



Schéma directeur des aménagements cyclables et services vélo du programme Luberon Labo Vélo Parc naturel régional du Luberon

Diagnostic, rendu par territoire, 24/09/2020













- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention

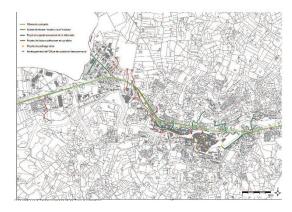


Apt – documents d'entrée

- PLU, approuvé en 2019
 - Analyse de la structure urbaine et paysagère
 - Analyse des mobilités, de la configuration routière
 - Description de la véloroute du Calavon
 - Citation d'une étude sur le développement des déplacements doux, 2012 : potentiel, enjeux, freins, objectifs
- Etude de requalification du pôle d'activités des Bourguignons
 - Analyse des déplacements : insuffisance de l'offre modes doux
 - Atouts : proximité véloroute + plan d'eau
 - Aménagements cyclables récemment réalisés (voir pages suivantes)
- Etude de mobilité du centre-ville, 2018
 - Analyse stationnement, flux de circulation, propositions









www.inddigo.com

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



PNR DU LUBERON SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE Aménagements exist Accessibilité vélo (san







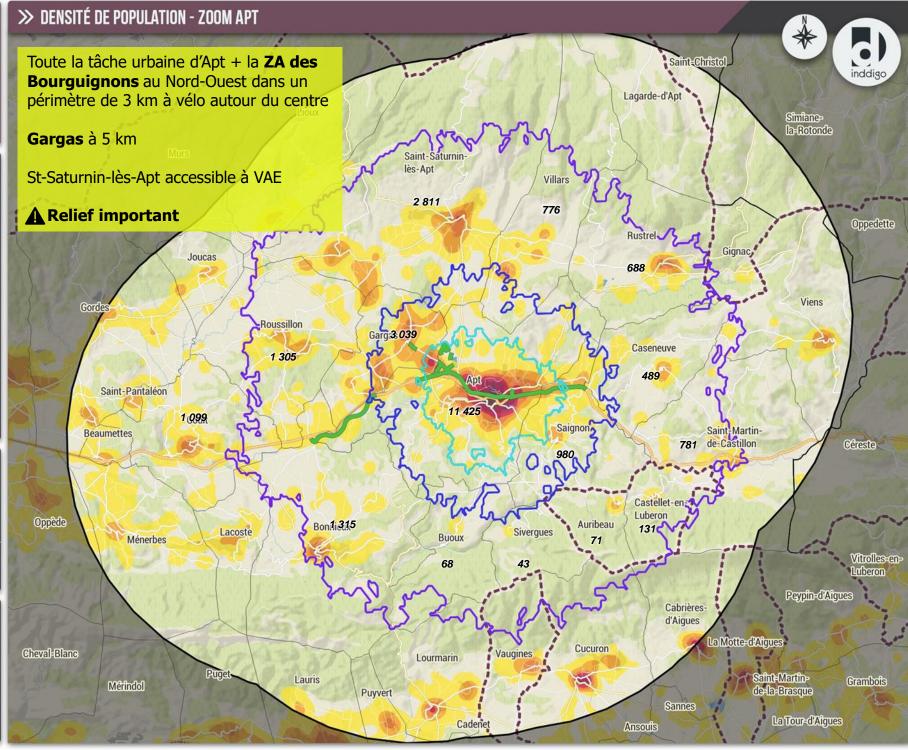


SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

Aménagements existants Accessibilité vélo (sans prise en compte du relief) 3 km (Vélo) 5 km (Vélo) 10 km (VAE) Densité d'emplois > 1000 500 - 1000 300 - 500 150 - 300 50-150 5 - 50 Limites administratives PNR du Luberon Départements Communes



Sources : © Les Contributeurs d'OSM, Eurostats, CLC, SNCF, SIRENE

3 km

Réalisation : Inddigo - Juin 2020

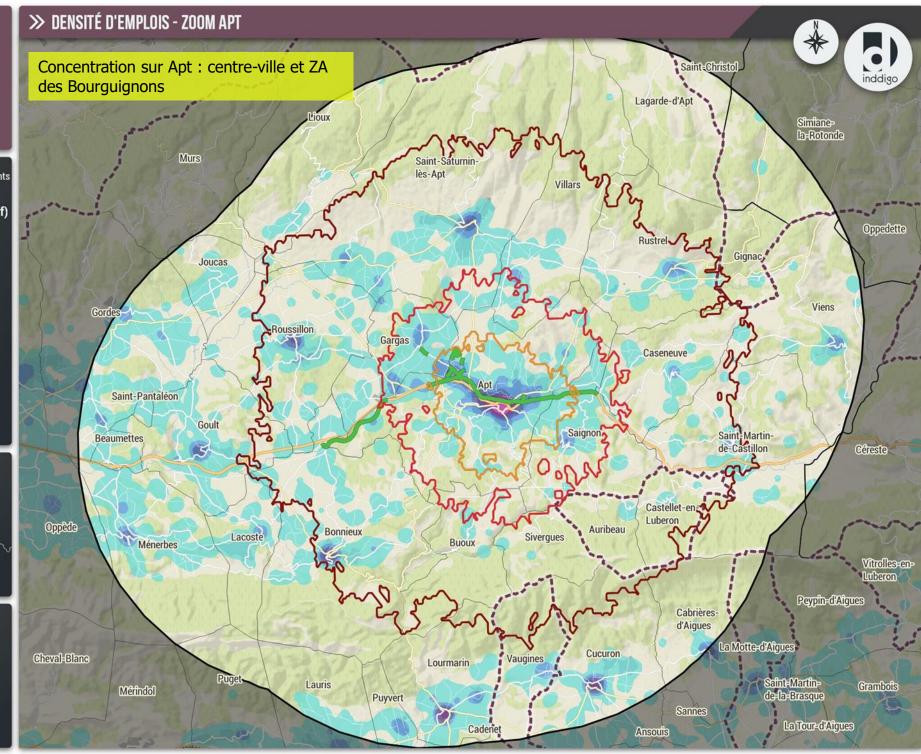


SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

Nombre de flux

1 140

600

Part modale voiture

> 75%

50 à 75%

< 50%

Limites administratives

PNR du Luberon

Départements Communes

Réseau routier et ferré

Autoroute:

--- Routes principales

Routes secondaires Réseau ferré

Reseau Gares

Occupation du sol

Urhai

Hydrographie Forêts

0 3.4 km

Sources : © Les Contributeurs d'OSM, Eurostats, CLC, SNCF, INSEE

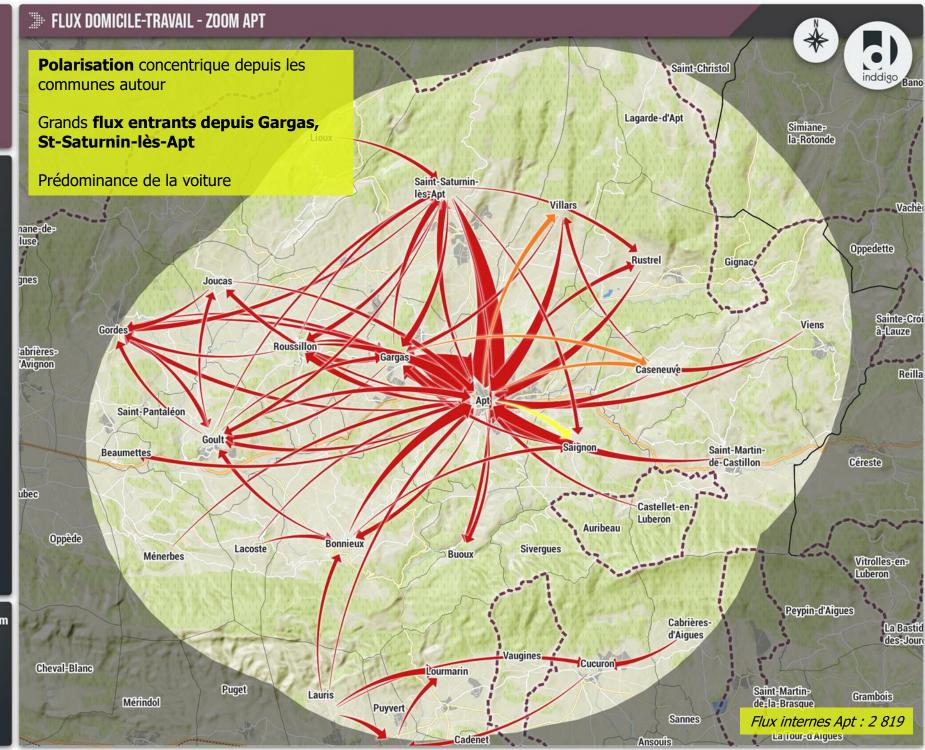


SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

Nombre de flux

366
150
1
Distance des

déplacements

— entre 3 et 6 km — <= 3 km

Limites administratives

PNR du Luberon Départements

Communes
Réseau routier et ferré

Autoroutes
Routes principales

Routes secondaires
 Réseau ferré

R Gares

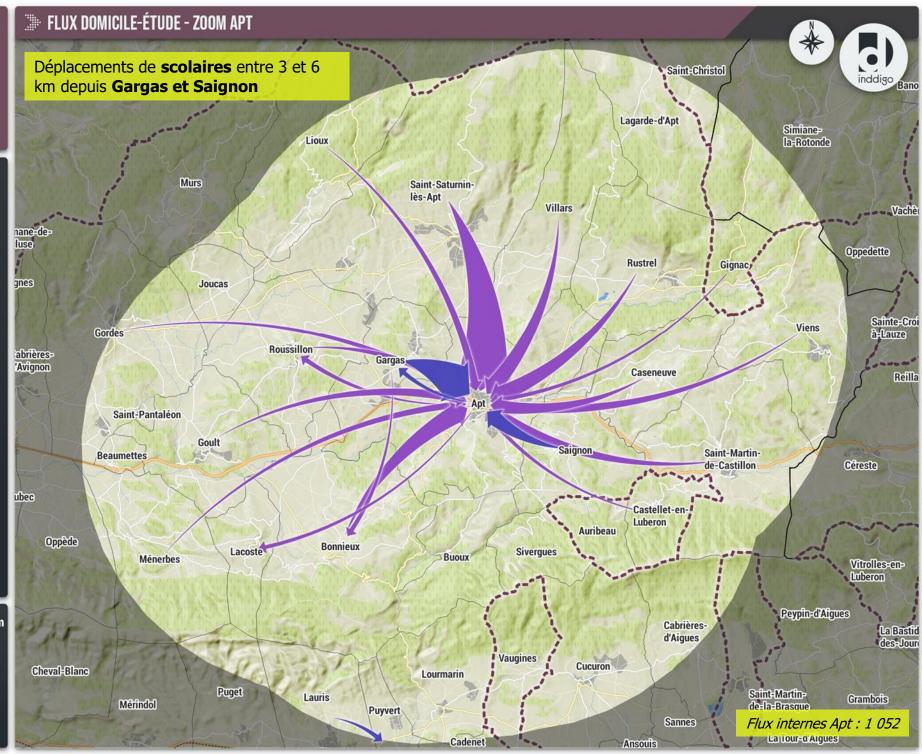
Occupation du sol

Urbain

Hydrographie
Forêts

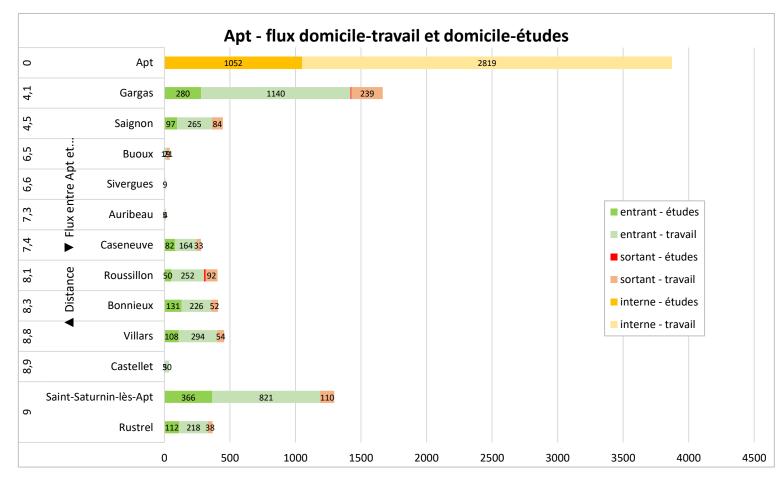
0 3.4 km

Sources : © Les Contributeurs d'OSM, Eurostats, CLC, SNCF, INSEE



Migrations alternantes (< 10 km)</p>

- Enjeu de la liaison Apt **– Gargas** (notamment actifs dans le sens vers Apt ; confirmé par les comptages automatiques)
- Beaucoup d'échanges avec St-Saturnin-lès-Apt, mais distance importante (9 km)





