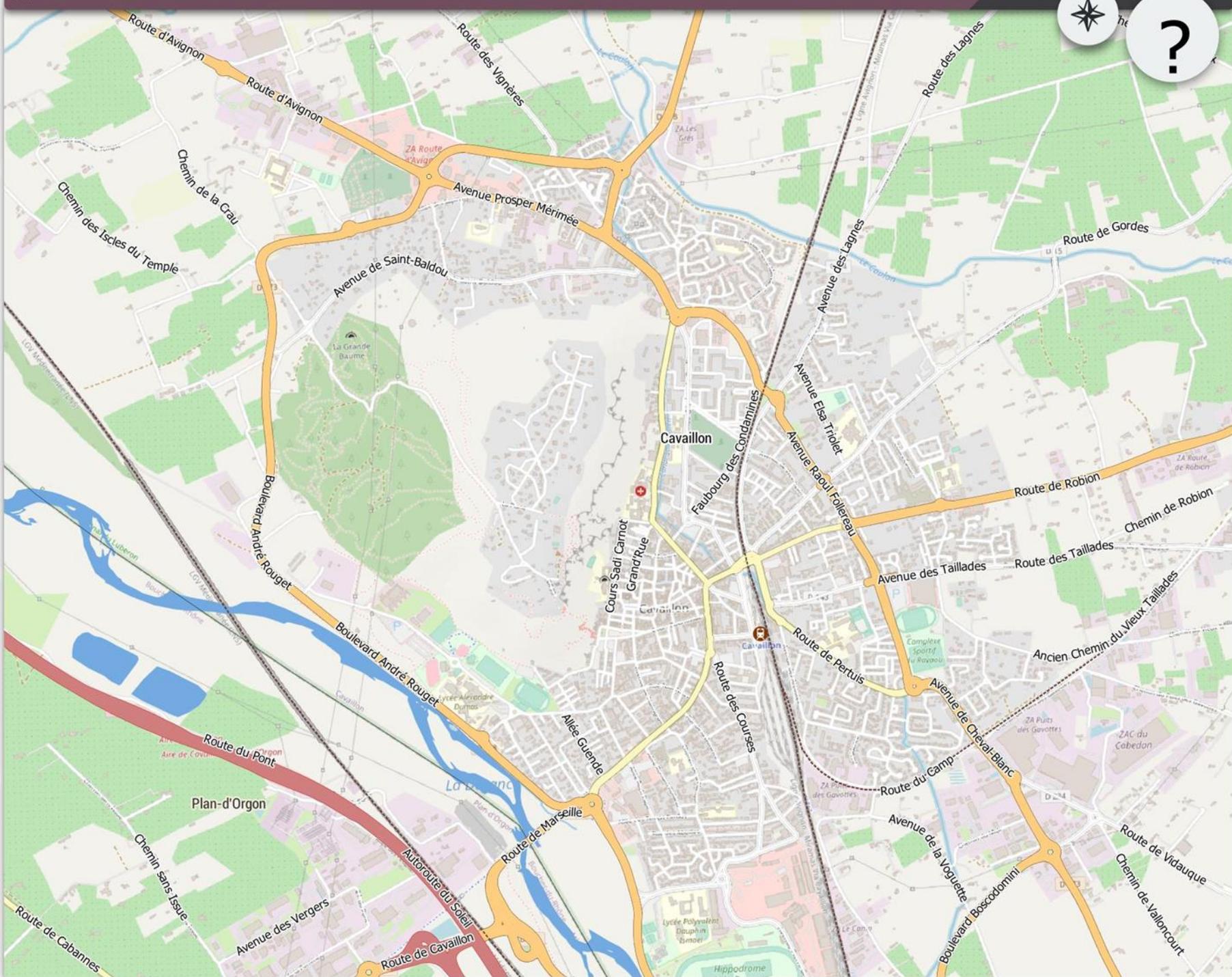


0 0,49 km

Sources :  
© Les Contributeurs d'OSM,  
Eurostats

Réalisation :  
Inddigo - Juin 2020

## HIERARCHISATION DU RESEAU ROUTIER - ZOOM CAVAILLON



# PNR DU LUBERON

## SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

### Hierarchie des pôles

- Structurants
- Secondaires
- Local

### Pôles générateurs

- Achats
- Administratif
- Culture, social, santé
- Enseignement, éducation
- Loisirs
- Sport
- Transport
- Zones d'activités

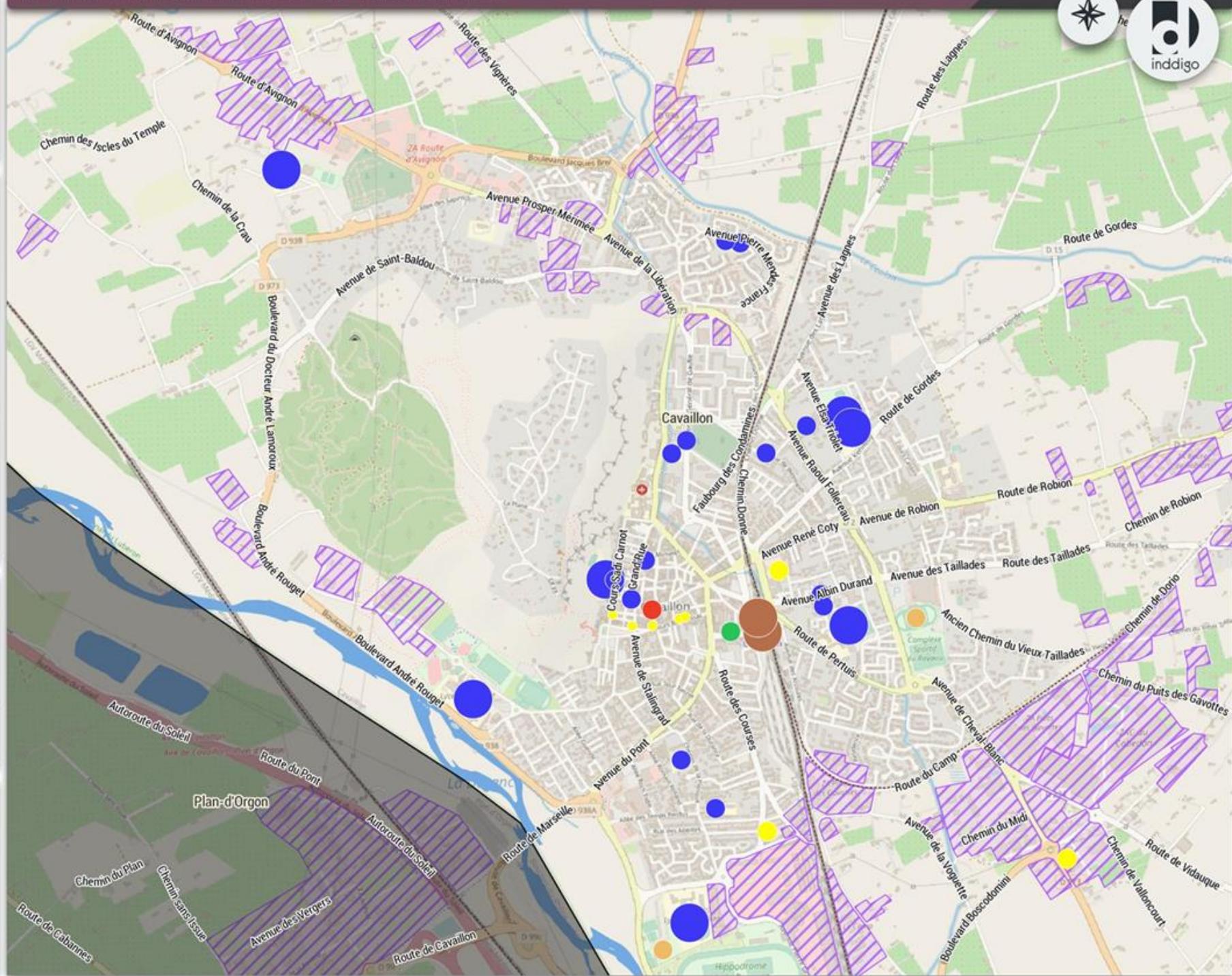


0 0,49 km

Sources :  
INSEE 2015, © Les  
Contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF

