



Schéma directeur des aménagements cyclables et services vélo du programme Luberon Labo Vélo Parc naturel régional du Luberon

Diagnostic, **rendu général**, 22/09/2020

Table des matières

- **Enjeux du vélo**
- **Contexte de la mission**
- **Analyses globales PNR**
- **Schéma d'intention**
- **Aperçu analyses par territoire**
- **Calendrier**

Table des matières

- **Enjeux du vélo**
- Contexte de la mission
- Analyses globales PNR
- Schéma d'intention
- Aperçu analyses par territoire
- Calendrier

Enjeux du vélo



30 MILLIONS

de français de plus de 15 ans font du vélo au moins une fois par an.

5% en font quotidiennement soit 3,3 millions.

11 MILLIARDS

de kilomètres parcourus par an

UNE FRACTURE FRANÇAISE ?

FRACTURE TERRITORIALE



Une croissance de la pratique de 60% en 20 ans dans les grandes villes.

Part du vélo dans les déplacements domicile-travail

Strasbourg	16%
Grenoble	15%
Bordeaux	12%



En baisse en milieu périurbain, rural et en banlieue

Evolution de la part du vélo dans les déplacements (1994-2015)

Périurbain	-65%
Campagne	-45%
Banlieue	-30%

FRACTURE SOCIALE



Forte croissance de la pratique chez les cadres



En baisse chez les jeunes, les personnes âgées et les ouvriers

Enjeux du vélo

PART MODALE VÉLO AUJOURD'HUI EN FRANCE :
2 à 3% *

9%

L'OBJECTIF À ATTEINDRE



**OBJECTIF DE PART
MODALE POUR LE
VÉLO EN 2024**

**UN OBJECTIF AMBITIEUX
MAIS ATTEIGNABLE !**

- ✓ Rejoindre la moyenne européenne de 9%
- ✓ 40 à 50% des déplacements font entre 1 et 7 km en France
- ✓ Séville en Espagne est passée de 0,6% à 8% en un mandat municipal

DIFFÉRENTS SCÉNARIOS POSSIBLES

**1 POURSUITE DES
TENDANCES**

3,5% EN 2030

Croissance forte en ville, baisse ailleurs

2 RATTRAPAGE

9% EN 2030

Poursuite de la croissance en ville, forte progression ailleurs

3 VOLONTARISTE

**9% EN 2024
24% EN 2030**

Très forte progression en ville et ailleurs

LES MOYENS POUR ARRIVER À 9%



**100 000 KM
D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES
À RÉALISER**



**INVESTIR
30 €/AN/HAB**
(contre 271 € pour la voiture
et 473 € pour les transports
en commun)

Réseau cyclable type d'une
grande ville française



> un linéaire important mais
beaucoup de discontinuités

Réseau cyclable connecté
(Utrecht)



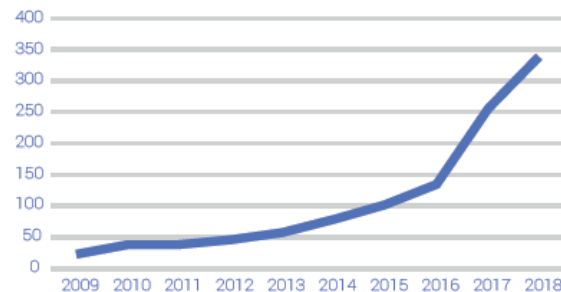
**UN RÉSEAU
CYCLABLE
MAILLÉ
ET CONTINU**



Enjeux du vélo

LE PHÉNOMÈNE VAE

UNE CROISSANCE DES VENTES TRÈS IMPORTANTE



DES NOUVEAUX PRATIQUANTS

Les seniors
(50 ans et plus)



Les femmes



DES NOUVEAUX TERRITOIRES

Milieu rural ou
périphérie des
grandes villes



LE POTENTIEL EST ENCORE TRÈS FORT

Nombre de VAE vendus
par an pour 1 000 habs :

FRANCE

5



PAYS BAS et BELGIQUE

25



70% passent de la
voiture au VAE

Table des matières

- Enjeux du vélo
- **Contexte de la mission**
- Analyses globales PNR
- Schéma d'intention
- Aperçu analyses par territoire
- Calendrier

Rappel du contexte et des enjeux

- PNR du Luberon : **précurseur en matière de tourisme à vélo**
- Depuis 1995, de nombreuses actions en faveur du **cyclotourisme** (EV8...)
- L'association **Vélo Loisir Provence** rassemble depuis 23 ans des prestataires touristiques riverains des itinéraires *Le Luberon à Vélo* et *Le Verdon à Vélo*, assure la **mise en tourisme**, la **promotion** et la **commercialisation** de l'offre vélo touristique ; accompagne les collectivités dans la réalisation de leur projets touristiques cyclables
- **Pratique utilitaire peu ciblée** dans le passé, malgré le constat partagé d'un fort potentiel
- PNR a lancé le projet « **Luberon Labo Vélo** », et reçoit une aide financière du dispositif « Vélo & Territoires » de l'ADEME

>> Créer une dynamique en faveur de la pratique utilitaire, dans et autour des principales polarités du territoire

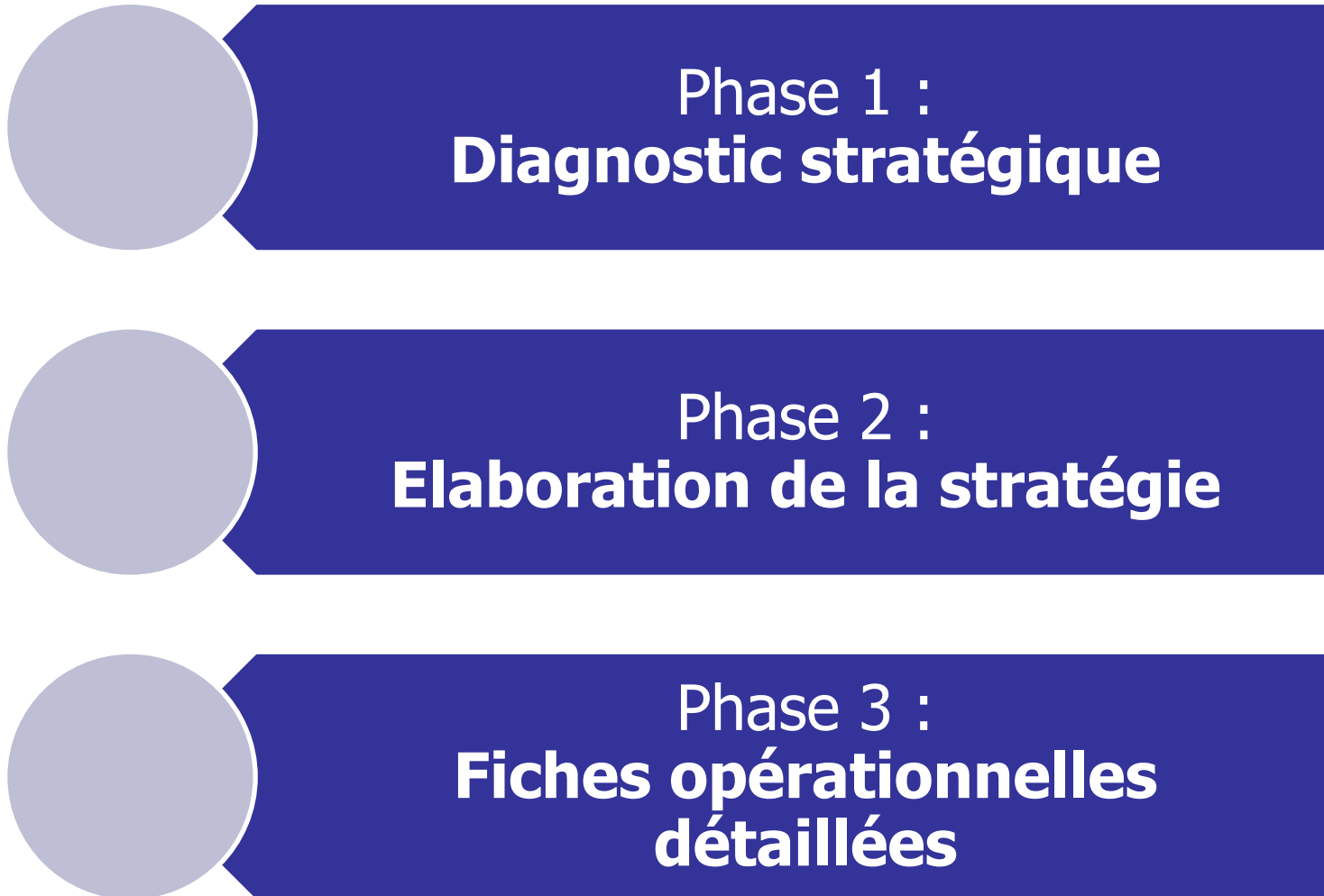


Objectifs

- Amorcer une **politique d'aménagement** d'un réseau cyclable dans les territoires ciblés : les **partenaires pourront s'appuyer sur Luberon Labo Vélo** pour construire un schéma vélo à leur échelle
- Fixer des **principes d'aménagement** : continuité des aménagements et services vélo, sécurité des itinéraires, etc.
- **Développer la pratique du vélo** en tant que mode de déplacement du quotidien, pour tous les motifs : travail, école, achat, loisirs...
- Assurer une **intermodalité** entre vélo et transports en commun pour permettre un report modal efficace et étendre la zone de chalandise des deux modes
- Mieux **connecter les territoires** avec des modes de déplacement durables
- Construire un programme d'**animation et de communication** continu et répondant aux attentes des usagers ; construire un **réseau d'acteurs** autour du vélo au quotidien à l'échelle du PNR

>> Changer la mobilité – favoriser le vélo

Les phases



PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR
CYCLABLE

Limites administratives

- Départements
- EPCI
- Communes

Réseau routier et ferré

- Autoroutes
- Routes principales
- Routes secondaires
- Réseau ferré
- Gares

Occupation du sol

- Urbain
- Hydrographie
- Forêts



0 7 km

Sources :
© Les contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF

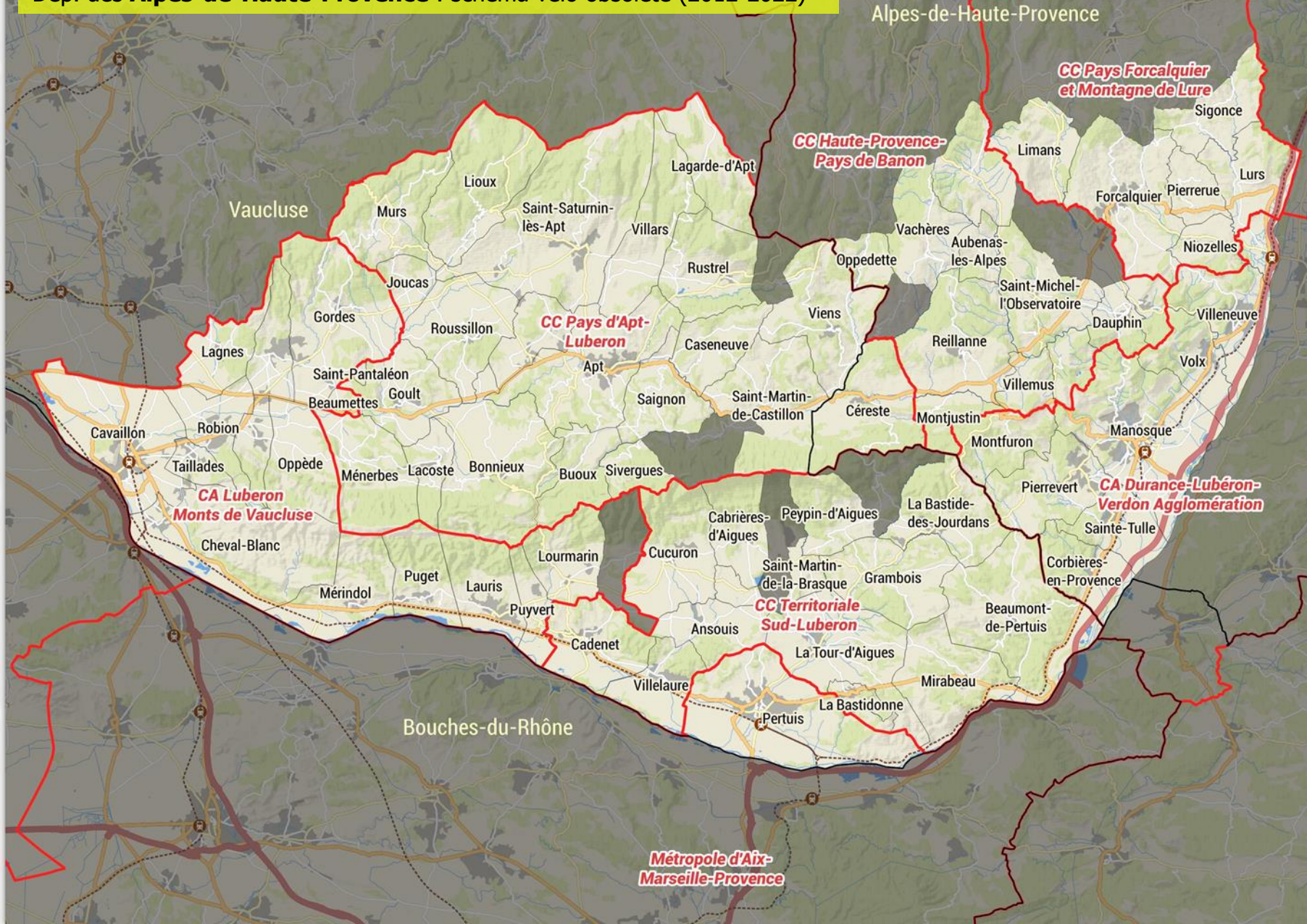
Réalisation :
Inddigo - Mai 2020

DÉCOUPAGE ADMINISTRATIF

Région **PACA** : schéma régional des véloroutes (2017-2025)