www.inddigo.com



SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

Accidents par gravité

Blessé léger

Hospitalisé

Tué

Limites administratives

PNR du Luberon

Départements Communes

Réseau routier et ferré

Routes principales

Routes secondaires

Réseau ferré

Gares

Occupation du sol

Hydrographie

Forêts



Inddigo - Février 2020

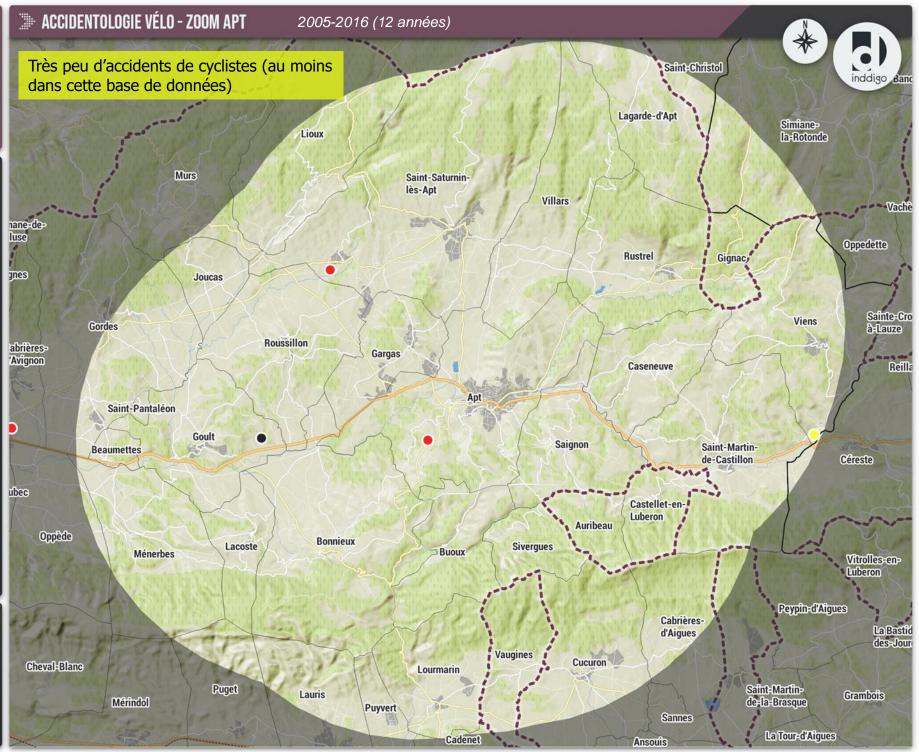




SCHÉMA DIRECTEUR Cyclable

Hiérarchisation du réseau routier

Autoroutes

Routes principalesRoutes secondaires

— Autres routes



0 0,4 km

Sources : © Les Contributeurs d'OSM, Eurostats

> Réalisation : Inddigo - Juin 2020

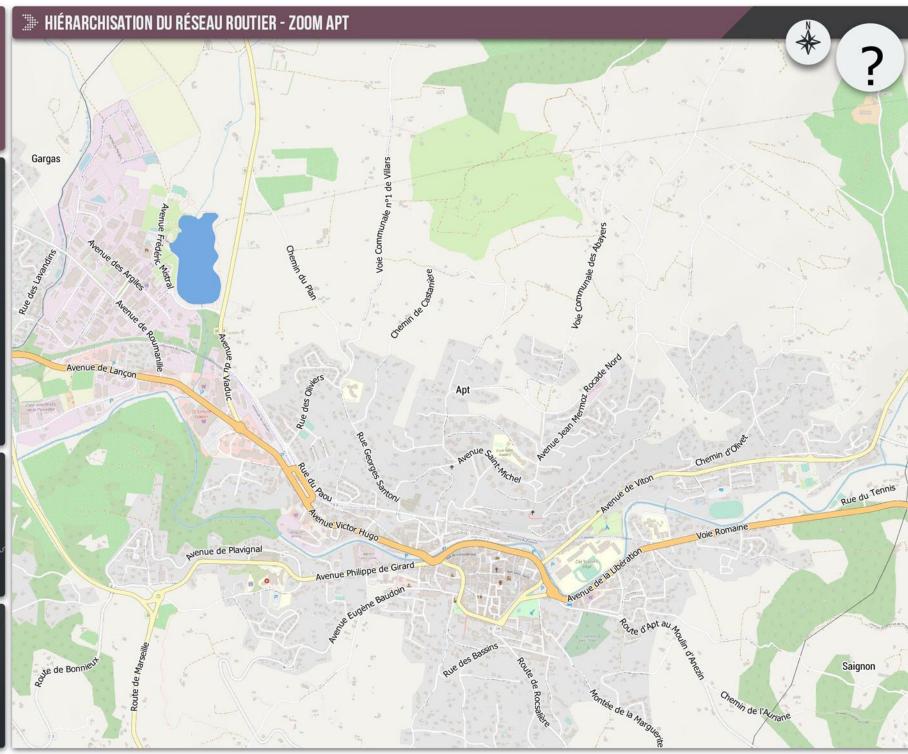




SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

Hiérarchie des pôles



Structurants



Secondaires





Local

Pôles générateurs

Achats



Administratif

Culture, social, santé

Enseignement, éducation

Loisirs

Sport

Transport

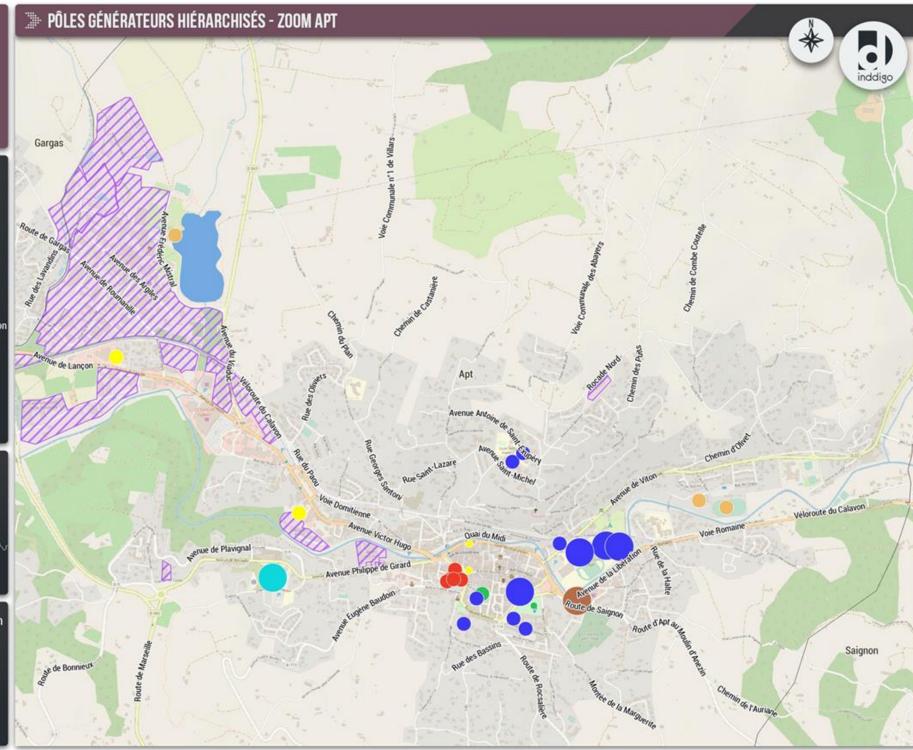
Zones d'activités



0,4 km

Sources: INSEE 2015, © Les Contributeurs d'OSM, Eurostats, CLC, SNCF

Réalisation : Inddigo - Juin 2020



- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention

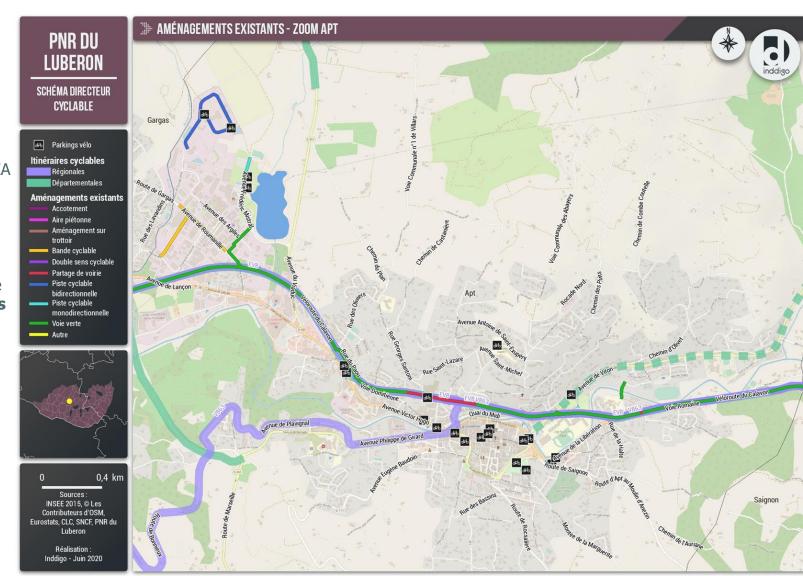


Aménagements

- Aménagement phare : la voie verte du Calavon, avec quelques passages apaisés en partage de voirie
- Très peu d'autres aménagements
- Une piste bidirectionnelle dans la ZA de Perréal, déconnectée de la voie verte du Calavon
- Une liaison récente en voie verte entre la véloroute et le plan d'eau
- Un projet sur l'av de Roumanille
- De nombreux sens uniques dans le centre-ville, mais des double-sens cyclables non généralisés