Réalisation :  
Inddigo - Juin 2020

## PÔLES GÉNÉRATEURS HIÉRARCHISÉS - ZOOM CAVAILLON



# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- **Analyse des aménagements, stationnement et services**
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



# Les aménagements existants

## Aménagements

- Beaucoup de **bandes cyclables sur des voiries structurantes**, en grande partie anciennes et pas très sécurisantes
- Une **piste bidirectionnelle** appréciable dans le centre, une près du lycée Ismaël Dauphin
- Un **aménagement sur trottoir** récent dans le secteur de la gare, mais peu confortable
- **Pont de la Durance** : un aménagement mixte, déconnecté du centre-ville

## Stationnement

- **Très peu de stationnement vélo** comparé à la taille de la ville
- Des **installations récentes d'arceaux** le long de la nouvelle piste bidirectionnelle dans le centre
- **Pas de consigne sécurisée** à la gare

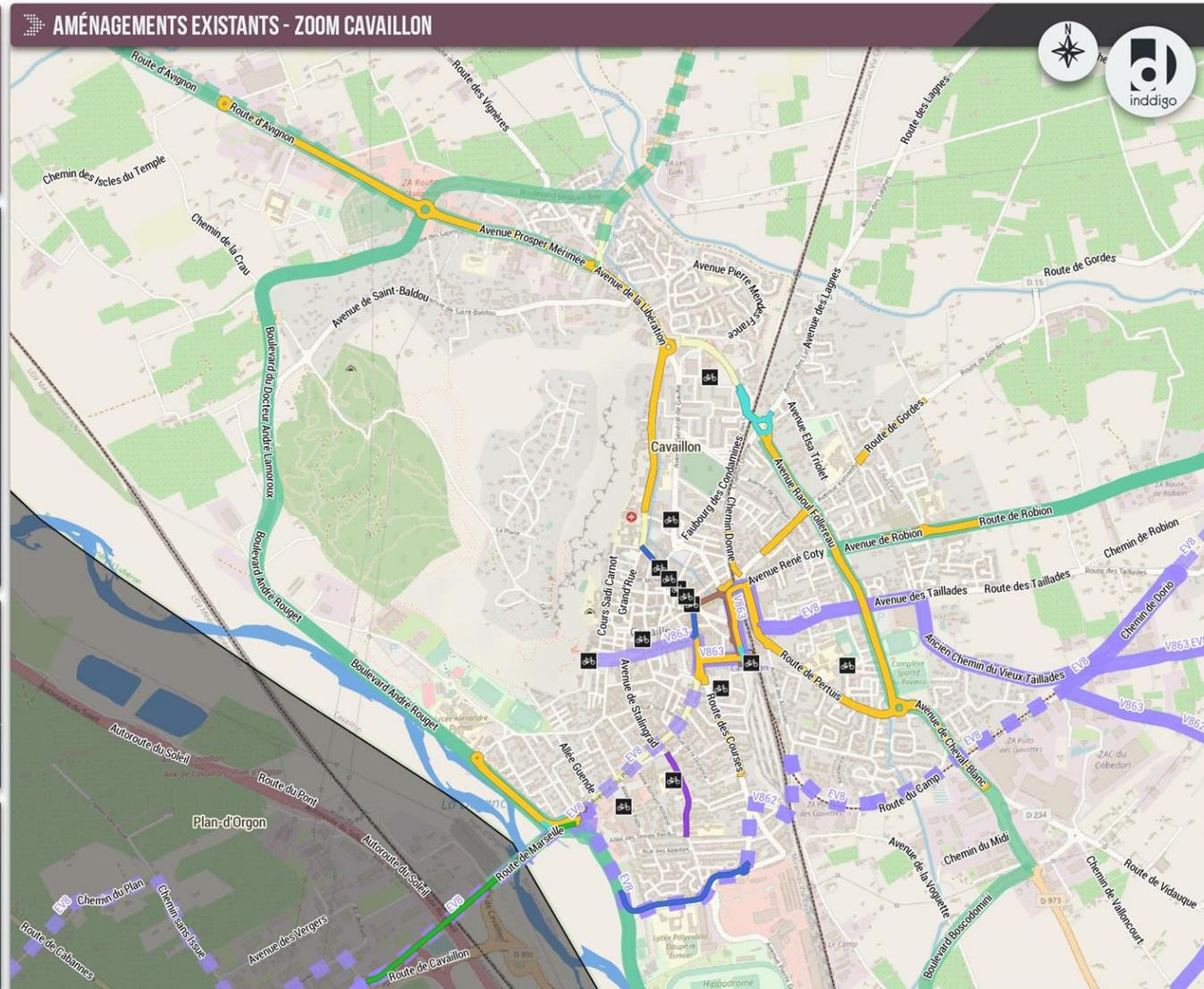
## PNR DU LUBERON

### SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

	Parkings vélo
	Itinéraires cyclables
	Régionales
	Départementales
	Aménagements existants
	Accotement
	Aire piétonne
	Aménagement sur trottoir
	Bande cyclable
	Double sens cyclable
	Partage de voirie
	Piste cyclable
	Piste cyclable bidirectionnelle
	Piste cyclable monodirectionnelle
	Voie verte
	Autre

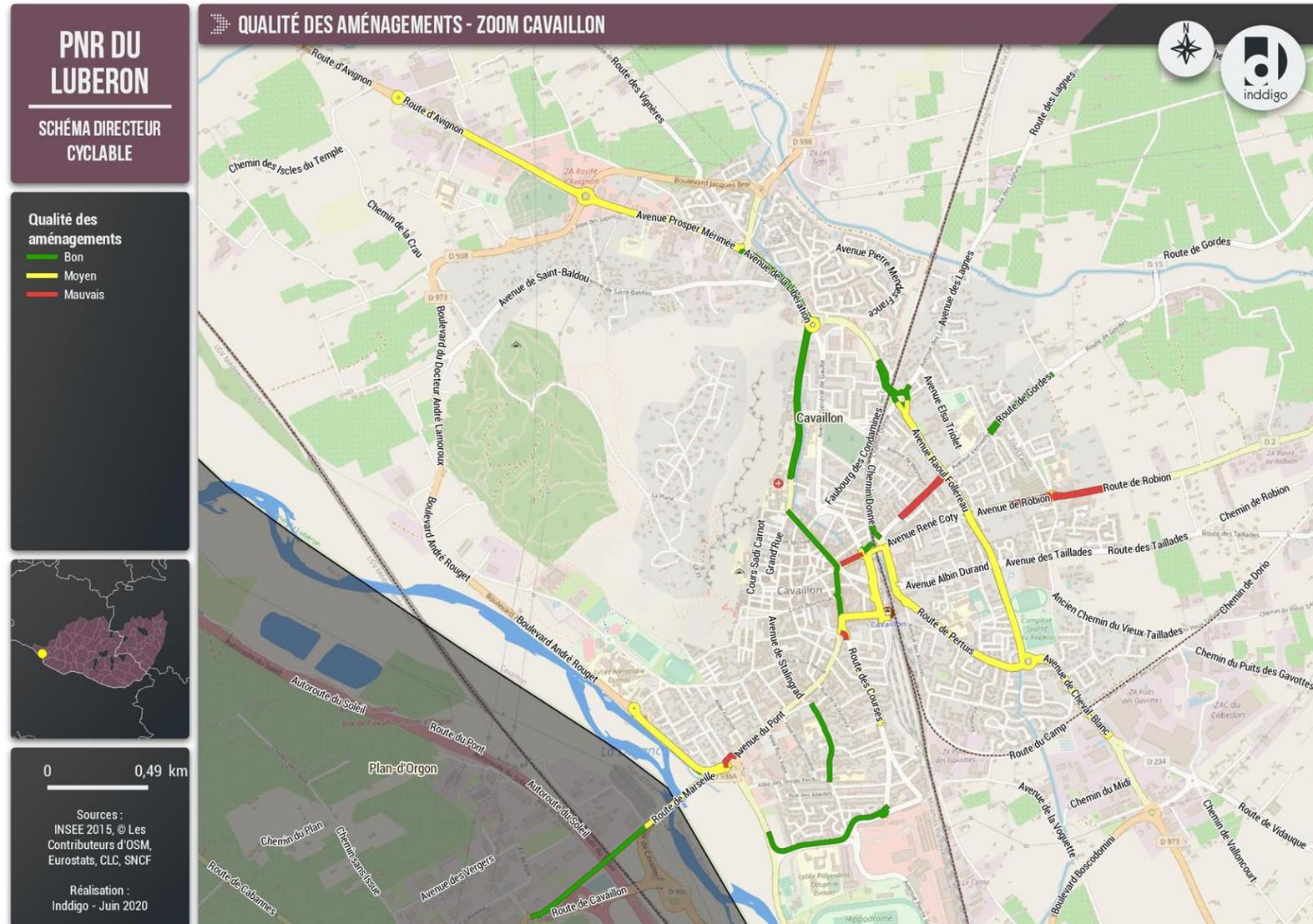


0	0,49 km
Sources : INSEE 2015, © Les contributeurs d'OSM, Eurostats, CLC, SNCF, PNR du Luberon	
Réalisation : Inddigo - Juin 2020	