Dép. du **Vaucluse** : schéma vélo récent (2019-2025)

Dép. des **Alpes-de-Haute-Provence** : schéma vélo obsolète (2012-2022)



Contexte – SRVV PACA

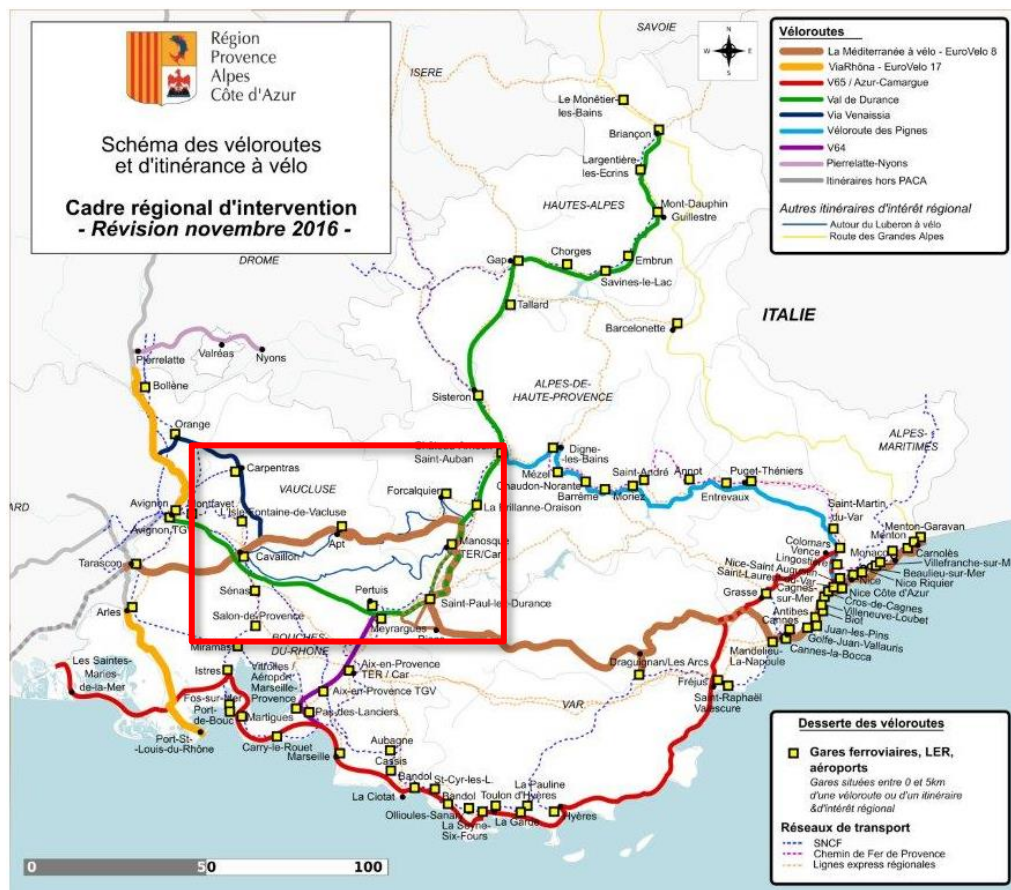


SCHÉMA RÉGIONAL 2017-2025

Mobilité durable
Tourisme actif
Itinérance

Véloroutes d'intérêt régional

	km total	km à aménager	% en service
▶ EuroVelo 8 - La Méditerranée à vélo	455	245	46
▶ EuroVelo 17 - ViaRhôna	135	35	100
▶ V65 - Nice - Les Saintes-Marie-de-la-Mer	460	310	33
▶ V861 - Via Venaissia	60	45	25
▶ V862 - Val de Durance	415	360	13
▶ V863 - Autour du Luberon à vélo	236	0	100
▶ V864 - Pertuis - Aix-en-Provence - Marseille	70	70	0
▶ V865 - Véloroutes des Pignes	200	200	0
▶ V2607 - Pierrelatte - Valréas - Nyons	10	10	0

>> Le PNR du Luberon **concerné par 5 des 9 véloroutes** d'intérêt régional

SRVV : un schéma orienté sur le tourisme

Contexte – Schéma Vélo Vaucluse

- Schéma départemental vélo 2019-2025
- Une faible part modale utilitaire : 4%
- **La pratique utilitaire identifiée comme priorité n° 1**
- Un doublement possible de la pratique du vélo des Vauclusiens
- **La pratique de loisirs comme étape vers la pratique utilitaire du quotidien**
- Plan d'actions en 3 axes :
 - Sécuriser et développer la pratique pour tous, touristes et Vauclusiens
 - Développer les itinéraires structurants et l'intermodalité vélo
 - Promouvoir le vélo comme un élément clé de la stratégie touristique du Vaucluse





Contexte – Schéma Vélo Vaucluse

Les actions en lien
avec la **pratique
utilitaire**

Action 1.1

Poursuivre et finaliser la réalisation des 3 axes principaux

Luberon : La Méditerranée à vélo (EV8) : continuités de **Cavaillon à Robion**, de St-Martin-de-Castillon à Céreste ; antennes vers/depuis les zones d'activité, établissements scolaires sur la CCPAL

Priorité : Cavaillon – Robion (balisage provisoire en place), négociations foncières en cours avec SNCF, mise à disposition du foncier probable en 2021 ; aménagement jusqu'aux portes de Cavaillon prévu en 2021, y compris franchissement de la D2 (point noir) ; finalisation jusqu'aux Bouches-du-Rhône potentiellement en 2022

Antennes : département accompagne leur mise en œuvre par les territoires, mais ne prévoit pas de financement (sauf 33% de la signalisation)

Action 1.2

Accompagner en amont les EPCI dans la réalisation de réseaux cyclables d'intérêt départemental

...à travers la diffusion de guides et de l'appui technique et financier

Prévu pour 2020 : **5 réunions d'information / de formation** sur la prise en compte du vélo dans les documents d'urbanisme et sur les guides d'aménagement et de signalisation à l'attention des collectivités

Action 1.3

Compléter le réseau structurant d'itinéraires départementaux

Luberon : Vallée de la Durance (Avignon – Cavaillon – Pertuis – 7 lacs, Routes des Crêtes du Luberon)

Lancé le 8 juin 2020 : **appel à projets** avec un budget de 1M€, **financement à hauteur de 30/40%**
Destinataires : EPCI, communes, syndicats mixtes

www.indigo.com

Action 1.4

Sécuriser les sorties de ville, franchissements et points noirs

Luberon : Pont de Pertuis (CD13) : le pont est doté d'une piste mais l'arrivée sur le giratoire côté Vaucluse nécessite des aménagements de sécurité (CD84) ; pont de Mérindol (CD13) ; pont de Mirabeau (CD13)

Lancé le 8 juin 2020 : voir 1.3



Contexte – Schéma Vélo Vaucluse

Les actions en lien
avec la **pratique
utilitaire**

Action 1.5

Sécuriser le stationnement des vélos

Systématiser la prise en compte du stationnement vélo dans les **collèges** ; sécuriser le stationnement dans les **gares** et sur les **aires de covoiturage** ; équiper les **sites départementaux d'accueil du public** ; intervenir auprès des **communes et EPCI** pour le déploiement des arceaux de stationnement vélo ; rédaction de dispositions précises sous forme de **porter à connaissance ambitieux** dans les documents d'urbanisme sur lesquels le Département rend un avis

Lancé le 8 juin 2020 : appel à projets pour **l'implantation d'arceaux en libre accès** dans les lieux d'accueil du public ; un budget pour 30 sites (peut être élargi à 200 sites) ; destinataires : EPCI et communes

Prise en compte systématique du stationnement vélo lors des rénovations / constructions de collèges

Action 1.6

Rendre plus accessibles les pratiques de vélo

Déploiement d'**ateliers vélo associatifs** ; **appui aux associations départementales** d'aide à la mobilité des personnes en situation de précarité ; développer le vélo dans les **plans de mobilité** ; développer le vélo auprès des jeunes ; lancer des **Appels à Manifestation d'Intérêt** pour des actions à destination de personnes en longue maladie, en perte d'autonomie, en situation de fragilité sociale, d'handicap

Prévu pour 2021 : **sensibilisation dans les collèges**

Prévu pour 2020/21 : appel à projets **pour la subvention d'associations**

Action 2.2

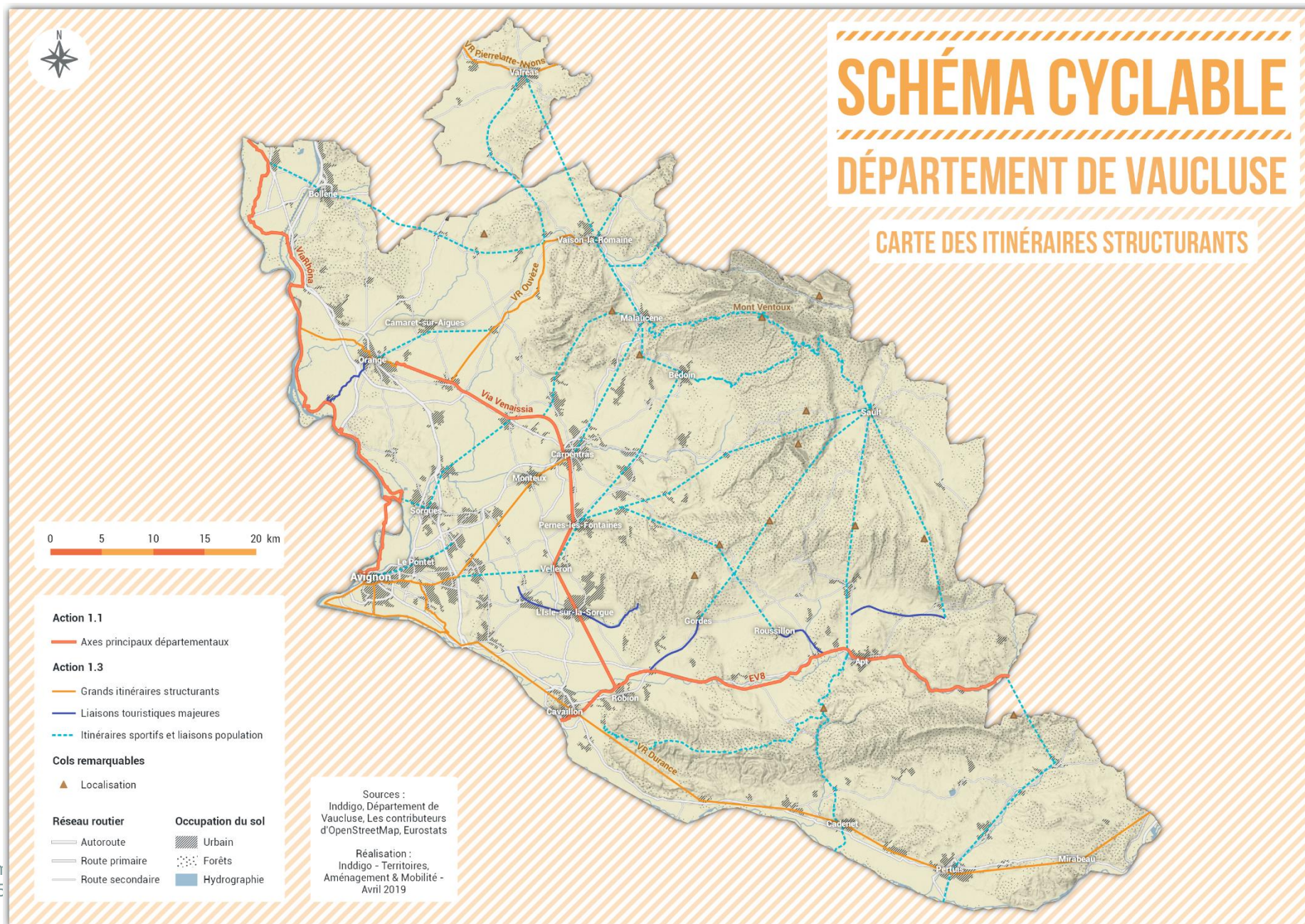
Inciter à l'amélioration des **intermodalités** vélo + train et car + covoiturage

Le CD n'a plus de compétence directe, mais : prise en compte d'itinéraires de rabattement et de signalisation vers et depuis les gares (responsabilité des EPCI) ; implanter du stationnement sécurisé dans les gares : collectifs à double étage dans les grandes gares, box individuels dans les petites gares (responsabilité Région en lien avec EPCI et communes) ; installation de goulottes à profil vélo ; installer racks à vélo sur cars régionaux (inciter Région)