Stationnement

- Une **bonne offre de stationnement** en libre-service (une vingtaine de parcs), dans les secteurs centre-ville et zone d'activité
- Pas de stationnement couvert / sécurisé à la gare routière

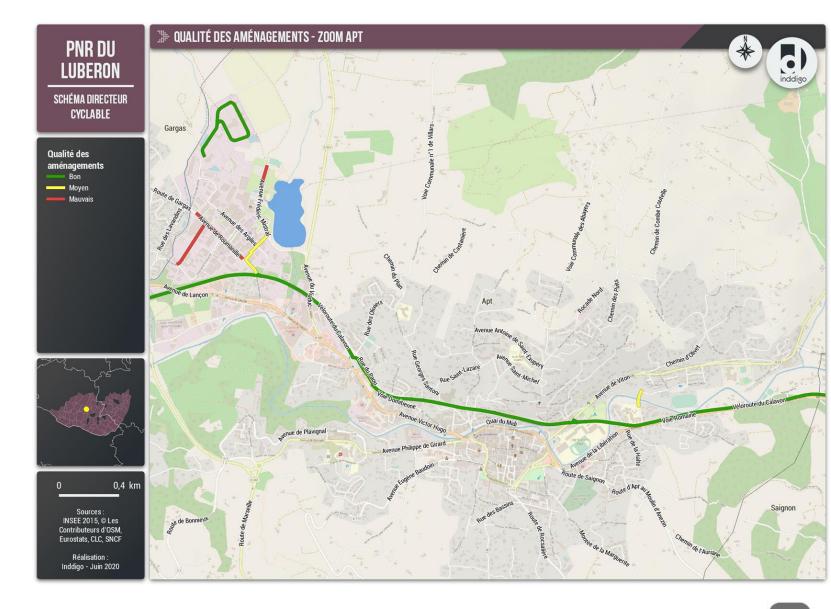


www.inddigo.com



Les aménagements existants - qualité

- Voie verte du Calavon: une dorsale de bonne qualité sur laquelle on peut s'appuyer
- Des aménagements vieillissants dans la ZA





Les types d'aménagement













Les zones de rencontre / 30 + limitations à 30 km/h









Quelques points de vigilance





les piétons? Aménagement dédié nécessaire ici?





Le stationnement existant



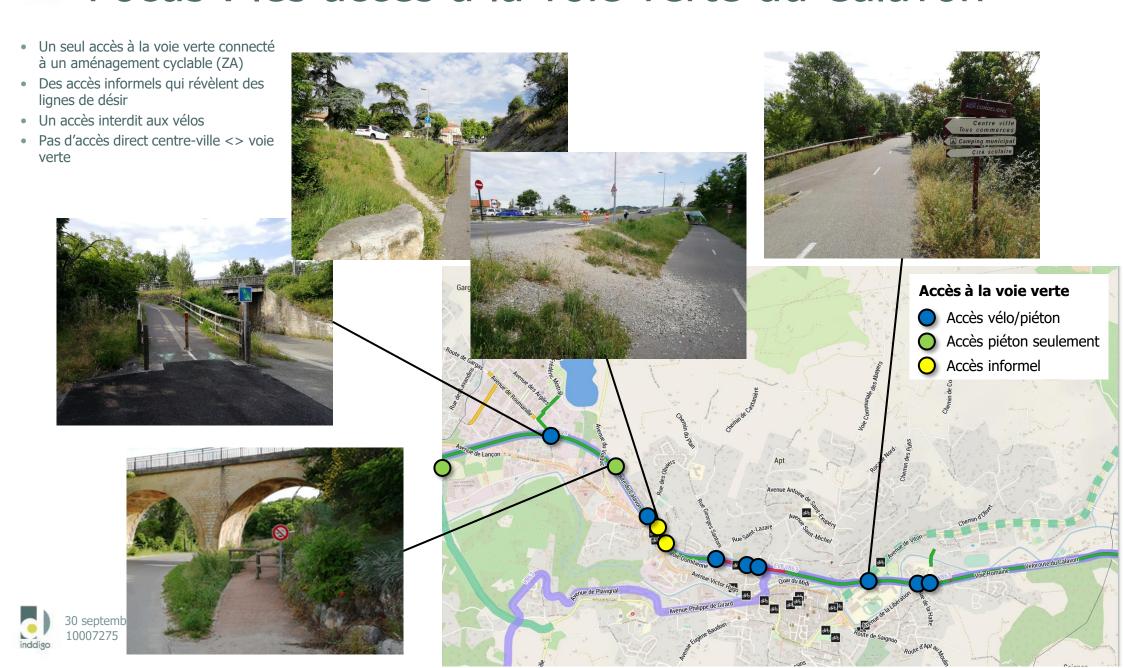








Focus : les accès à la voie verte du Calavon



Les services vélo existants

• Du **jalonnement touristique** assez présent

- Jalonnement sur l'EV8
- Boucles Autour du Luberon, Les Ocres à Vélo (jalonnement non normé, en cours de refonte 2020/2021)
- Signalétique commerces/centre-ville... depuis la voie verte

• Un bon nombre de **vélocistes**

- Luberon Bike Shop (vente, réparation, location)
- Xtrem Bike Shop (vente, réparation, location)
- Stations Bee's (location de VAE)
- Recyclerie Apt Luberon : ouvert un après-midi par semaine ; le public peut apporter et acheter des objets, y compris des vélos









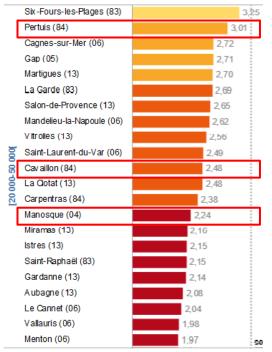


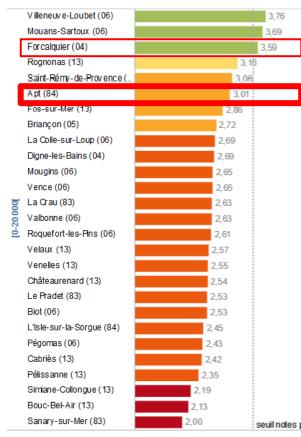
- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention

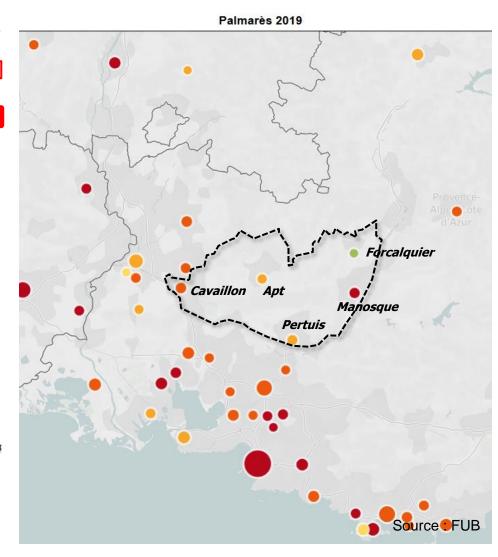


Baromètre des villes cyclables

Les résultats 2019







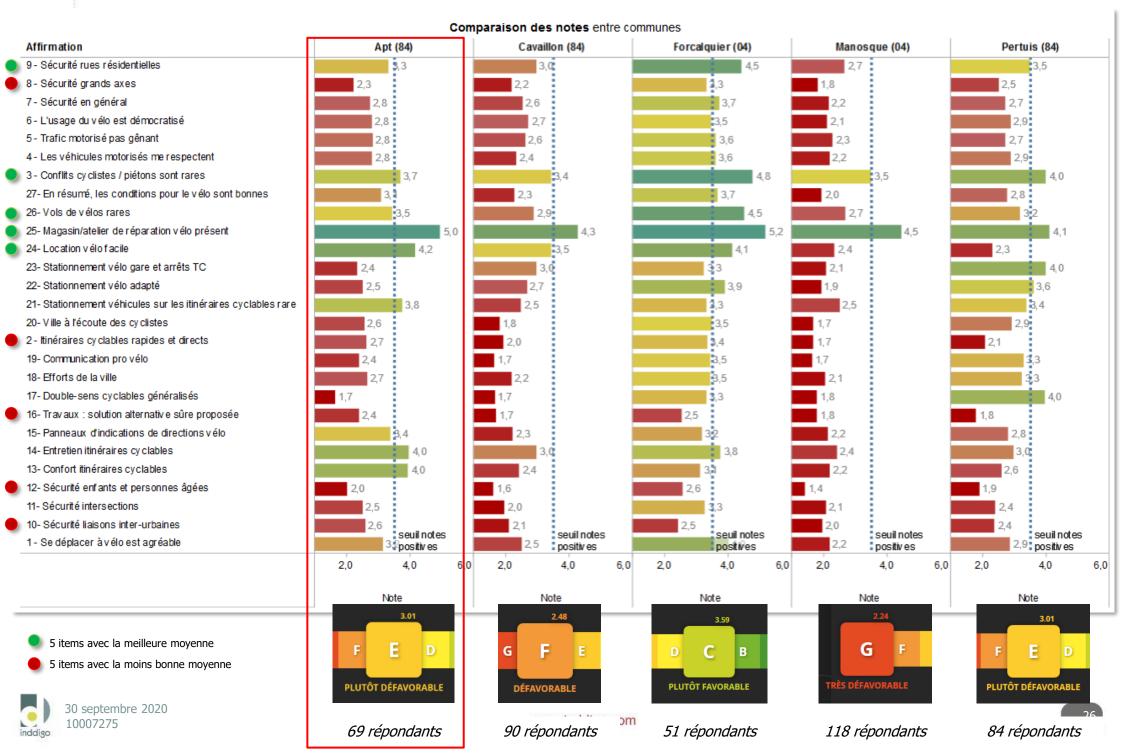


Villes en PACA plutôt mal notées

Communes du PNR dans la moyenne de PACA (Cavaillon, Manosque) ou parmi les meilleurs (Pertuis, Apt, Forcalquier)

w.inddigo.com

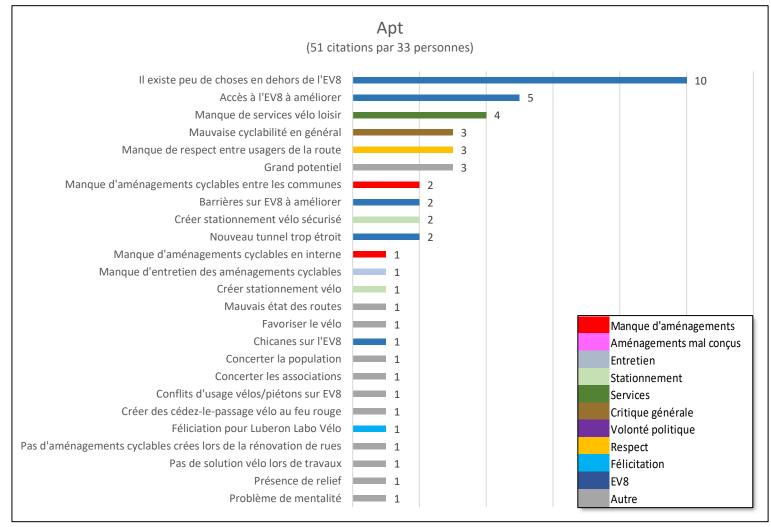






Baromètre des villes cyclables

Les commentaires



- La voie verte (EV8) comme entrée en matière ; un manque d'aménagements sousjacent
- Peu d'aménagements en dehors de l'EV8 ; accès à améliorer
- Une attente de services loisir, un grand potentiel de développement du vélo
- Pas de remarques quant à un manque de volonté politique

Source : Baromètre des villes cyclables (FUB, 2019)