# Les aménagements existants - qualité

- Les bandes sur les voiries structurantes ne sont pas confortables (largeur, marquage effacé, niveau de trafic et vitesses élevées...)
- Aménagements récents dans le centre-ville pas toujours satisfaisants



# Les aménagements existants

## Les types d'aménagement



# Les aménagements existants

## Les types d'aménagement



# Les aménagements existants

## Quelques points de vigilance



Nettoyage nécessaire



Bandes cyclables trop étroites



Bande cyclable dans sens unique, mais pas de double-sens cyclable



Aménagement sur trottoir encombré (pots de fleurs, mais aussi piétons) – les cyclistes préfèrent la chaussée



Aménagement sur trottoir encombré par véhicules garés



Double-sens cyclable : la barrière oblige d'emprunter la bande en sens inverse

# Le stationnement existant



# Les services vélo existants

## • Une bonne offre de vélocistes

- Culture vélo (chaîne à l'échelle nationale) : vente, réparation, location
- Décathlon : vente, réparation
- AB Cycles Outdoor : vente, réparation
- La Pédale douce : location courte et longue durée ; vente de VAE et vélos spéciaux
- Cyclix : location
- Association Le Village (route d'Avignon, hors agglomération) : prestations de petite réparation, ouvertes au public. Le public peut faire des dons de vélos, l'association les répare et les met à disposition de personnes en difficulté
- SOS Vélos (cf. photo ci-contre)

## • Le jalonnement

- Présence de jalonnement lié à l'EV8
- Aussi jalonnement provisoire EV8 (panneaux jaunes)
- Jalonnement *Autour du Luberon à vélo* depuis 1995, panneaux non normés, en cours de refonte 2020/2021

## • Une borne de recharge



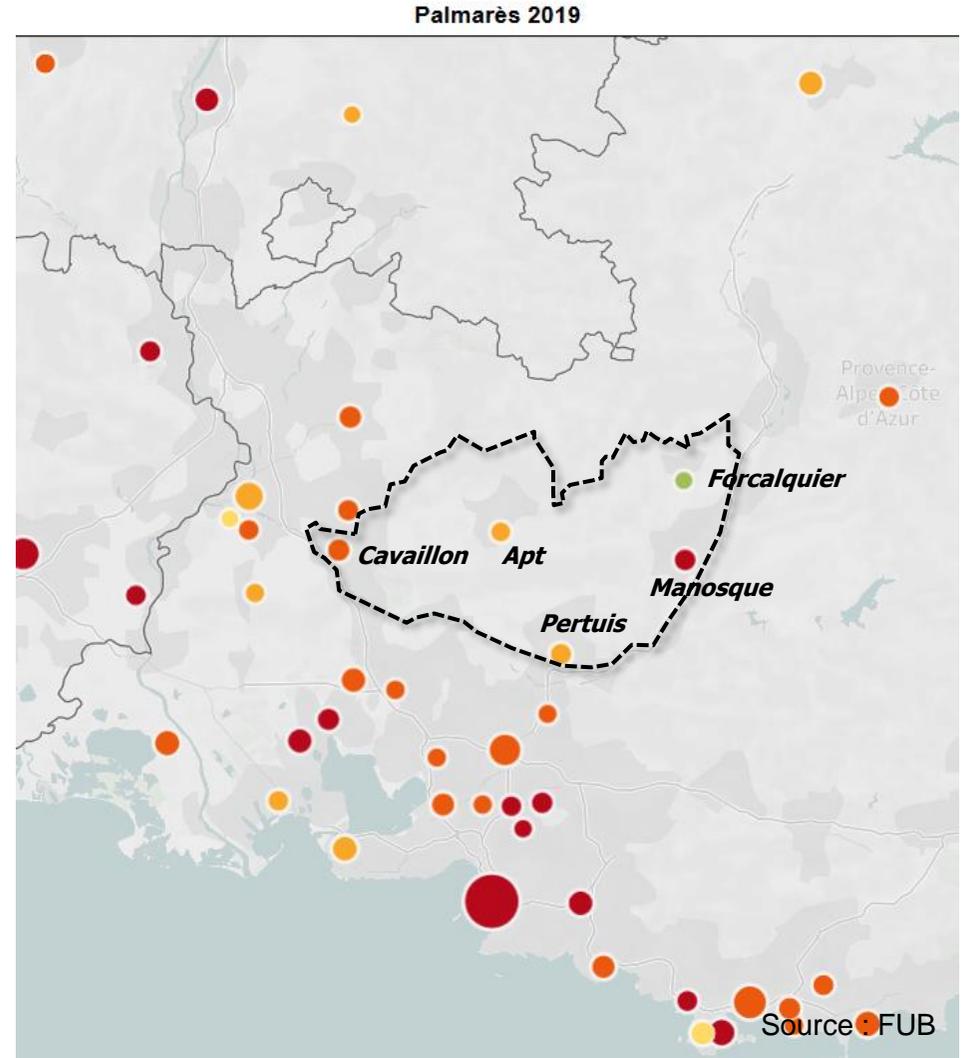
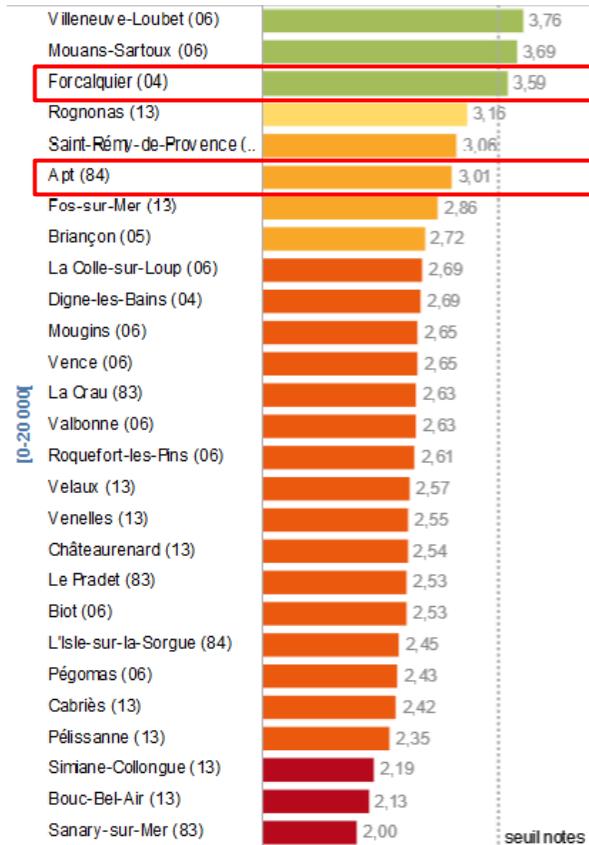
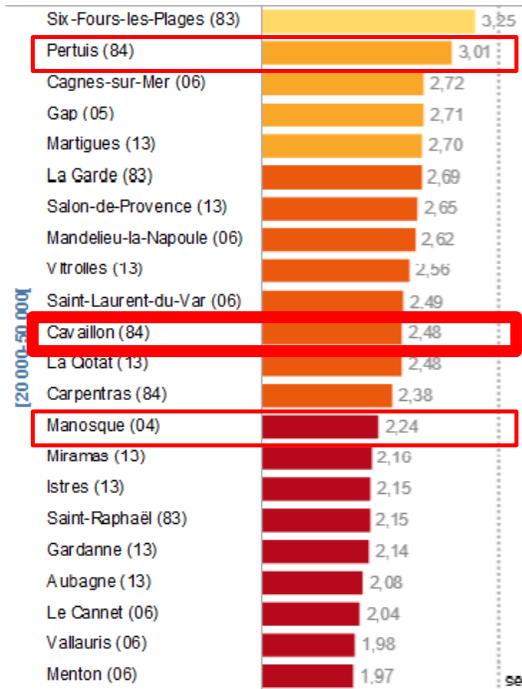
# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- **Baromètre des villes cyclables**
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