À partir de 2021 : implantation de **stationnement aux aires de covoiturage**



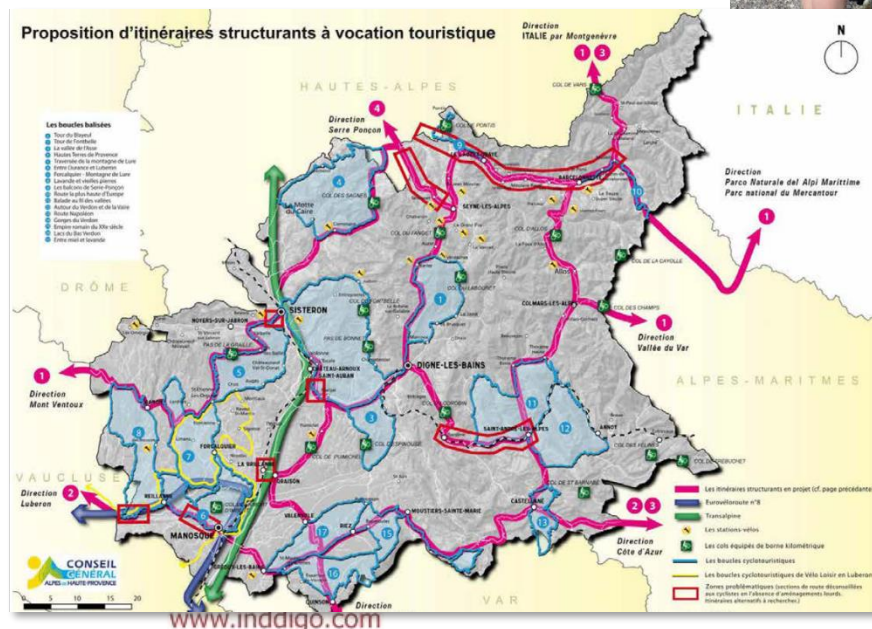
Contexte – Schéma Vélo Vaucluse



Contexte – Schéma Directeur Cyclable Alpes-de-Haute-Provence

- Schéma départemental vélo 2012-2022
- **Des axes qui ciblent essentiellement la pratique touristique**, mais pas uniquement :
 - Consolider et qualifier le réseau d'itinéraires cyclables à vocation touristique
 - Accompagner la réalisation des itinéraires d'intérêt national et européen
 - Favoriser les déplacements quotidiens à vélo
 - Structurer la politique vélo
 - Participer à la promotion du vélo

>> Aujourd'hui **focus sur pratique sport et touristique**, mais CD largement sollicité pour schémas utilitaires ces derniers temps





Contexte – Schéma Directeur Cyclable Alpes-de-Haute-Provence

Action 1.4

Harmoniser la **signalétique** cyclable à l'échelle départementale

Action 1.5

Développer les **services** aux cyclistes

Parkings vélos sécurisés, points de lavage et de réparation, bornes de rechargement pour vélos électriques ; location encouragée mais ne faisant pas objet de financement départemental

Action 3.1

Encourager l'**intermodalité** vélo – transports en commun

Identifier lignes de TC avec un potentiel de transport de vélos – installation de racks / mise en circulation de compartiments ; mettre en place de stationnement aux gares / aux aires intermodales

Action 3.2

Améliorer et sécuriser la **desserte des collèges**

Aménagements cyclables dans un rayon de 3 km

Action 3.3

Mettre en place des équipements de **stationnement sécurisé pour collégiens**

Action 3.4

Diffuser une **culture « mode doux »** auprès des services du CD (PDE)

Action 4.1

Mettre en place une **commission vélo départementale**

Les actions en lien avec la **pratique utilitaire**

Action 4.2

Désigner un **animateur / référent technique de la politique cyclable**

Action 5.1

Programmer des actions ciblées de **communication en faveur du vélo**

Page web, communication autour du schéma cyclable, fête du vélo

>> Schéma seulement **partiellement appliqué**

>> Schéma **obsolète** car financements vélo passent désormais par la **contractualisation** : enveloppe globale par EPCI regroupant différentes types de dépenses, pas de budget alloué spécifiquement au vélo

>> **pas de stratégie vélo** en ce moment, plutôt **opérations par opportunité**

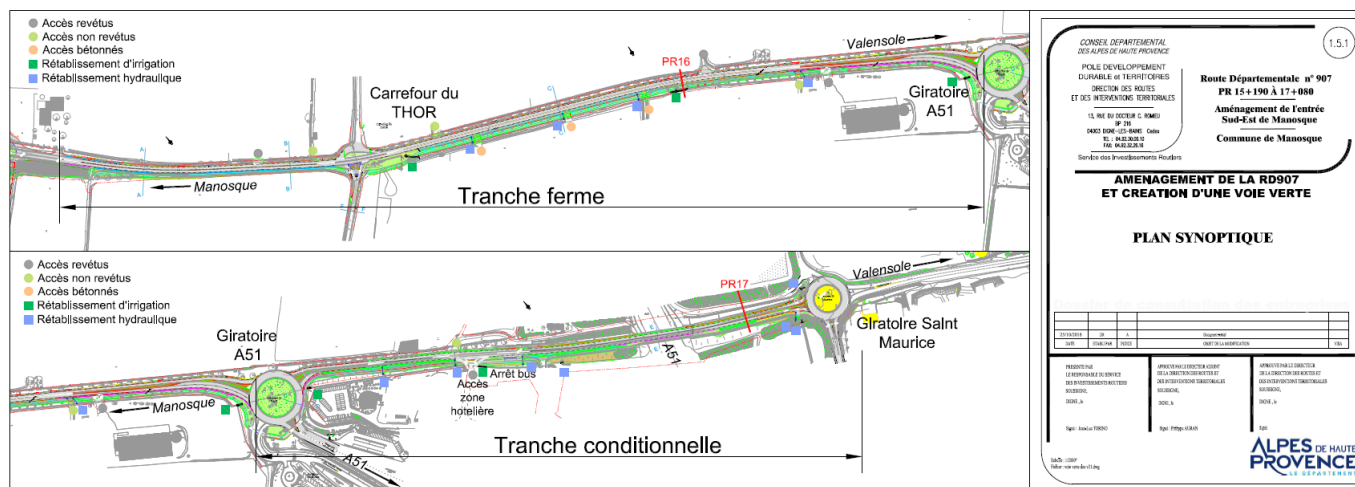
Contexte – Schéma Directeur Cyclable Alpes-de-Haute-Provence

Opérations des dernières années :

- Entrée Nord Manosque (D 4096)
- Stationnement vélo sécurisé aux collèges (mais pas de sensibilisation)
- Financement de stations de réparation
- 1 borne de recharge mobile pour vélo – réflexions en cours sur le déploiement
- Travaux d'infrastructure autour des collèges : Manosque, Oraison, Volx, sous forme de subvention
- Subvention d'un atelier de réparation à Digne – *un autre projet en cours de structuration par une association à Manosque ?*

Projet concret à venir :

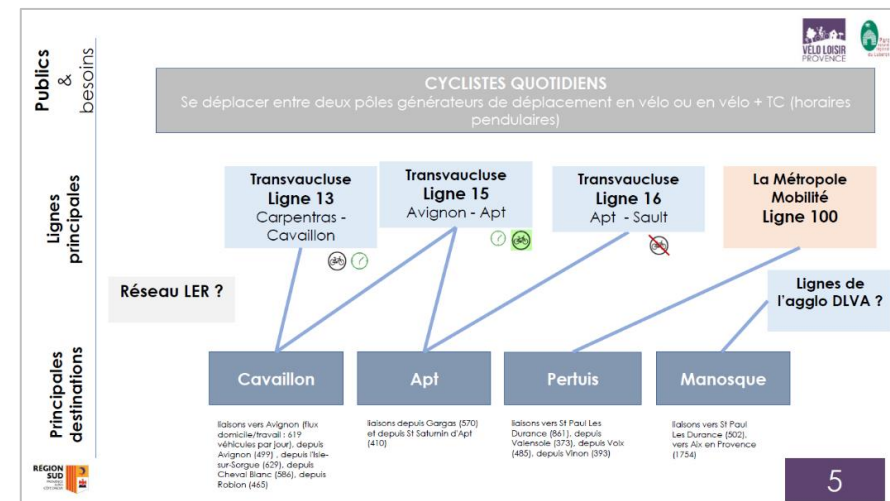
- D 907 entre Manosque et 4 chemins : porté par département
- Tronçons de la D 907 entre 4 chemins et Vinon : porté par DLVA





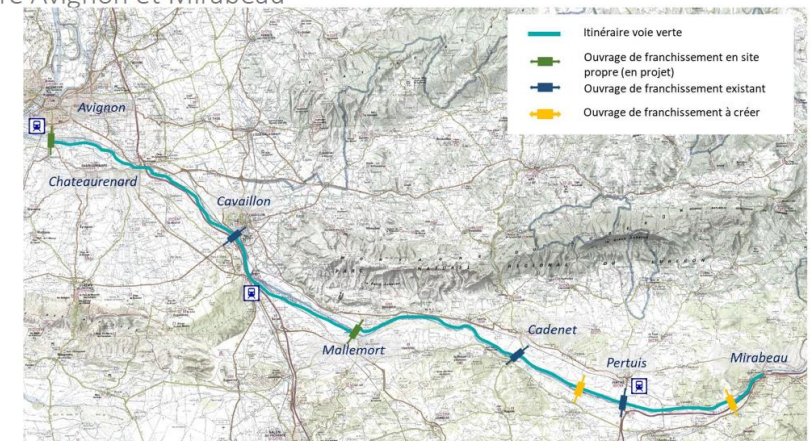
Contexte – divers

- Etude sur le transport de vélos dans les bus, VLP, 2019/2020
 - Sensibilisation des collectivités
 - Mise en place d'un guide des préconisations pour le transport de vélos dans les bus
 - Intérêt pour l'accès aux circuits touristiques, mais aussi pour les déplacements au quotidien
- Projet de voie verte en Durance, entre Avignon et Mirabeau ; porté par le SMAVD (syndicat mixte d'aménagement de la Vallée de la Durance)
 - 80% en site propre
 - 6 traversées de la Durance
 - Connexions avec 2 véloroutes européennes (EV17 ViaRhôna et EV8 La Méditerranée à vélo)
 - Maîtrise d'œuvre du SMAVD sur certains tronçons dans les Bouches-du-Rhône avec subvention du CD13
 - Pas de travaux lourds prévus par le CD84
- D'autres documents stratégiques
 - Stratégie LEADER Haute Provence Luberon 2014-2020
 - Charte du PNR Luberon
 - Cadre d'intervention du schéma régional des véloroutes & SRADDET
 - Contrat de filière régionale vélotourisme / VTT
 - Schéma directeur de signalisation / Guide de signalisation La Méditerranée à vélo



Itinéraire de la voie verte Val de Durance

Entre Avignon et Mirabeau



PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

Etat des aménagements

- Existant
- - - En projet

Schéma régional

- V863 Autour du Luberon
- V862 Val de Durance
- V861 Via Venaissia
- EV8 Méditerranée à Vélo
- V64

Autres

- Schéma départemental
- Itinéraires loisirs PNR

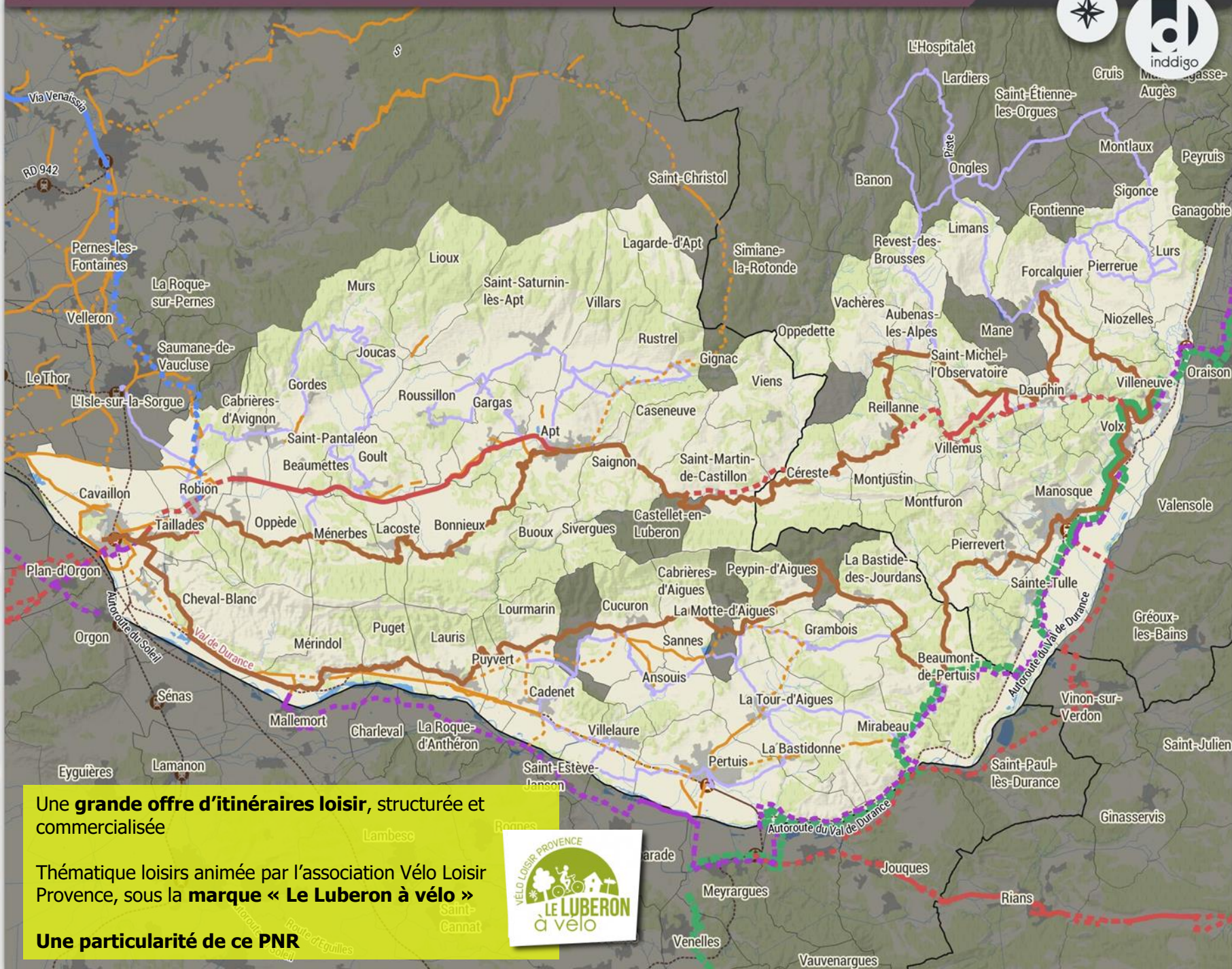


0 7 km

Sources :
INSEE 2015, © Les
Contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF, ON3V, VLP