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

· Points noirs

Nombre de recommandations

> 20

10 - 20

5 - 10

2 - 5

1 - 2 Pas de recommandation

Limites administratives

PNR du Luberon

Départements Communes

Réseau routier et ferré

Autoroutes

Routes principales

— Routes secondaires Réseau ferré

Gares

Occupation du sol

Urba

Hydrographie

Forêts

0 3 km

Sources : © Les Contributeurs d'OSM, Eurostats, CLC, SNCF, FUB

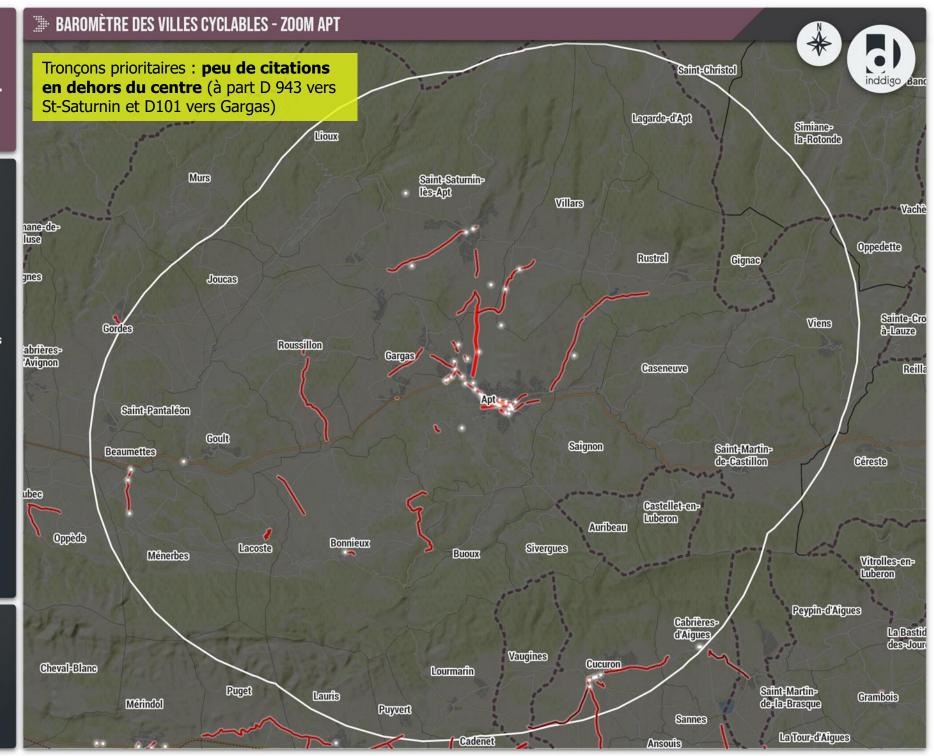


SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

· Points noirs

Nombre de recommandations

> 20

10 - 2

5 - 10

2 - 5 1 - 2

Pas de recommandation

Limites administratives

PNR du Luberon

Départements Communes

Réseau routier et ferré

---- Autoroutes

- Routes principales

Routes secondaires
 Réseau ferré

₽ Gares

Occupation du sol

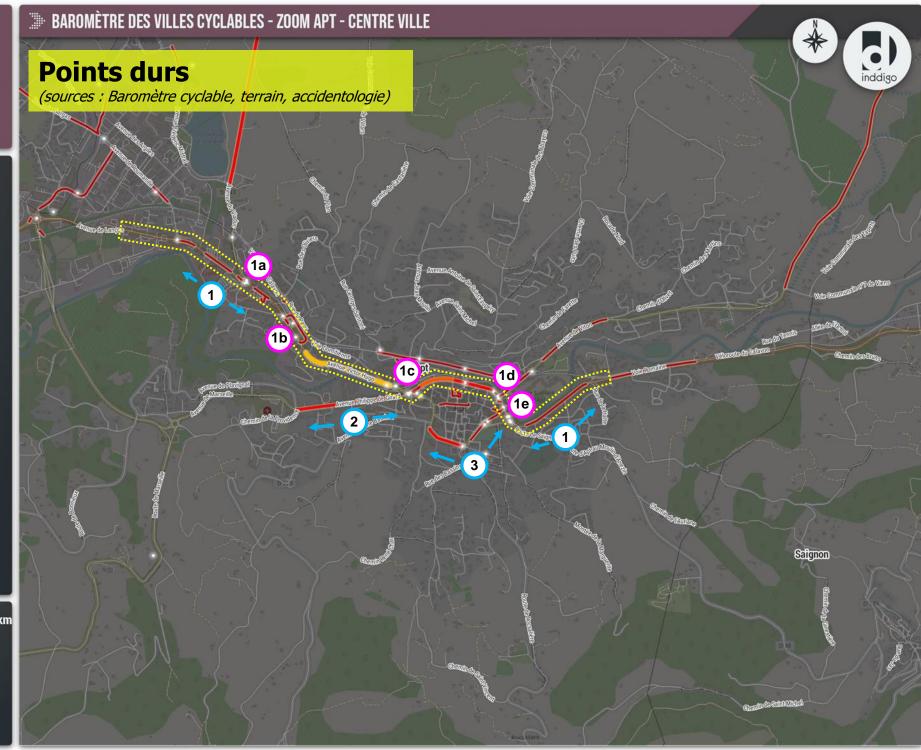
Urbaii

Hydrographie

Forêts

0.48 km

Sources : © Les Contributeurs d'OSM, Eurostats, CLC, SNCF, FUB



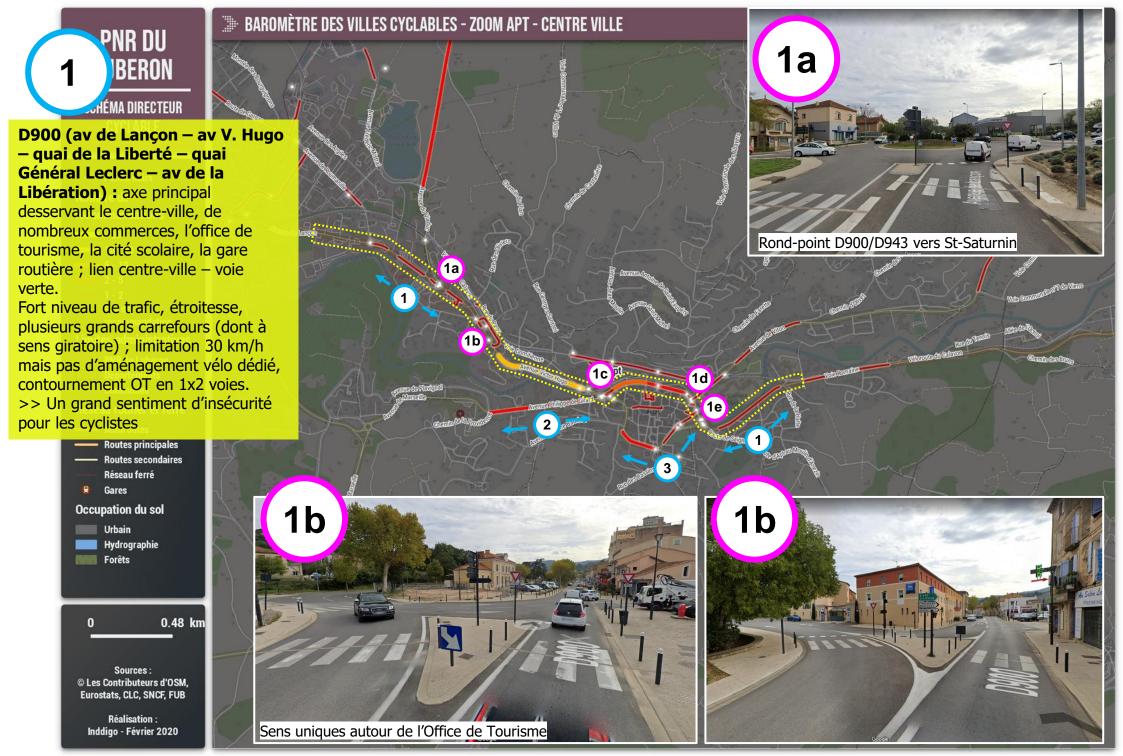


SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

· Points noirs

Nombre de recommandations

> 2

10 - 2

5 - 10

2 - 5

1 - 2 Pas de

recommandation

Limites administratives

PNR du Luberon

Départements Communes

Réseau routier et ferré

Autoroutes

- Routes principales

— Routes secondaires

Réseau ferré

₽ Gares

Occupation du sol

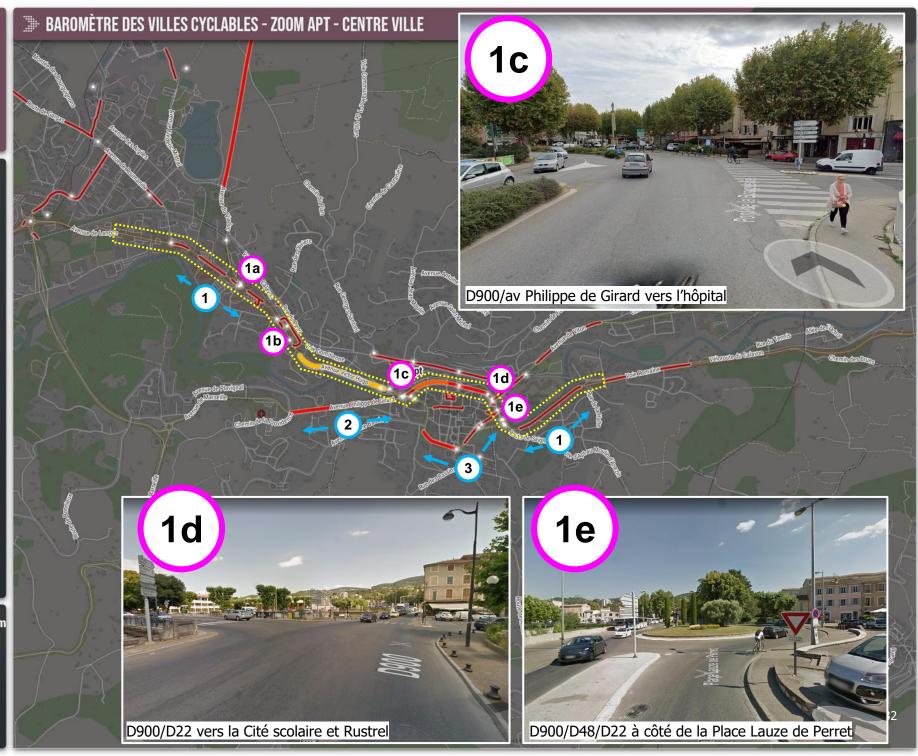
Hrhain

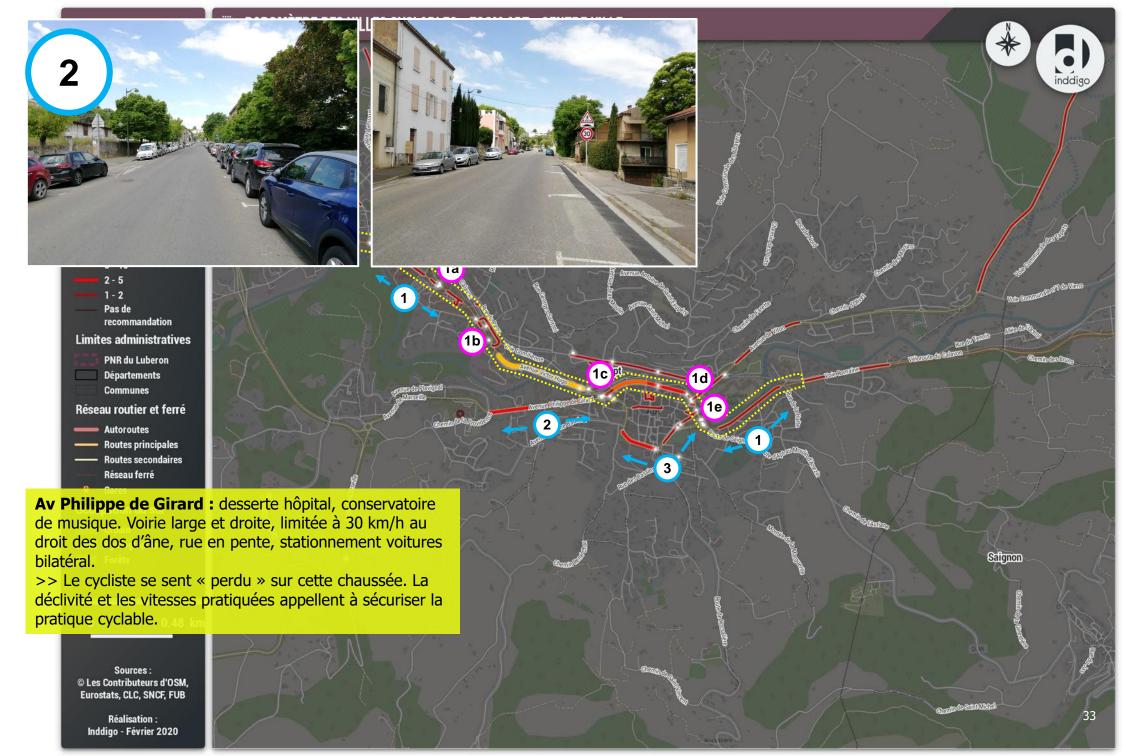
Hydrographie

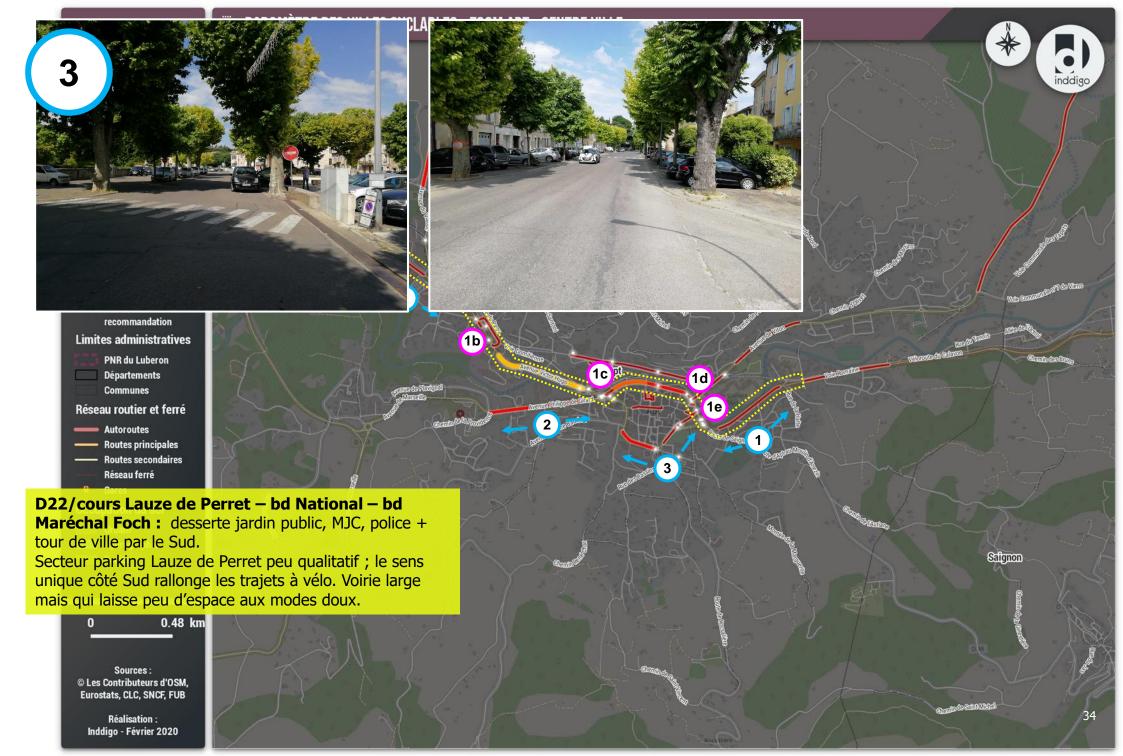