# Baromètre des villes cyclables

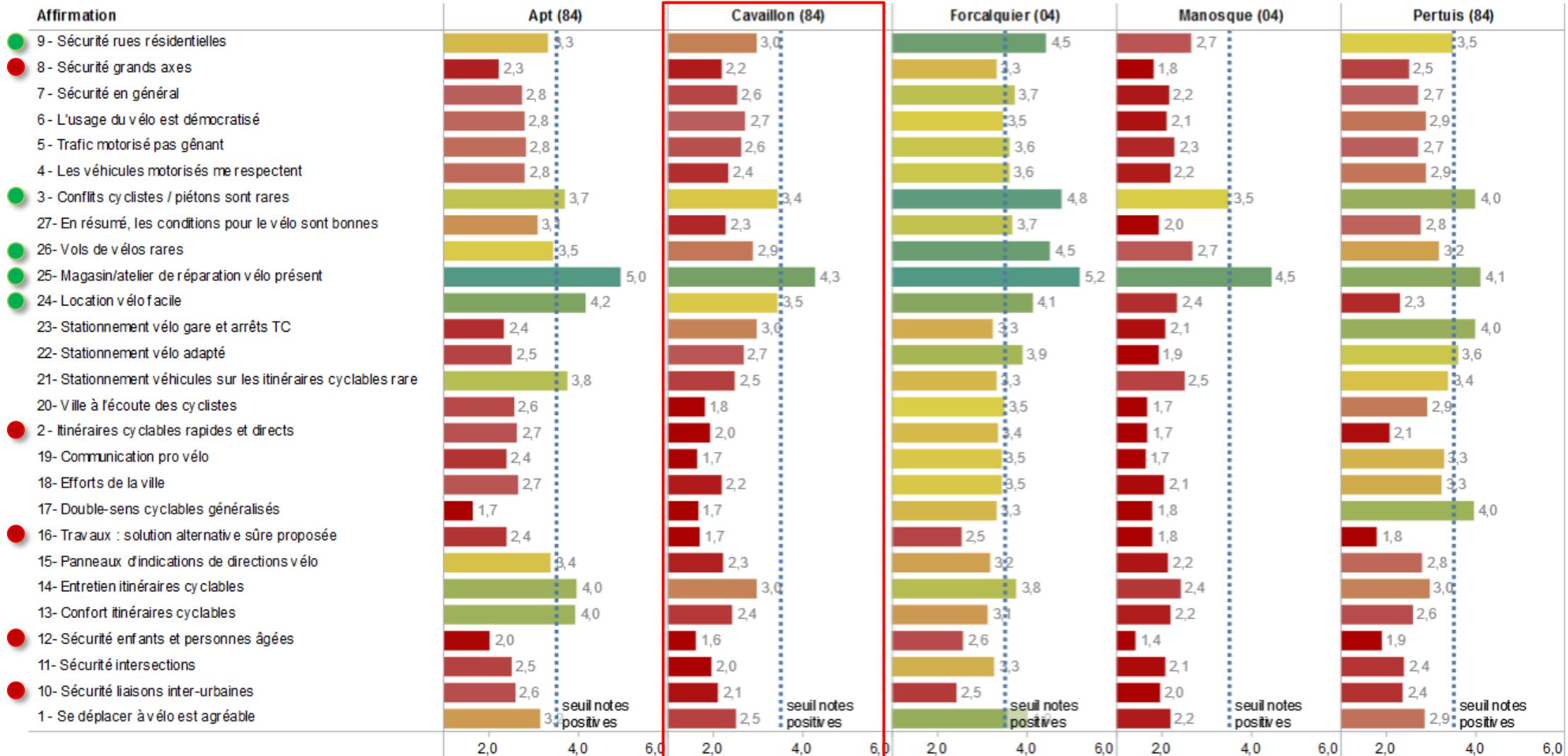
## Les résultats 2019



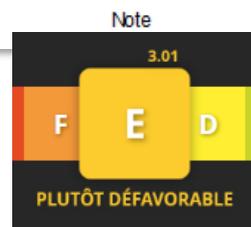
Villes en PACA plutôt mal notées

Communes du PNR dans la moyenne de PACA (Cavaillon, Manosque) ou parmi les meilleurs (Pertuis, Apt, Forcalquier)

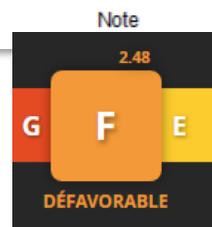
## Comparaison des notes entre communes



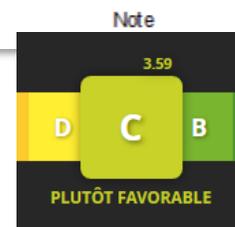
- 5 items avec la meilleure moyenne
- 5 items avec la moins bonne moyenne