Réalisation :
Inddigo - Juin 2020

ITINÉRAIRES CYCLABLES



Une **grande offre d'itinéraires loisir**, structurée et commercialisée

Thématique loisirs animée par l'association Vélo Loisir Provence, sous la **marque « Le Luberon à vélo »**

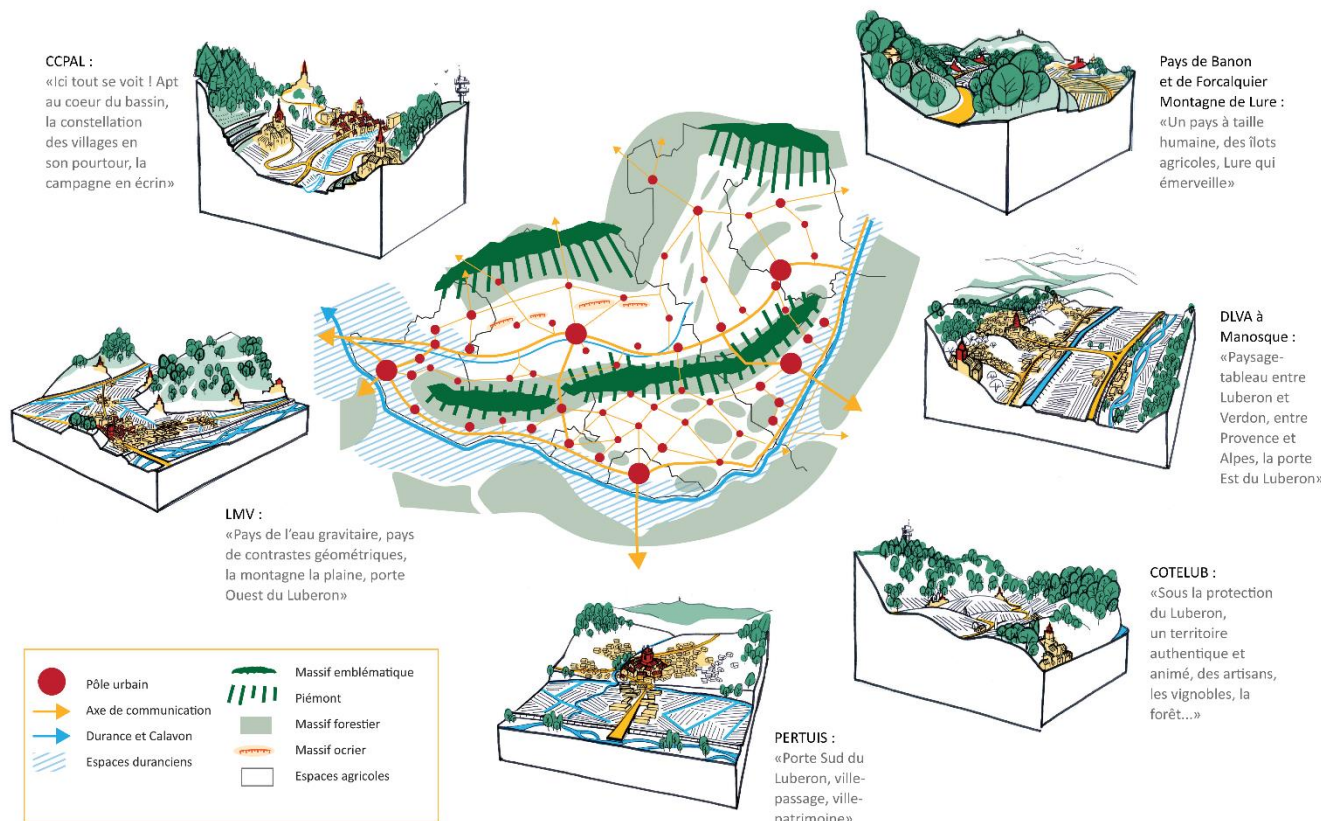
Une particularité de ce PNR



Contexte – le Plan de Paysage

- Plan de Paysage du PNR finalisé fin 2019
- Des enjeux identifiés par thématiques paysagères convergeant vers trois grands axes:
 - **Valorisation urbaine** (mise en valeur des entrées et des traversées des villes et villages)
 - **Amélioration des connexions urbaines et interurbaines**
 - **Découverte et valorisation du territoire**

SCHÉMA STRUCTUREL ET BLOCS SENSIBLES



Contexte – le Plan de Paysage

LES PAYSAGES DE L'EAU



Les espaces duranciens



Les rivières à la traversée des villes



Les paysages et le patrimoine de l'irrigation gravitaire



Le patrimoine de l'eau cachée



Les plans d'eau-loisir

lien avec le schéma cyclable :

favoriser les tracés permettant de relier, de découvrir et d'admirer tout ce qui concerne l'eau

LES PAYSAGES URBAINS



Les « paysages-tableaux » et les silhouettes des villages face à l'urbanisation



Les paysages urbains à vivre : la qualité paysagère du cadre de vie



Les « paysages-vitrines » d'entrée de ville



Les paysages des activités



Le patrimoine arboré et le végétal dans la ville

lien avec le schéma cyclable :

se servir de l'installation d'une mobilité douce pour une requalification des espaces urbains, notamment les entrées et les cœurs de ville

LES PAYSAGES DE LA MOBILITÉ



Les tracés dans le grand paysage



La valorisation des paysages et du patrimoine depuis les voies comme atout touristique notamment



La qualité paysagère intrinsèque des voies & le patrimoine arboré



Les « portes » du territoire

lien avec le schéma cyclable :

le parcours en mobilité douce du territoire doit permettre d'avoir une qualité de découverte au moins aussi qualitative que les voies routières, voire plus

LES PAYSAGES AGRICOLES ET FORESTIERS



Les paysages agricoles duranciens



Les paysages agricoles entre Lure et Luberon



Les paysages agricoles du bassin d'Apt



Les paysages agricoles du bassin d'Aigues



Les milieux ouverts

lien avec le schéma cyclable :

donner à montrer la diversité agricole et forestière du territoire et permettre d'appréhender cette identité locale

Table des matières

- Enjeux du vélo
- Contexte de la mission
- **Analyses globales PNR**
- Schéma d'intention
- Aperçu analyses par territoire
- Calendrier

SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

2 départements

7 intercommunalités

77 communes

☐ Départements

EPCI

Communes

 Autoroutes

— Routes principales

— Routes secondaires

Réseau ferré

 **Gares**

■ Urbain

Hydrographie

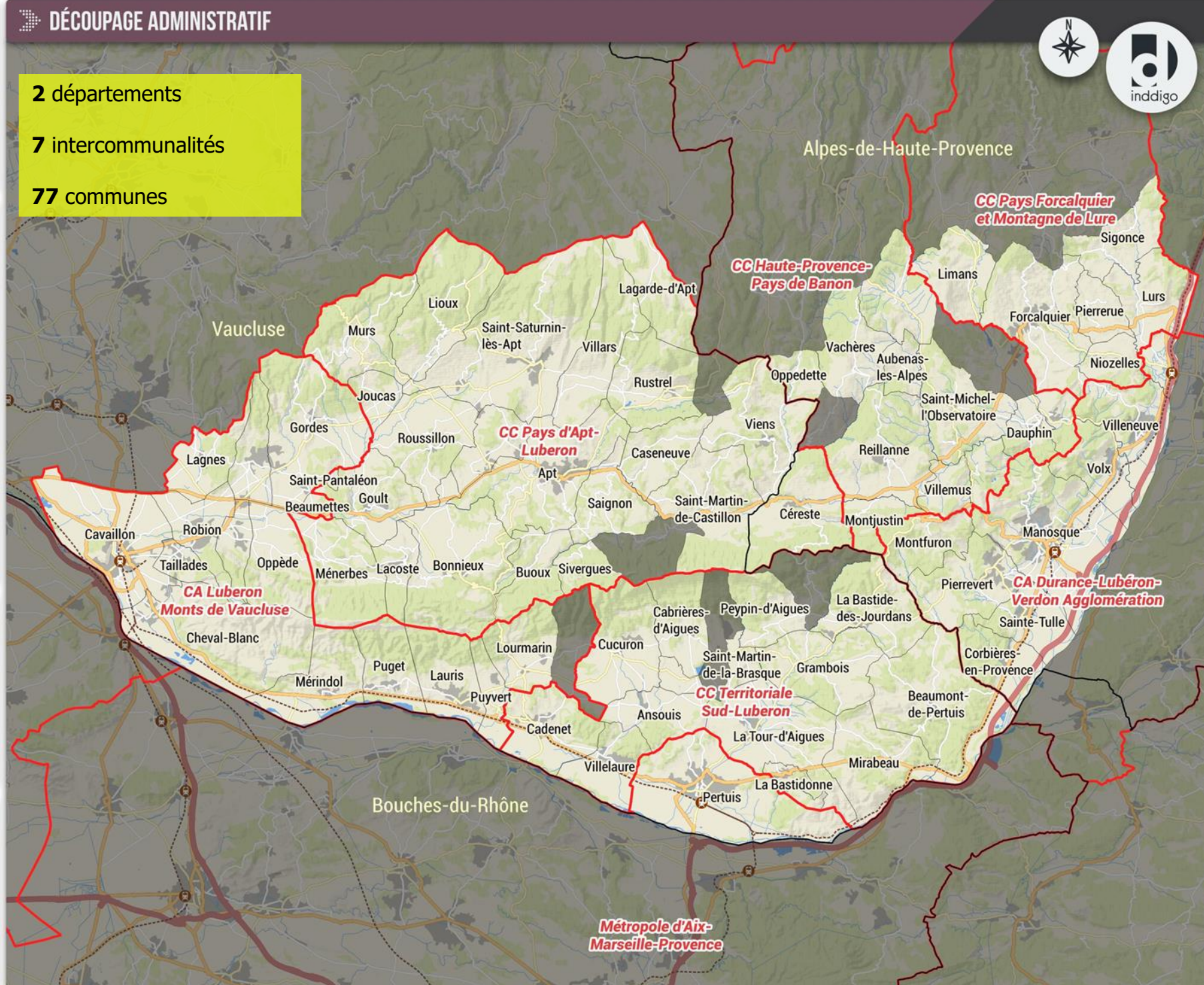
Forêts



0 7 km

Sources :
© Les Contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF

Réalisation :
Inddigo - Mai 2020



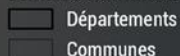
PNR DU LUBERON

SCHÉMA DIRECTEUR
CYCLABLE

Densité de population
(par carreau de 200m)



Limites administratives



Réseau routier et ferré



Occupation du sol



0 7 km

Sources :
INSEE 2015, © Les
Contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF

Réalisation :
Inddigo - Mai 2020

DENSITÉ DE POPULATION

**5 polarités de
population :**

Cavaillon
Apt
Pertuis
Manosque
Forcalquier

**3 couloirs de
concentration**

	Commune	Pop 2017
1	Cavaillon	26 641
2	Manosque	22 333
3	Pertuis	20 380
4	Apt	11 425
5	Forcalquier	5 018
6	Robion	4 531
7	La Tour-d'Aigues	4 287
8	Cheval-Blanc	4 276
9	Villeneuve	4 196
10	Cadenet	4 190