Forêts

0.48 km

Sources : © Les Contributeurs d'OSM, Eurostats, CLC, SNCF, FUB







- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



Synthèse Apt

- La voie verte : un potentiel de dorsale efficace pour les déplacements utilitaires, mais déconnectée de la plupart des pôles générateurs. Manque d'accès sécurisés. Discontinuités vers l'Ouest et l'Est
- **Points durs** principaux : **la D900 et ses carrefours**, malgré la limitation à 30 km/h. Desserte de nombreux points d'intérêt + franchissement nécessaire pour relier la voie verte au centre-ville. Pratique cyclable aujourd'hui dangereuse
- Une **zone d'activité** dont la connexion avec la voie verte du Calavon s'améliore, et qui pourrait servir de **lien avec Gargas** (flux domicile-travail et domicile-études importants)
- En dehors de l'axe du Calavon, un dénivelé important
- Une offre de stationnement en train de s'étoffer ; néanmoins un besoin de stationnement sécurisé
- Une **bonne offre de vélocistes**, mais pas d'atelier de réparation participatif
- Baromètre cyclable : climat **plutôt défavorable**, mais un bon taux de participation



www.inddigo.com

- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention



Phase

Phase 1

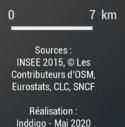
- Documents d'entrée
- Analyse du territoire
- Analyse des aménagements, stationnement et services
- Baromètre des villes cyclables
- Points durs
- Synthèse
- Calendrier
- Aperçu ateliers /schéma d'intention





SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE





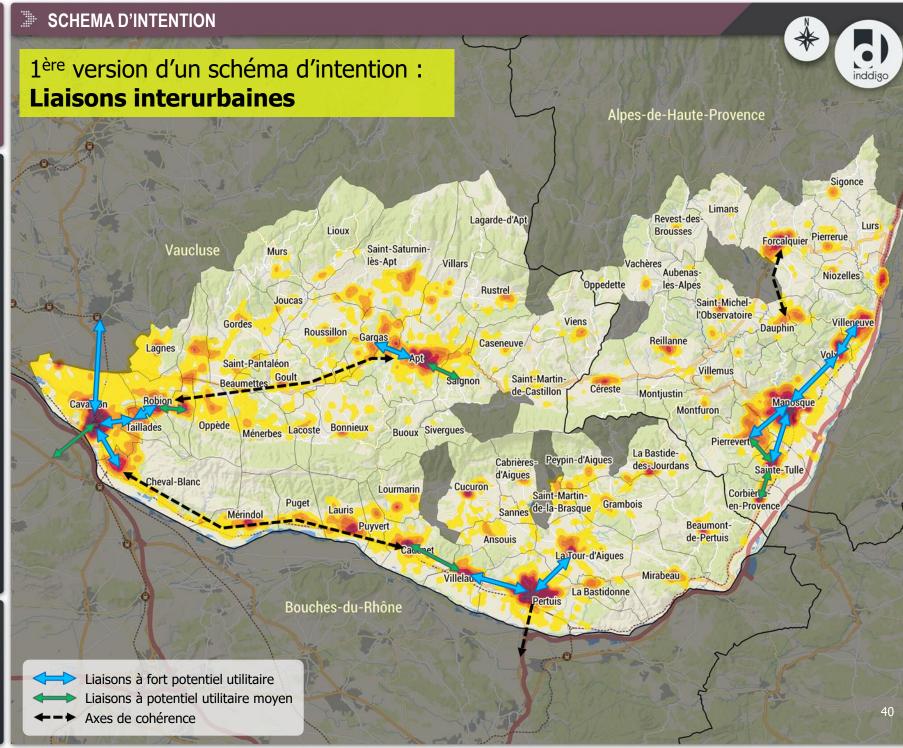


Schéma d'intention

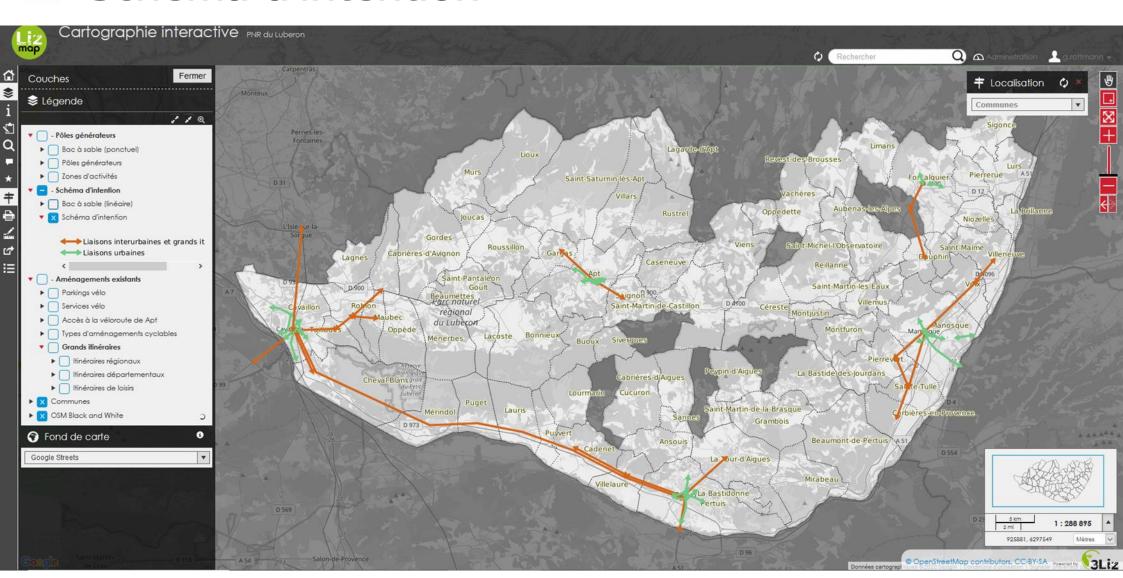
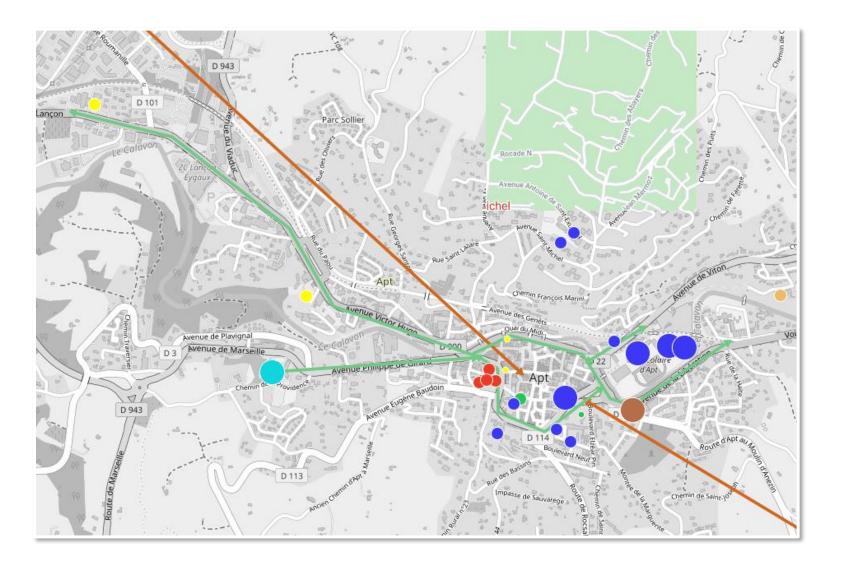




Schéma d'intention





www.inddigo.com

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Vos interlocuteurs: Nom: Evan MEIXNER

Fonction: Consultant

Mail: e.meixner@inddigo.com

Tél.: 06 35 43 58 12

Nom: Gereon ROTTMANN

Fonction: Consultant

Mail: g.rottmann@inddigo.com

Tél.: 04 84 82 30 52

www.inddigo.com