69 répondants



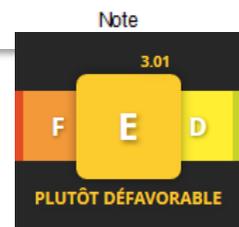
90 répondants



51 répondants



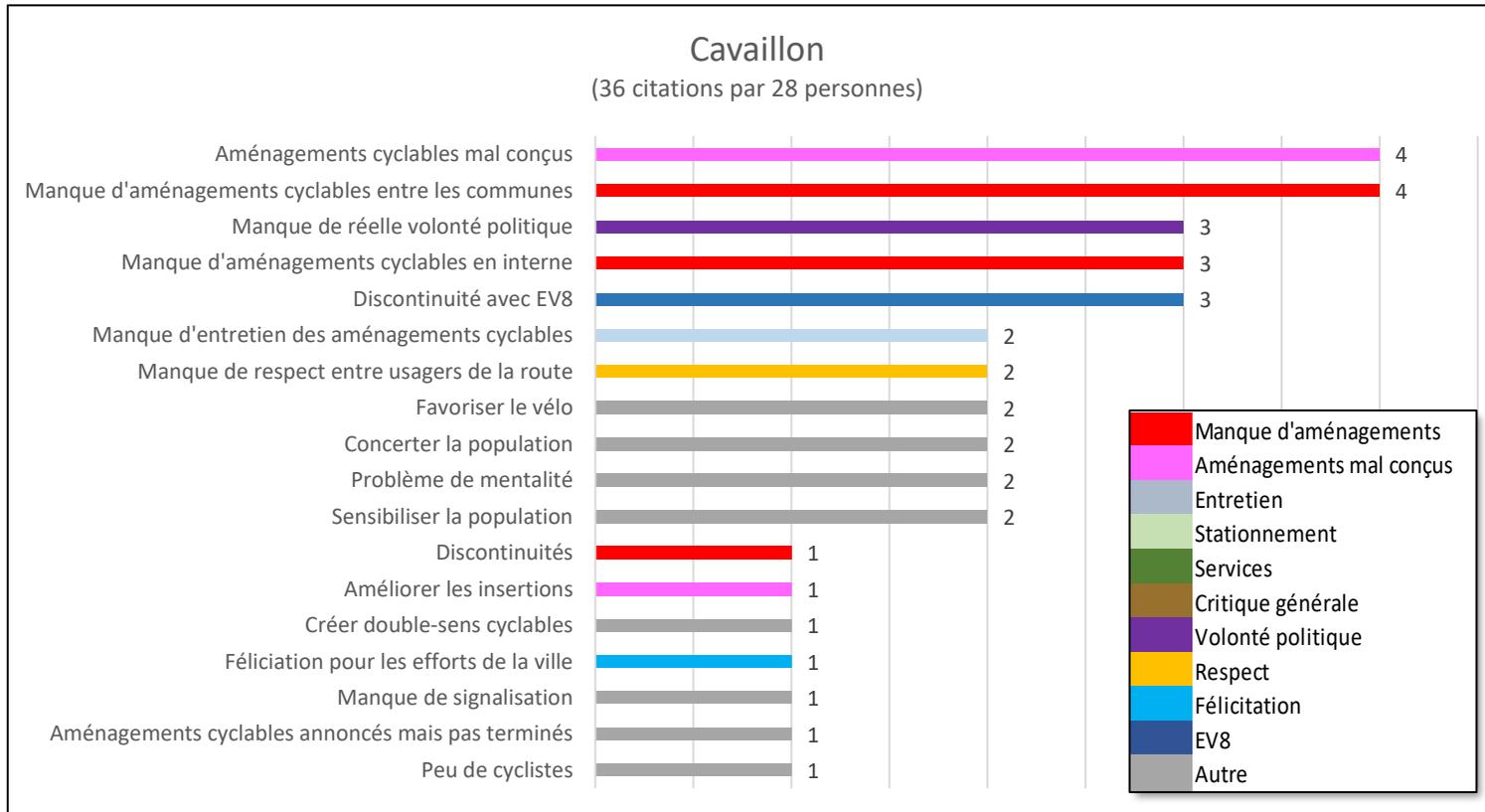
118 répondants



84 répondants

# Baromètre des villes cyclables

## Les commentaires



Source : Baromètre des villes cyclables (FUB, 2019)

- Un **manque d'aménagements** à Cavaillon et en lien avec la périphérie
- Des **aménagements** existants **mal conçus**
- Le ressenti d'un **manque de volonté politique**
- Une **discontinuité** avec la voie verte du Calavon
- Relativement **peu de contributions** par rapport à la taille de la ville

# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- **Points durs**
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



# PNR DU LUBERON

## SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

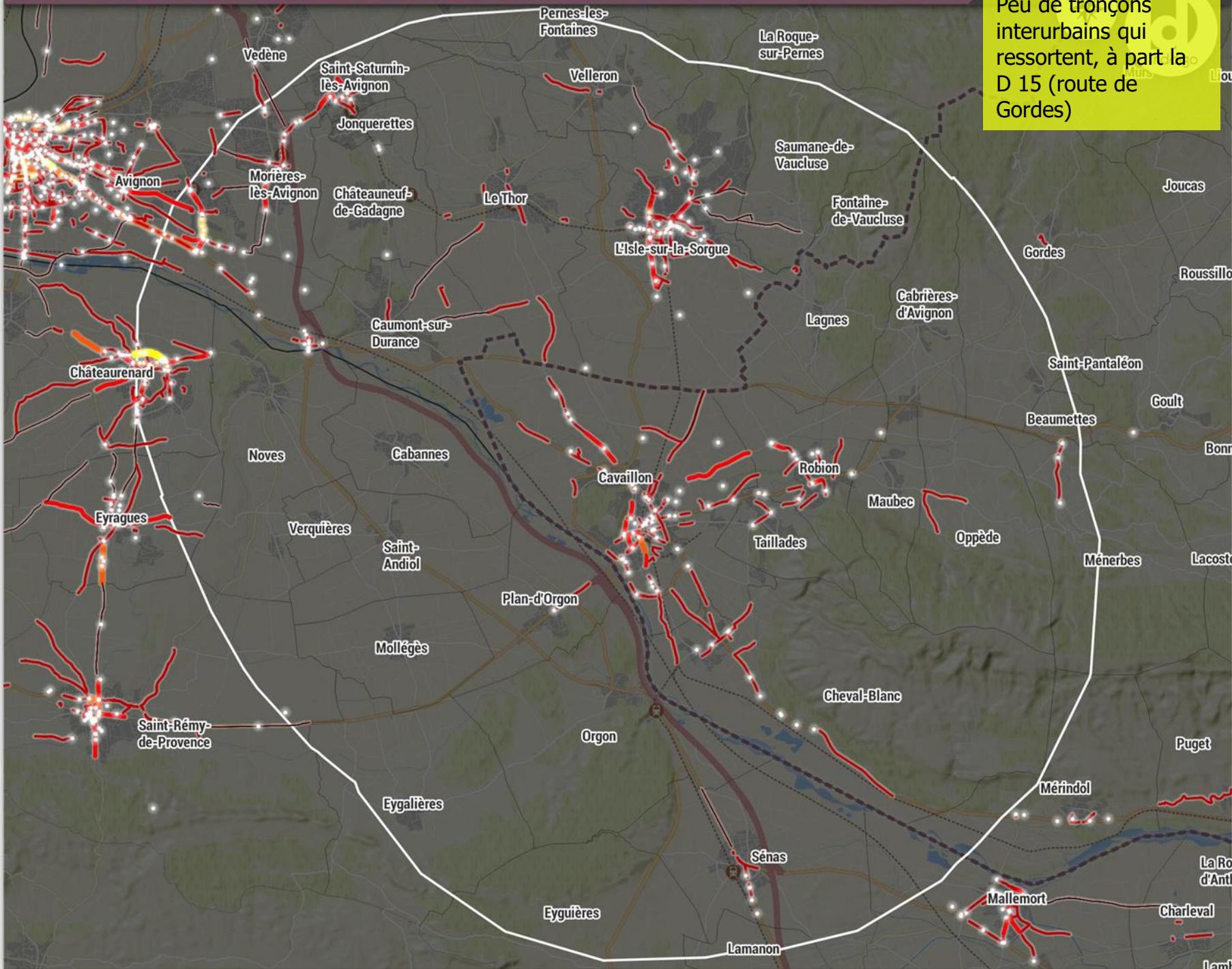
- Points noirs
- Nombre de recommandations
  - > 20
  - 10 - 20
  - 5 - 10
  - 2 - 5
  - 1 - 2
  - Pas de recommandation
- Limites administratives
  - PNR du Luberon
  - Départements
  - Communes
- Réseau routier et ferré
  - Autoroutes
  - Routes principales
  - Routes secondaires
  - Réseau ferré
  - Gares
- Occupation du sol
  - Urbain
  - Hydrographie
  - Forêts

0 3.4 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020

## BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES - ZOOM CAVAILLON



# PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

- Points noirs
- Nombre de recommandations
  - > 20
  - 10 - 20
  - 5 - 10
  - 2 - 5
  - 1 - 2
  - Pas de recommandation
- Limites administratives
  - PNR du Luberon
  - Départements
  - Communes
- Réseau routier et ferré
  - Autoroutes
  - Routes principales
  - Routes secondaires
  - Réseau ferré
  - Gares
- Occupation du sol
  - Urbain
  - Hydrographie
  - Forêts