Population municipale 2017
PNR du Luberon : **180 032**

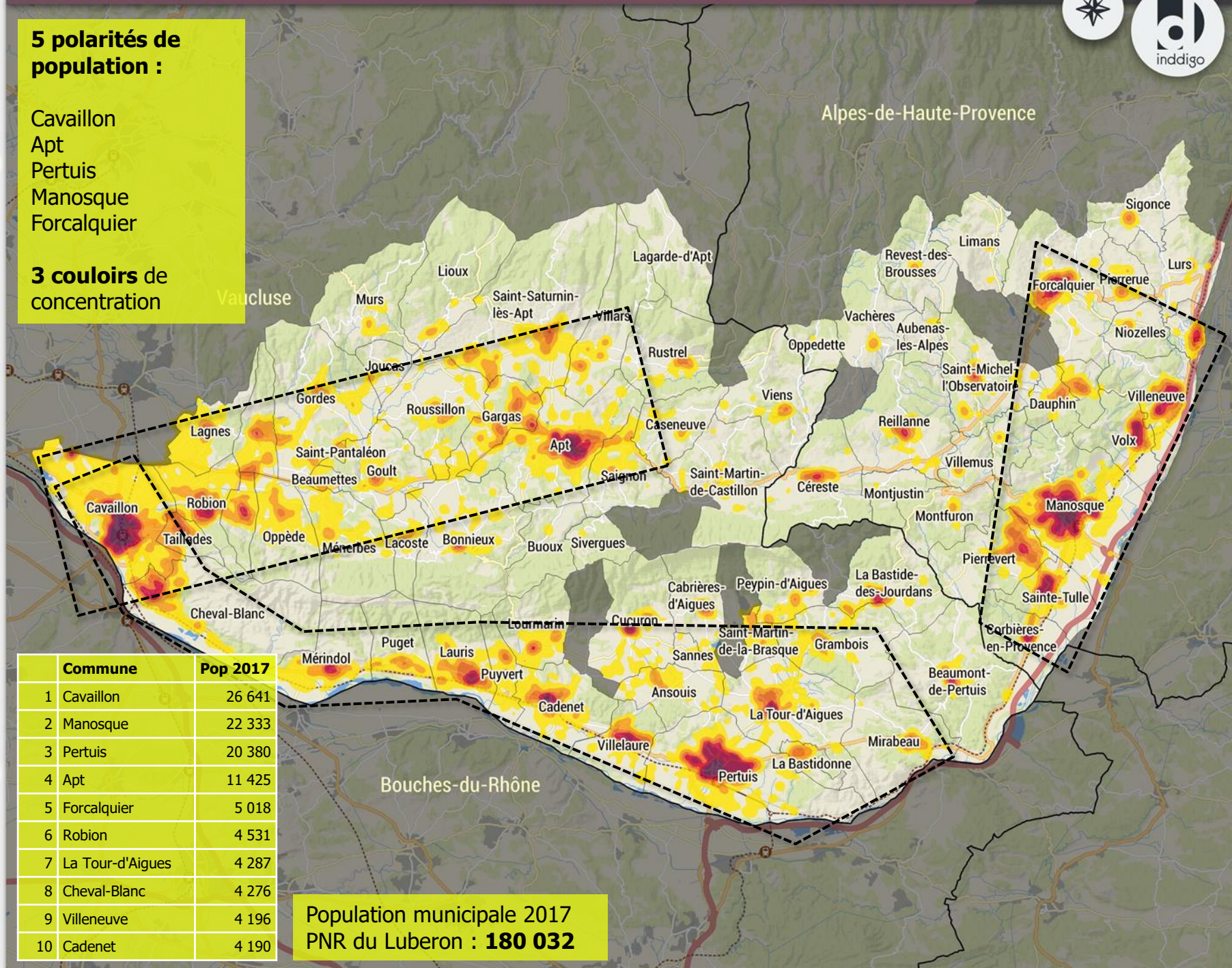


SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

Les **polarités d'emploi** coïncident plus ou moins avec les polarités de population

Mais parfois
localisés en dehors
des centres-villes
(> zones d'activités)

■ > 1000
■ 500 - 1000
■ 300 - 500
■ 150 - 300
■ 50 - 150
■ 5 - 50

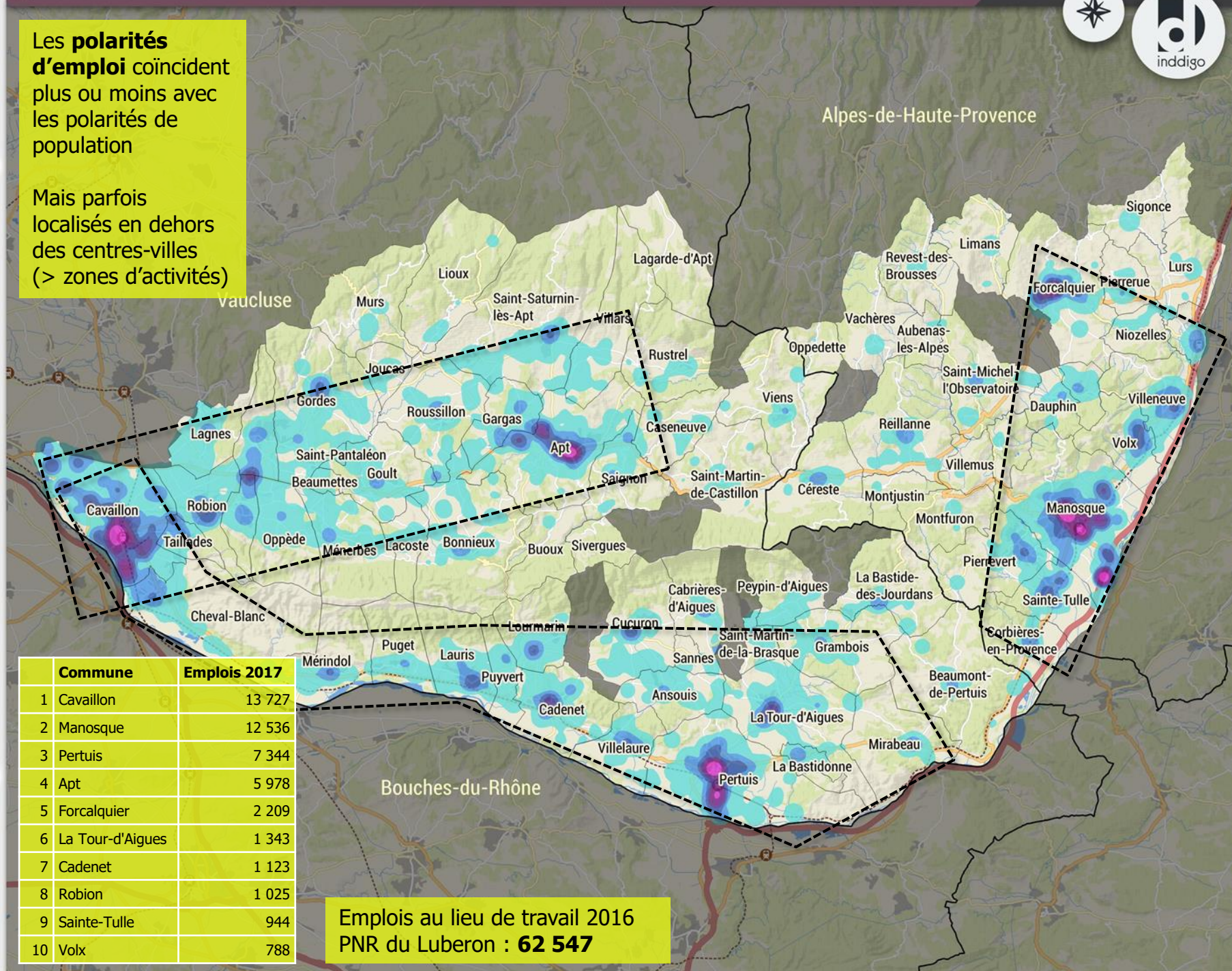
☐ Départements
☐ Communes

- Autoroutes
- Routes principales
- Routes secondaires
- Réseau ferré
- Gares

- Urbain
- Hydrographie
- Forêts

	Commune	Emplois 2017
1	Cavaillon	13 727
2	Manosque	12 536
3	Pertuis	7 344
4	Apt	5 978
5	Forcalquier	2 209
6	La Tour-d'Aigues	1 343
7	Cadenet	1 123
8	Robion	1 025
9	Sainte-Tulle	944
10	Volx	788

Emplois au lieu de travail 2016
PNR du Luberon : **62 547**



PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR
CYCLABLE

Nombre de flux



Part modale voiture



Limites administratives



Réseau routier et ferré



Occupation du sol



0 7 km

Sources :
INSEE 2016, © Les
Contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF, INSEE

Réalisation :
Inddigo - Mai 2020

FLUX DOMICILE-TRAVAIL - INTERNES ET INTRACOMMUNAUX



D'importants flux au sein de
Cavaillon, Manosque

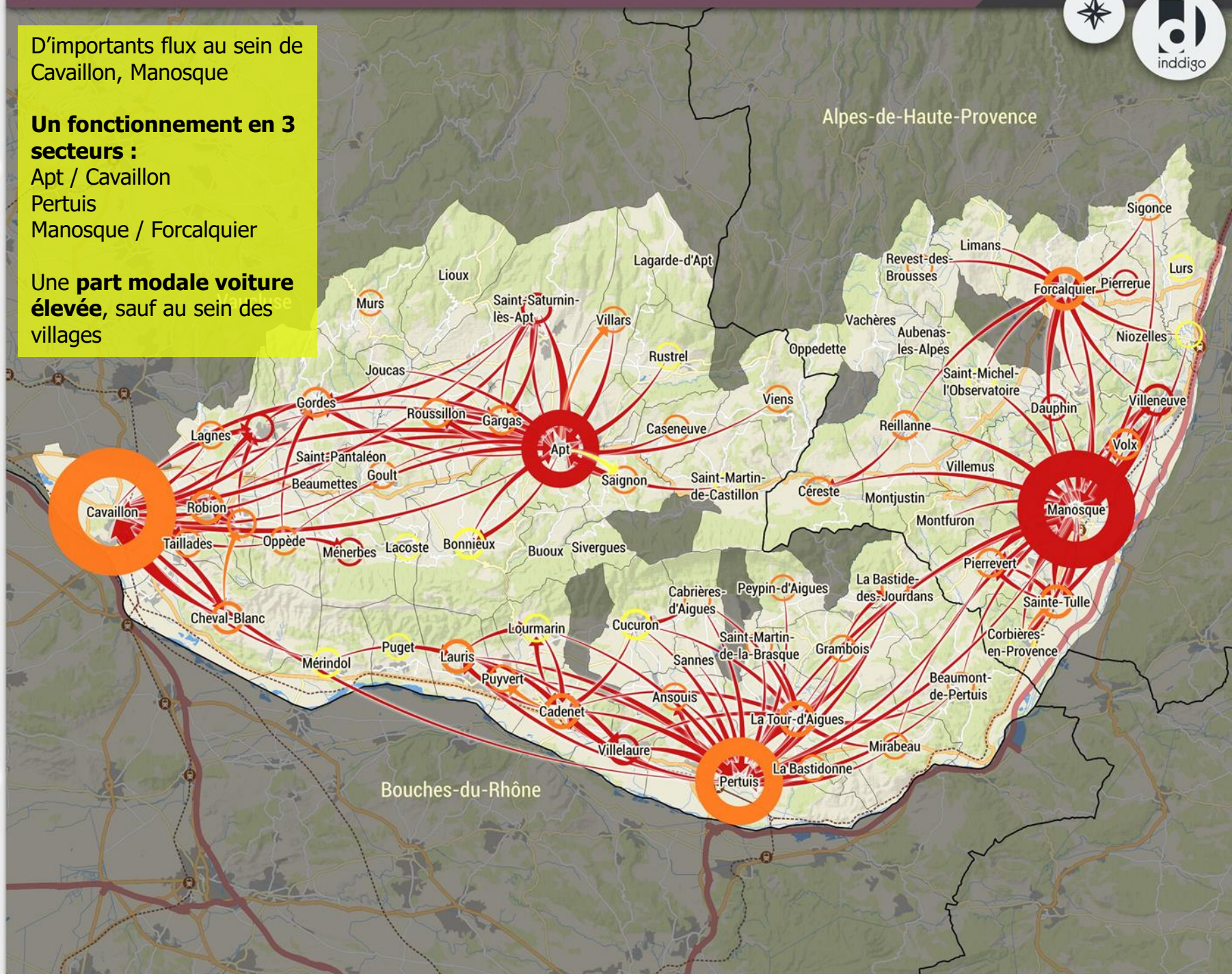
Un fonctionnement en 3 secteurs :

Apt / Cavaillon

Pertuis

Manosque / Forcalquier

Une **part modale voiture**
élevée, sauf au sein des
villages



PNR DU LUBERON

SCHEMA DIRECTEUR
CYCLABLE

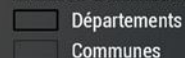
Nombre de flux



Part modale voiture



Limites administratives



Réseau routier et ferré



Occupation du sol



0 9 km

Sources :
INSEE 2016, © Les
Contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF, INSEE