0 0.49 km

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020

## BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES - ZOOM CAVAILLON - CENTRE VILLE

### Points durs

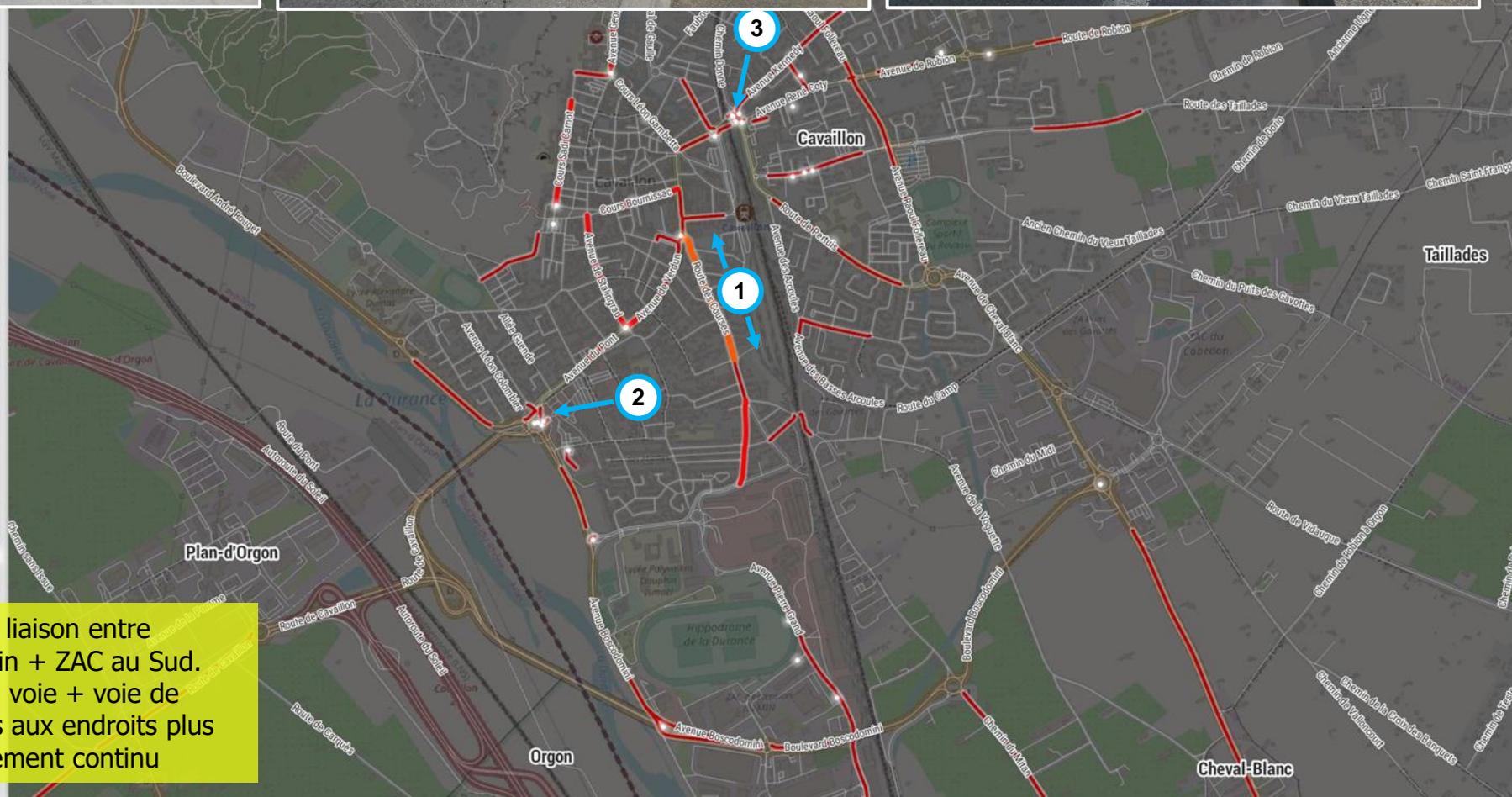
(sources : Baromètre cyclable, terrain, accidentologie)



1



- 2 - 5
- 1 - 2
- Pas de recommandation
- Limites administratives**
- - - PNR du Luberon
- Départements
- Communes
- Réseau routier et ferré**
- Autoroutes
- Routes principales
- Routes secondaires
- Réseau ferré
- Gares
- Occupation du sol**
- Urbain
- Hydrographie
- Forêts

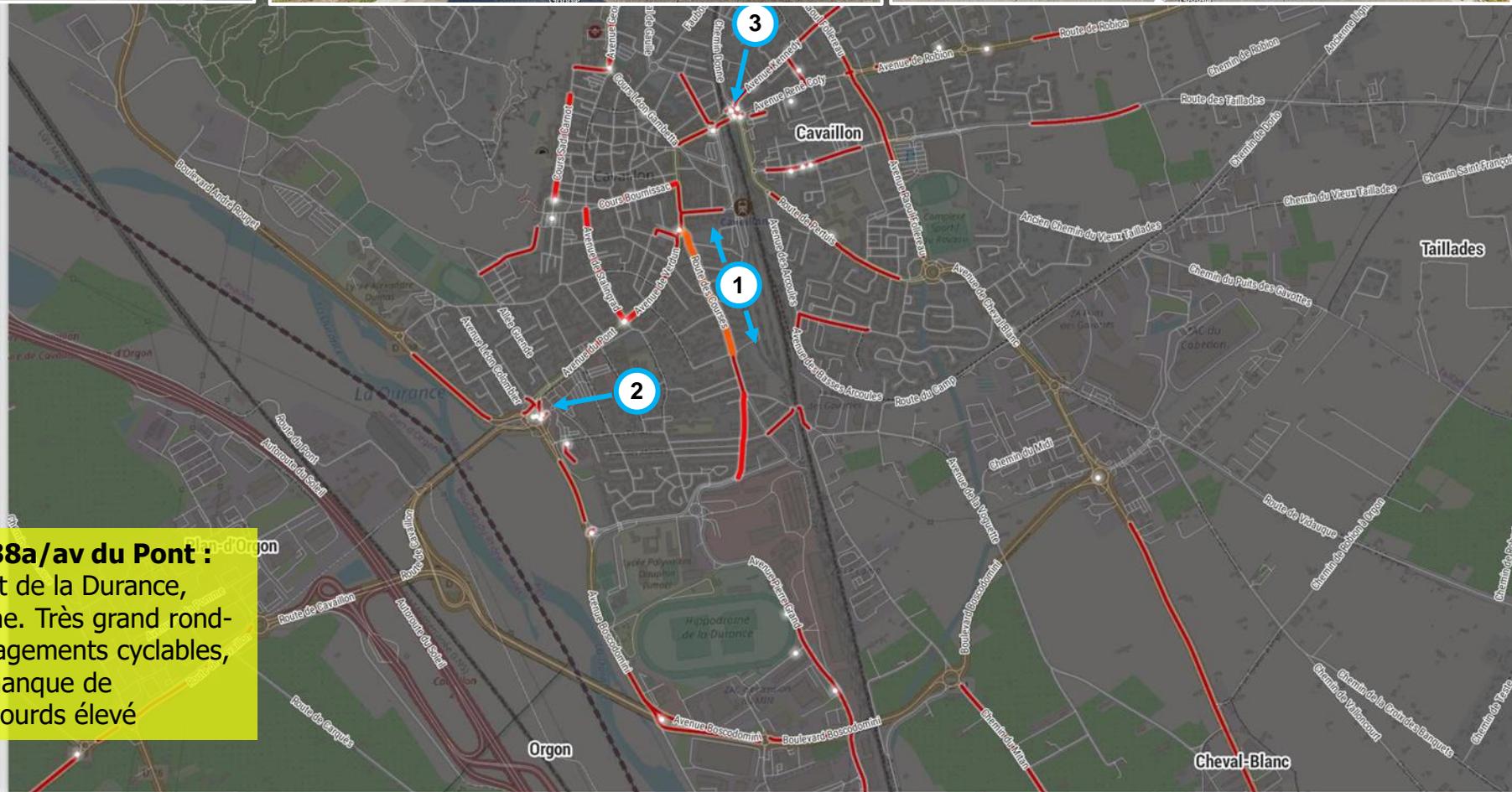


**Route des courses** : une liaison entre centre-ville et lycée Dauphin + ZAC au Sud. Revêtement médiocre, 2x1 voie + voie de stockage. Bandes cyclables aux endroits plus larges mais pas d'aménagement continu

2



- 2 - 5
- 1 - 2
- Pas de recommandation
- Limites administratives**
- PNR du Luberon
- Départements
- Communes
- Réseau routier et ferré**
- Autoroutes
- Routes principales
- Routes secondaires
- Réseau ferré
- Gares
- Occupation du sol**
- Urbain
- Hydrographie
- Forêts



**Giratoire D2/D938/D938a/av du Pont :**  
 point de connexion au pont de la Durançe,  
 EV8 vers Bouches-du-Rhône. Très grand rond-  
 point avec quelques aménagements cyclables,  
 mais mauvaise lisibilité / manque de  
 cohérence. Taux de poids-lourds élevé

# LES CYCLABLES - ZOOM CAVAILLON - CENTRE VILLE

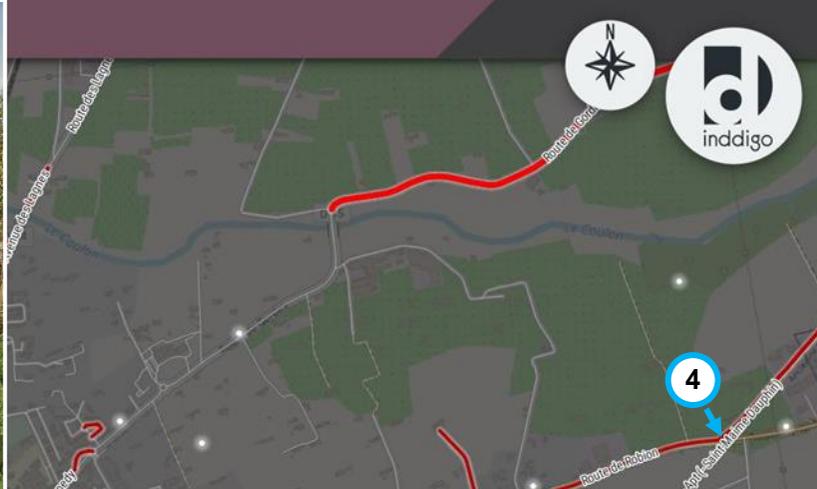


**Passage inférieur av R. Coty/av A. Sarnette/D143... : deux carrefours très complexes de part et d'autre de la voie ferrée, niveau élevé de trafic, lisibilité limitée. Plusieurs accidents de cyclistes enregistrés. Quelques bandes cyclables discontinues, peu de cohérence**

réalisation : inddigo - Février 2020

- Hydrographie
- Forêts

4



- Urban
- Hydrographie
- Forêts

**D2/EV8 : à l'avenir ici voie verte sur ancienne voie ferrée. Besoin de sécuriser la traversée de l'EV8**

Sources :  
© Les contributeurs d'OSM, Eurostats, CLC, SNCF, FUB

Réalisation :  
Inddigo - Février 2020

# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- **Synthèse**
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



# Synthèse Cavaillon

- **Plus grande ville** du Luberon ; située à la fois sur **l'axe Calavon** et sur **l'axe Durance**
- De nombreux déplacements en interne, mais aussi des liens forts domicile-travail et domicile-études avec des **communes proches** : Robion, Taillades, Cheval-Blanc, L'Isle-sur-la-Sorgue, Plan-d'Orgon >> un potentiel vélo
- Des **enjeux de grandes liaisons** : axe Durance Cavaillon-Pertuis, continuité EV8 côté Robion + côté Bouches-du-Rhône (pont de la Durance / giratoire)
- Baromètre cyclable : un taux de participation relativement bas ; **climat : défavorable**
- Dans le secteur Cavaillon, un réseau de voiries rurales à exploiter
- Aménagements cyclables : **beaucoup de bandes cyclables** sur les routes départementales, souvent pas très confortables. Des aménagements récents sur trottoir pas toujours satisfaisants. Une piste bidirectionnelle en centre-ville particulièrement appréciable
- **Peu de zones apaisées, double-sens cyclable non généralisé**
- **Très peu de stationnements vélo**, pas de consigne à la gare

# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- **Calendrier**
- Aperçu ateliers /schéma d'intention





# Calendrier

Réunions, ateliers, terrain

Travail au bureau

Mois	Réunions, ateliers, terrain	Travail au bureau
Janv. 2020	Réunion de lancement	
Février		Collecte des données existantes et diagnostic territorial
Mars	Relevé de terrain sur l'existant (avant confinement)	
Avril		
Mai	Relevé de terrain sur l'existant (après confinement)	
Juin		Synthèse terrain et schéma d'intentions
Juillet		
Août		
Sept.	Restitution diagnostic	
Oct.	Ateliers avec acteurs locaux <b>05/11/2020, 18-20h</b>	
Nov.	Relevé de terrain sur axes préconisés	Synthèse terrain ; préconisations itinéraires, aménagements, services
Déc.	Restitution stratégie	
Janv. 2021	Ateliers avec acteurs locaux	Fiches actions et guide de communication
Février	Restitution fiches opérationnelles	

Phase 1

Phase 2

Phase 3

# ○ Table des matières

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- **Aperçu ateliers /schéma d'intention**



# PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR  
CYCLABLE

Densité de population  
(par carreau de 200m)