Réalisation :
Inddigo - Mai 2020

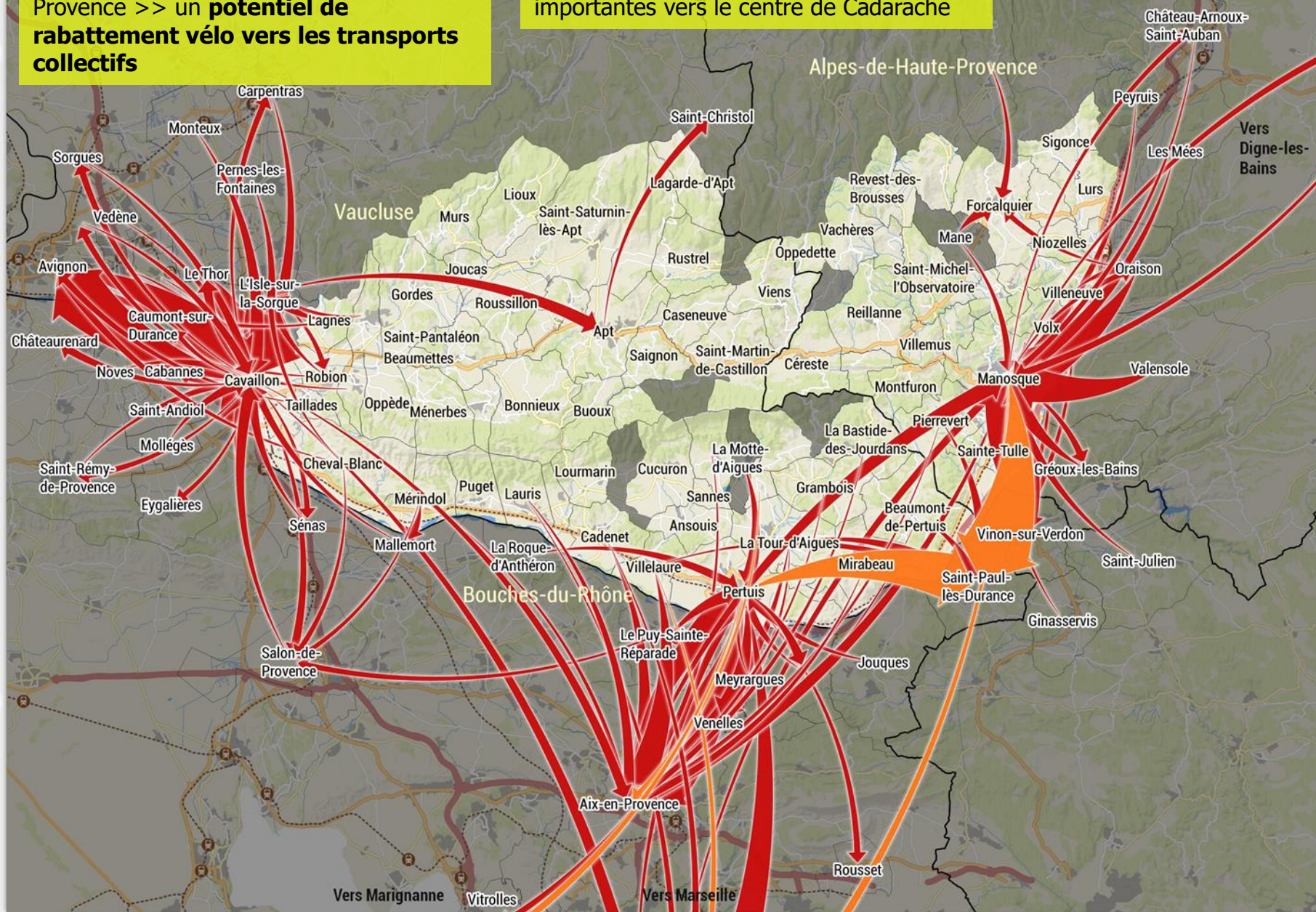
FLUX DOMICILE-TRAVAIL - SORTANTS ET ENTRANTS

Domination des flux sortants

Principales destinations : Avignon, Aix-en-Provence >> un **potentiel de rabattement vélo vers les transports collectifs**

Peu d'échanges avec le Nord et l'Est

Des parts modales voiture moins importantes vers le centre de Cadarache



PNR DU LUBERON

SCHÉMA DIRECTEUR
CYCLABLE

Limites administratives

- Départements
- Communes

Réseau routier et ferré

- Autoroutes
- Routes principales
- Routes secondaires
- Réseau ferré
- Gares

Occupation du sol

- Urbain
- Hydrographie
- Forêts



0 7 km

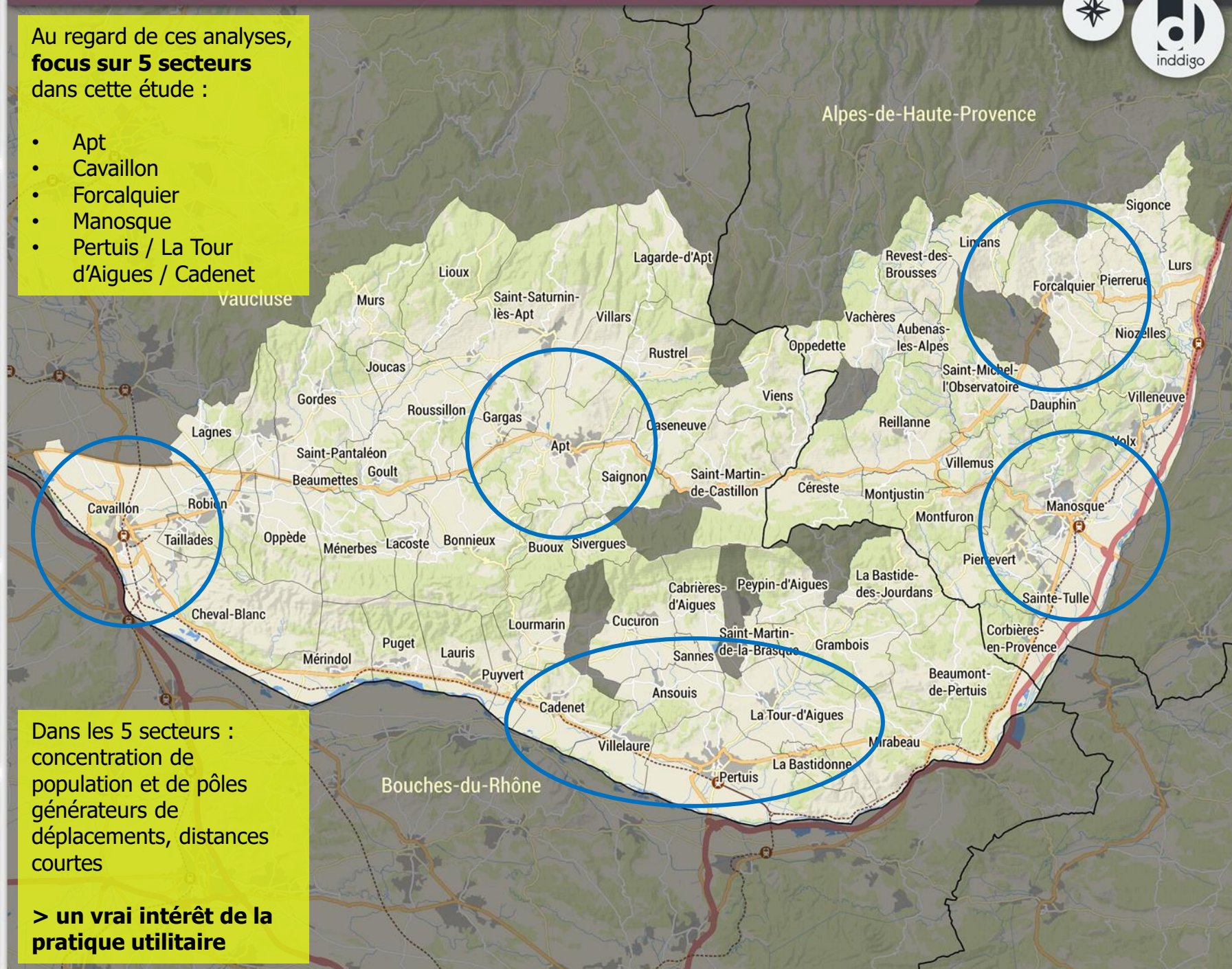
Sources :
© Les Contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF

Réalisation :
Inddigo - Mai 2020

CARTE DE SITUATION

Au regard de ces analyses,
focus sur 5 secteurs
dans cette étude :

- Apt
- Cavaillon
- Forcalquier
- Manosque
- Pertuis / La Tour d'Aigues / Cadenet



Dans les 5 secteurs :
concentration de
population et de pôles
générateurs de
déplacements, distances
courtes

> un vrai intérêt de la
pratique utilitaire

Baromètre des villes cyclables

La participation dans le PNR

Baromètre des villes cyclables 2019 :
une enquête nationale sur le vélo

PNR du Luberon : **3,3 rép / 1 000 hab**

Commune	Nombre de réponses	Rép / 1000 hab
Forcalquier	51	10,3
Apt	69	5,9
Manosque	118	5,4
Pertuis	84	4,2
Cavaillon	90	3,4
Mirabeau	15	12,0
PNR	578	3,3

France : 2,8 rép / 1000 hab

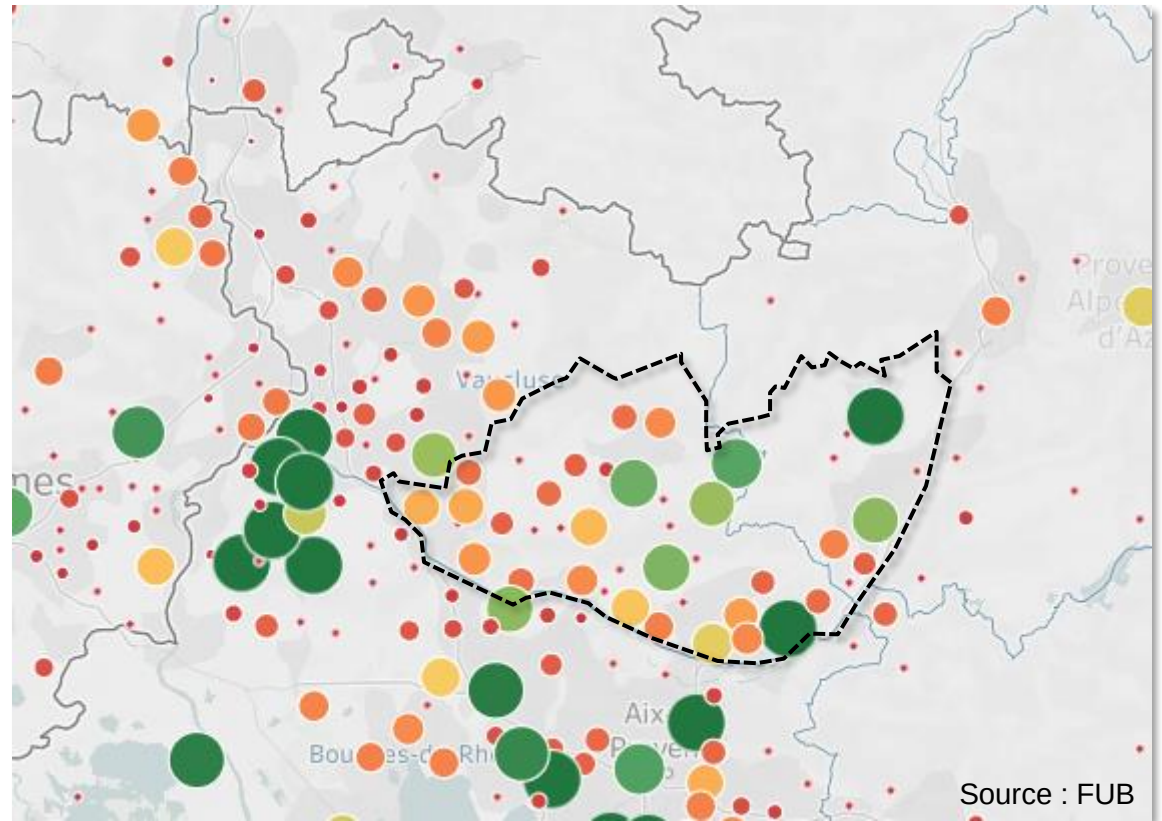
Vaucluse : 2,7

Alpes-de-Haute-Provence : 1,8

Marseille : 2,4

Avignon : 8,0

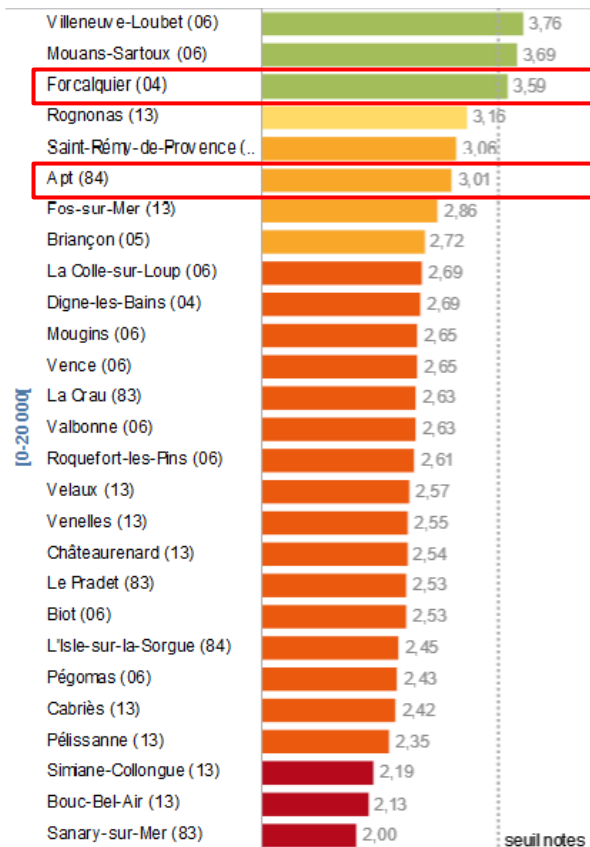
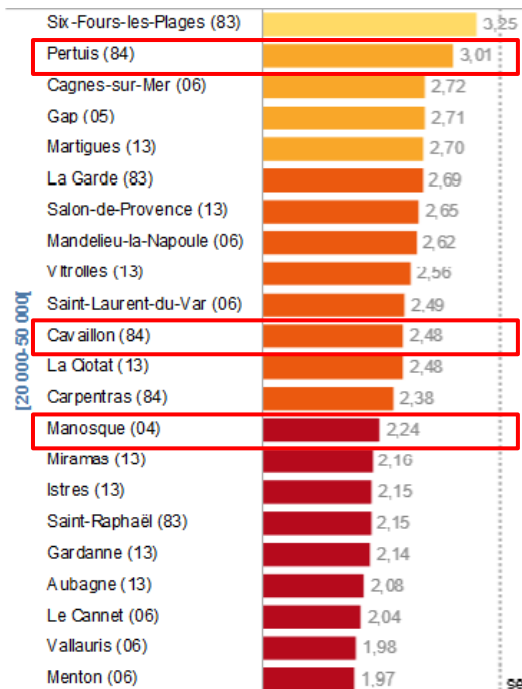
Lyon : 11,3