Limites administratives



Réseau routier et ferré



Occupation du sol



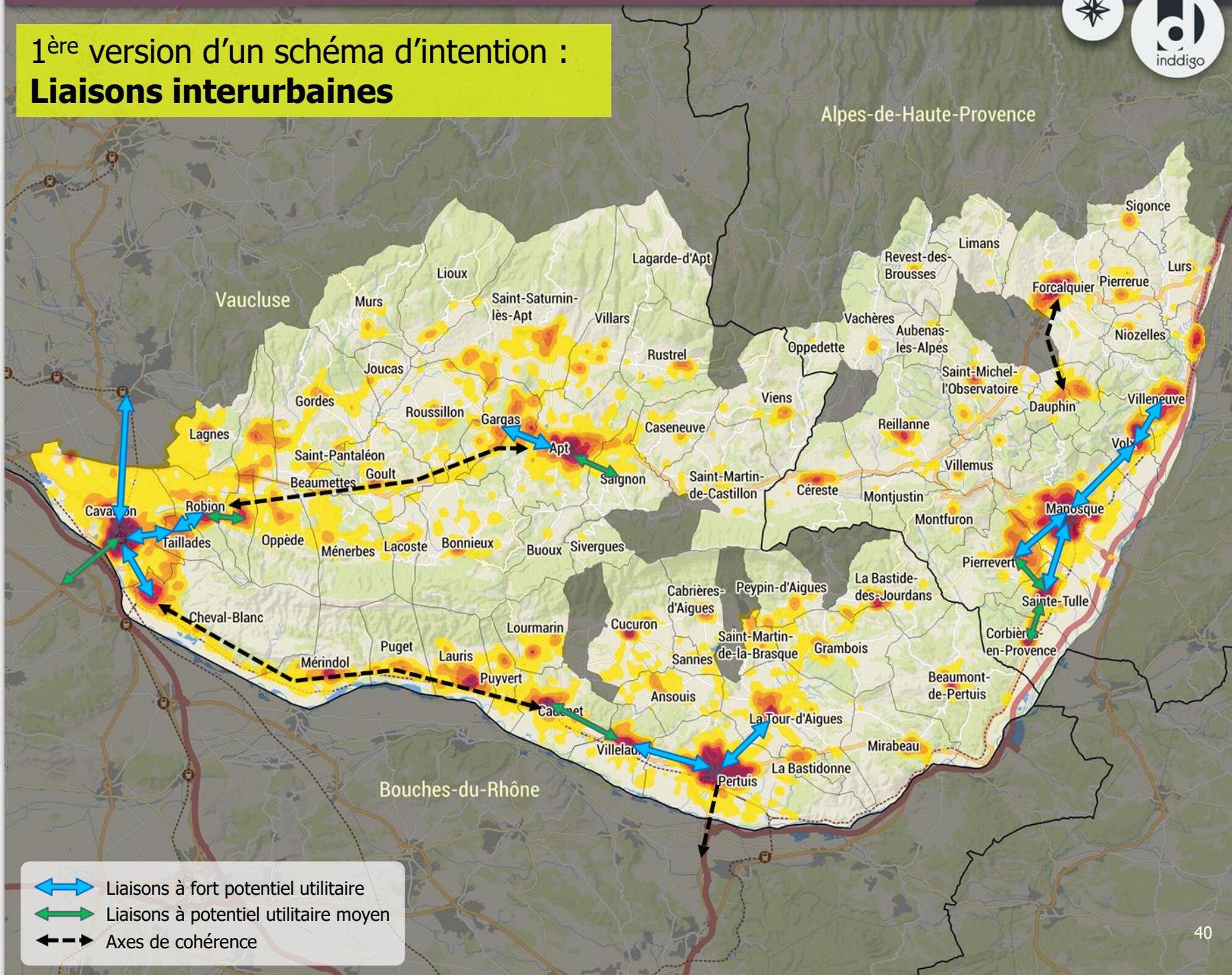
0 7 km

Sources :  
INSEE 2015, © Les  
Contributeurs d'OSM,  
Eurostats, CLC, SNCF

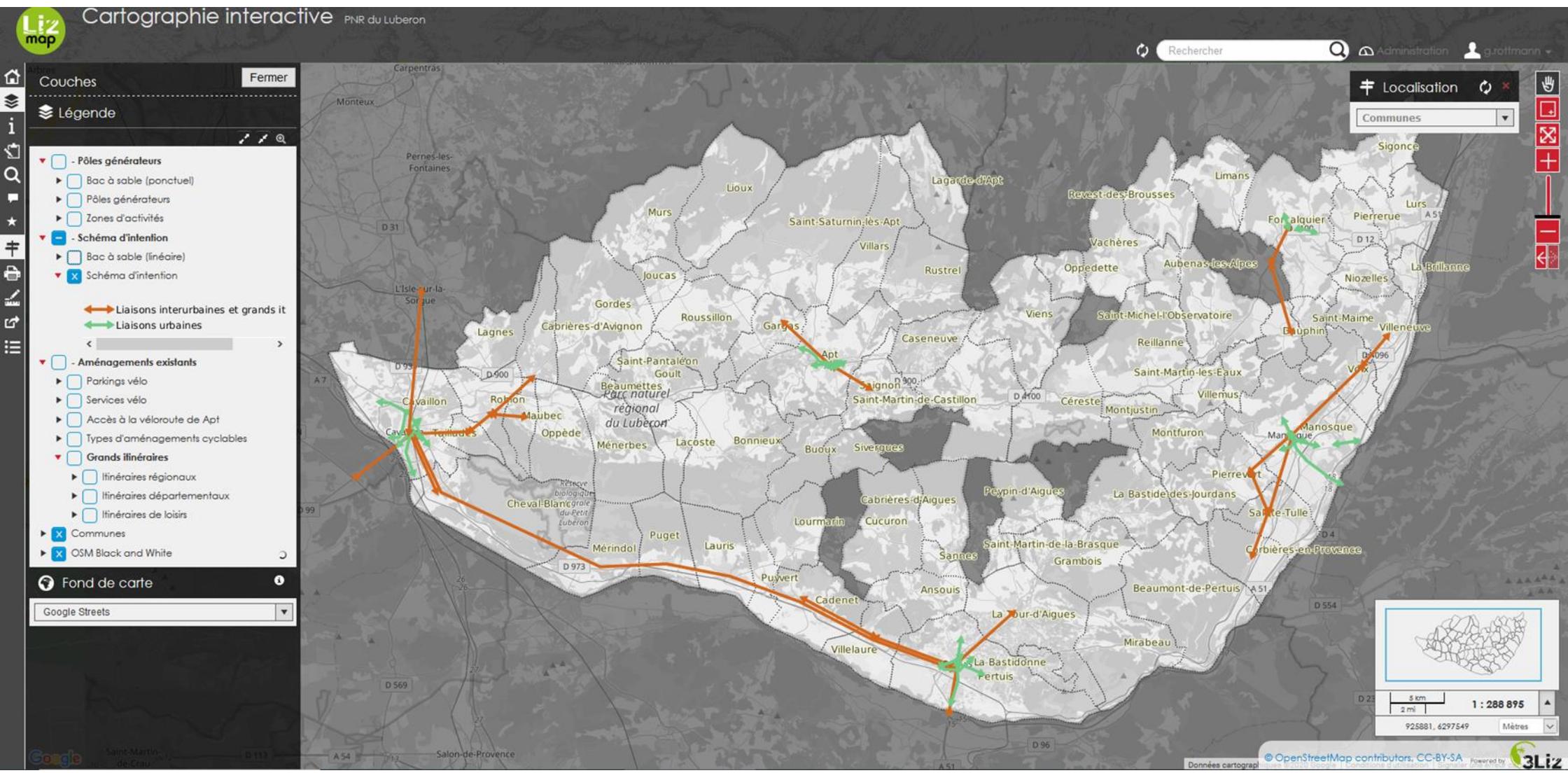
Réalisation :  
Inddigo - Mai 2020

## SCHEMA D'INTENTION

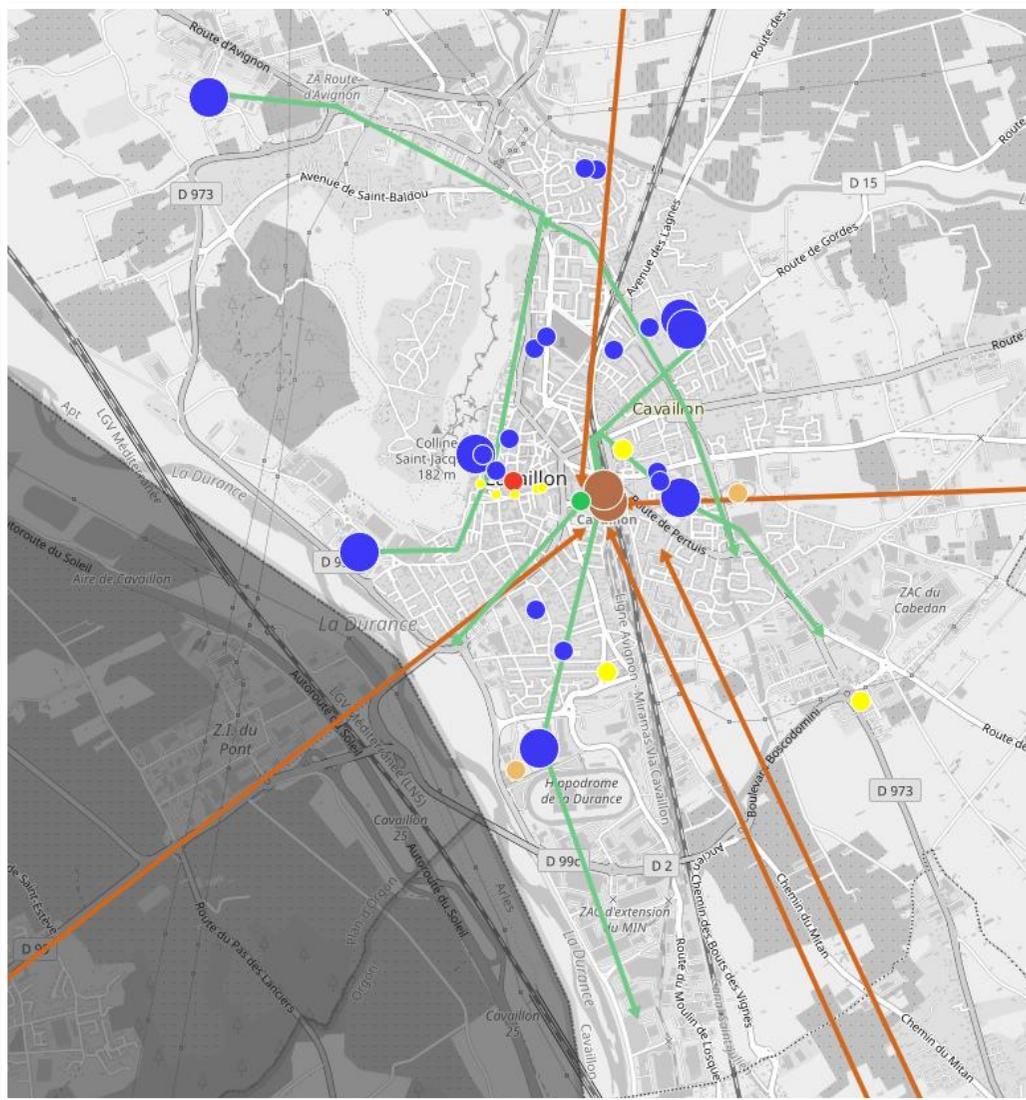
### 1<sup>ère</sup> version d'un schéma d'intention : **Liaisons interurbaines**



# Schéma d'intention



# Schéma d'intention



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

Vos interlocuteurs:

Nom : Evan MEIXNER  
Fonction : Consultant  
Mail : e.meixner@inddigo.com  
Tél. : 06 35 43 58 12

Nom : Gereon ROTTMANN  
Fonction : Consultant  
Mail : g.rottmann@inddigo.com  
Tél. : 04 84 82 30 52