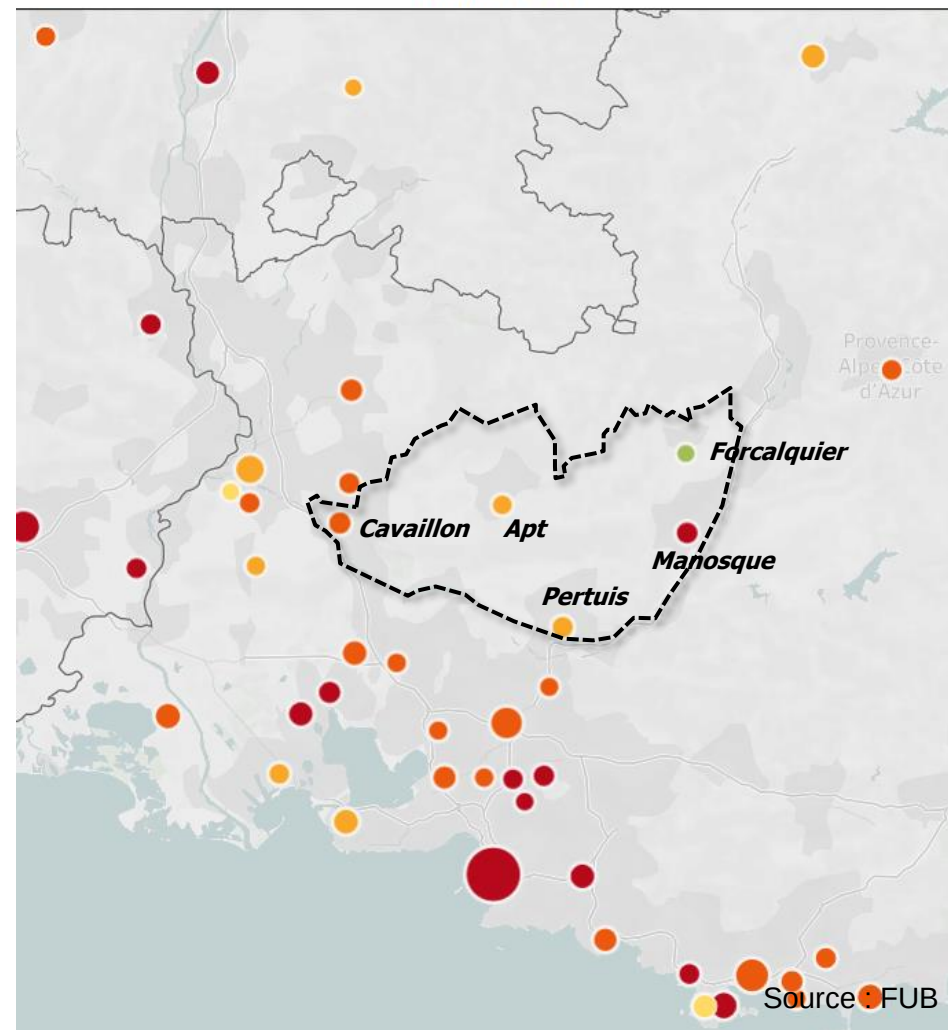
>> Une **participation relativement élevée** dans le PNR du Luberon

Baromètre des villes cyclables

Les résultats 2019



Palmarès 2019



Villes en PACA plutôt mal notées

Communes du PNR dans la moyenne de PACA (Cavaillon, Manosque) ou parmi les meilleurs (Pertuis, Apt, Forcalquier)

Comparaison des notes entre communes

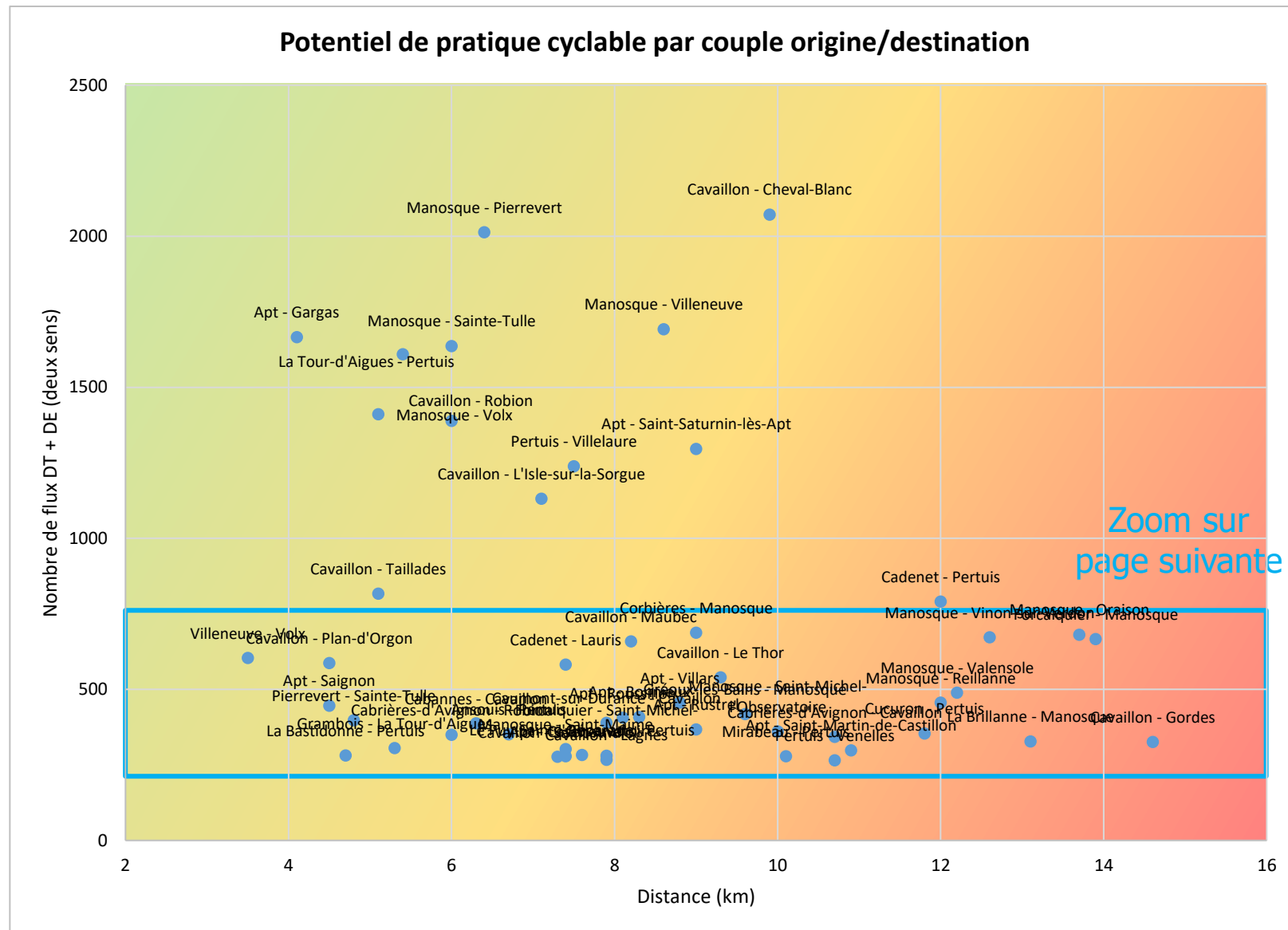


Migrations alternantes interurbaines (< 15 km)

Liaisons à fort potentiel (croisement distance / flux) :

- Apt – Gargas
- Cavaillon – Robion
- Cavaillon – Taillades
- Cavaillon – Cheval-Blanc
- Cavaillon – L'Isle-sur-la-Sorgue
- Manosque – Pierrevert
- Manosque – St-Tulle
- Manosque – Volx
- Manosque – Villeneuve
- La Tour-d'Aigues – Pertuis
- Pertuis – Villelaure

Isolement de Forcalquier :
plus grand flux en lien avec
Manosque (670
déplacements, mais à 14 km)



Migrations alternantes interurbaines (< 15 km)

Liaisons à potentiel (zoom sur les flux plus faibles) :

- Apt – Saignon
- Cavaillon – Plan d'Orgon
- Cavaillon – Maubec
(Coustellet)
- Villeneuve – Volx
(secteur de Manosque)
- Pierrevert – St-Tulle
(secteur de Manosque)
- Corbières – Manosque
- Cadenet – Lauris

Secteur de Forcalquier : peu de flux interurbains courts (St-Michel-l'Observatoire 280 déplacements, Mane 190 déplacements)

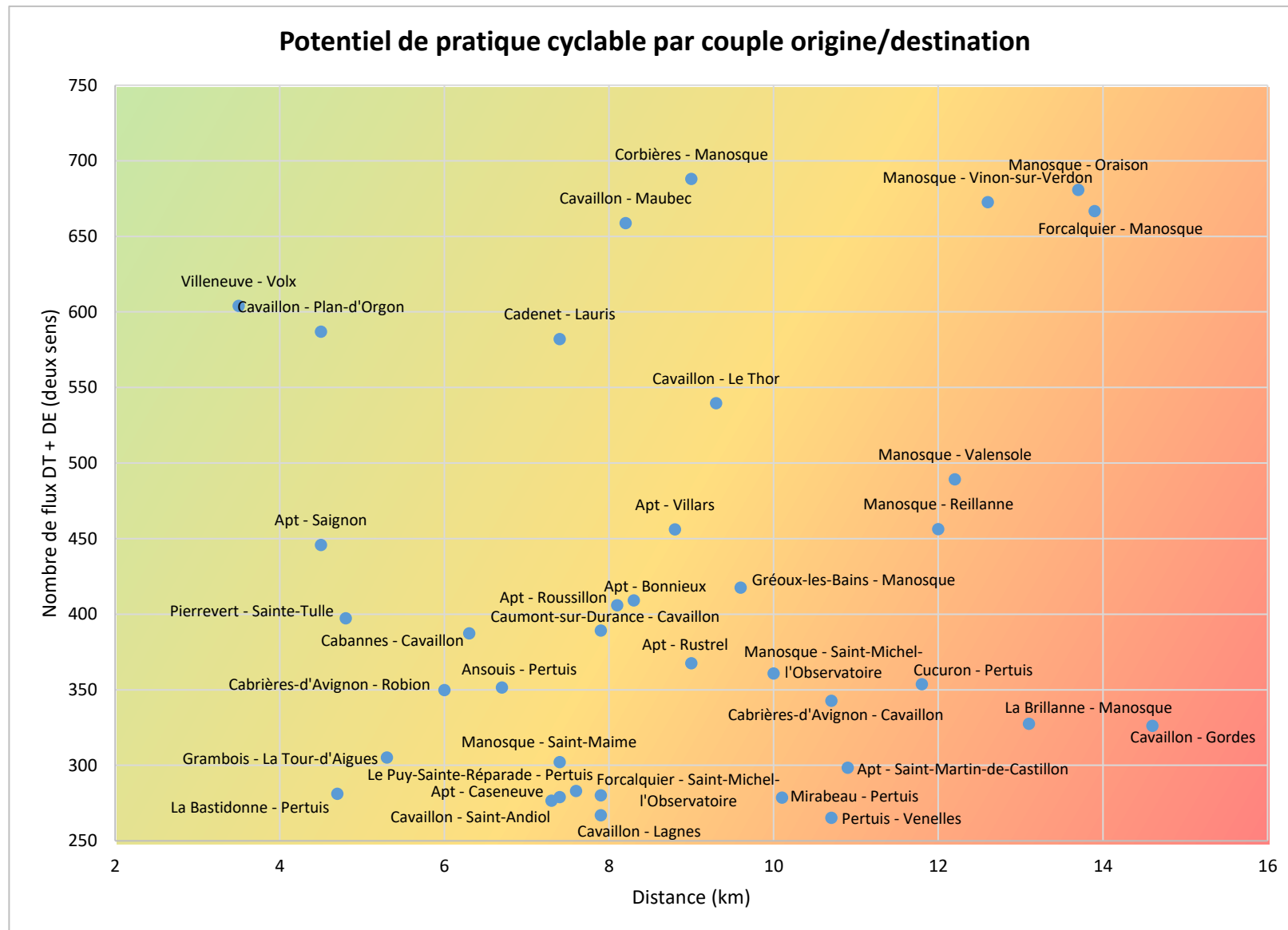


Table des matières

- Enjeux du vélo
- Contexte de la mission
- Analyses globales PNR
- **Schéma d'intention**
- Aperçu analyses par territoire
- Calendrier

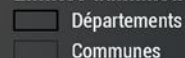


1^{ère} version d'un schéma d'intention : Liaisons interurbaines

Densité de population (par carreau de 200m)



Limites administratives



Réseau routier et ferré



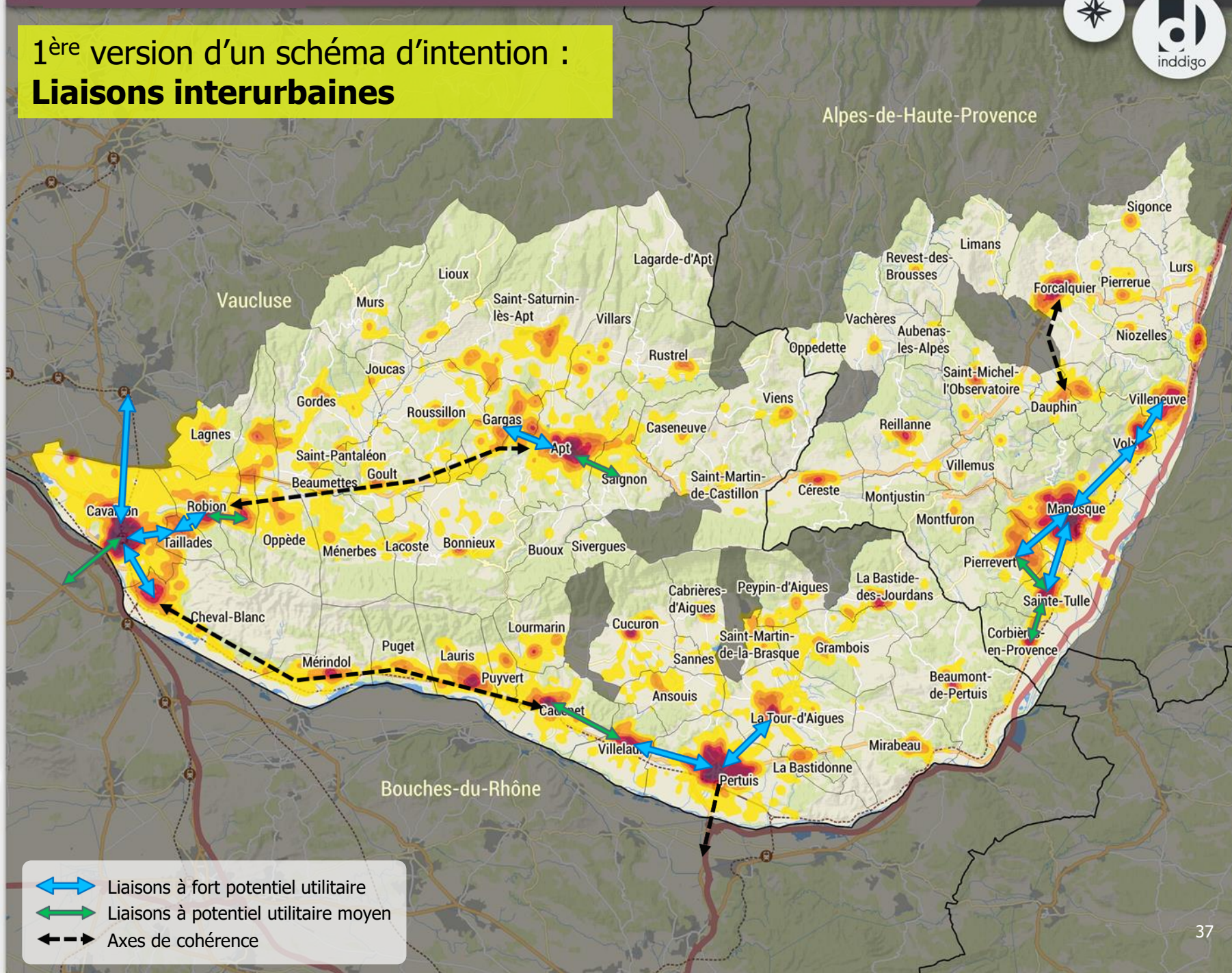
Occupation du sol



0 7 km

Sources :
INSEE 2015, © Les
Contributeurs d'OSM,
Eurostats, CLC, SNCF

Réalisation :
Inddigo - Mai 2020



- ↔ Liaisons à fort potentiel utilitaire
- ↔ Liaisons à potentiel utilitaire moyen
- Axes de cohérence

Schéma d'intention

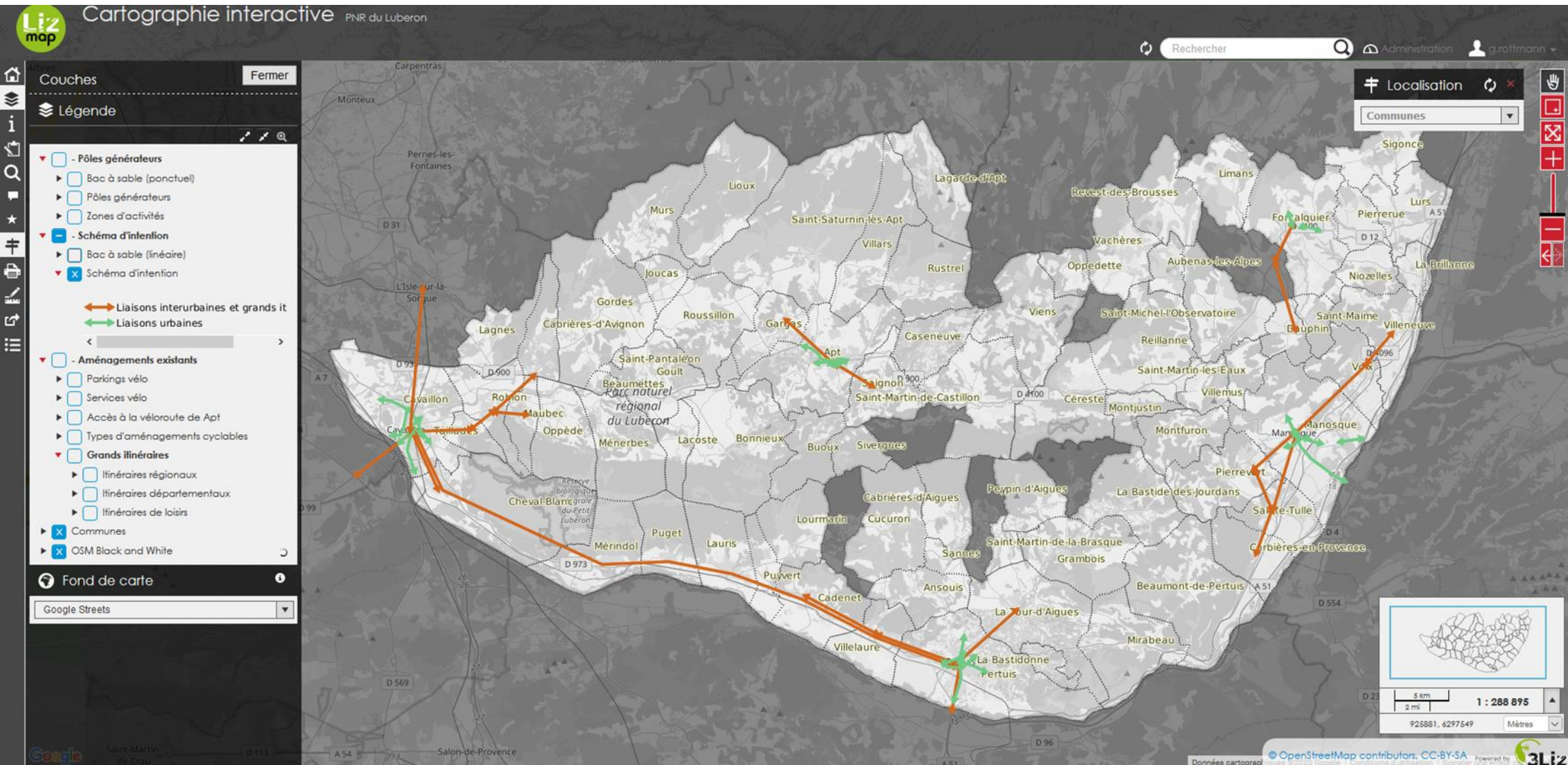




Table des matières

- **Enjeux du vélo**
- **Contexte de la mission**
- **Analyses globales PNR**
- **Schéma d'intention**
- **Aperçu analyses par territoire**
- **Calendrier**



Apt

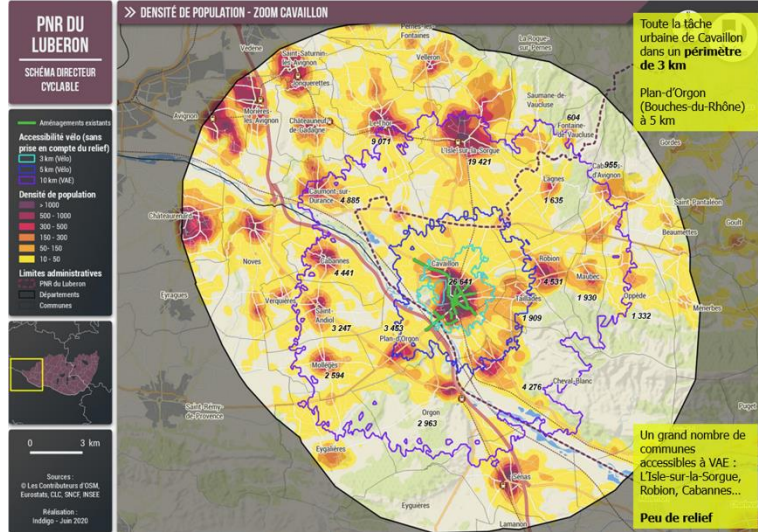
Forcalquier

Manosque

Sud Luberon

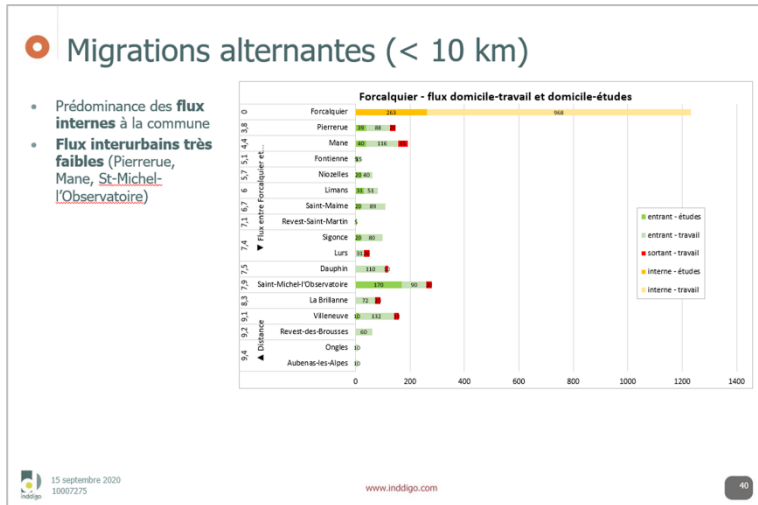
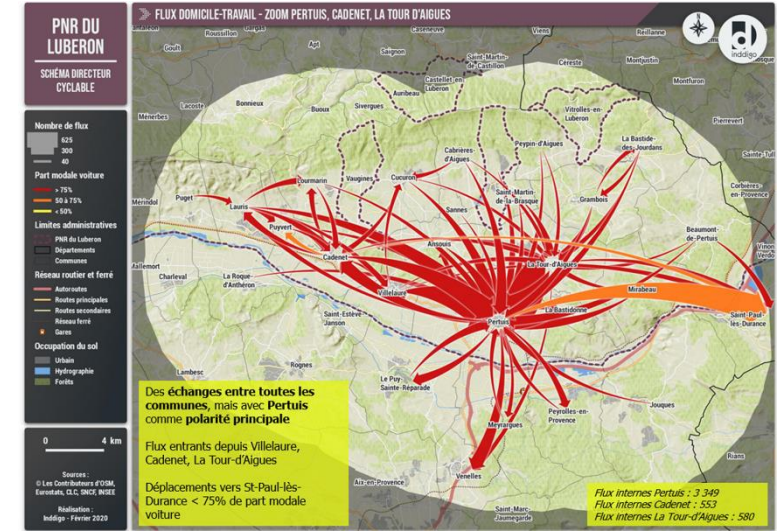


Aperçu des analyses par territoire



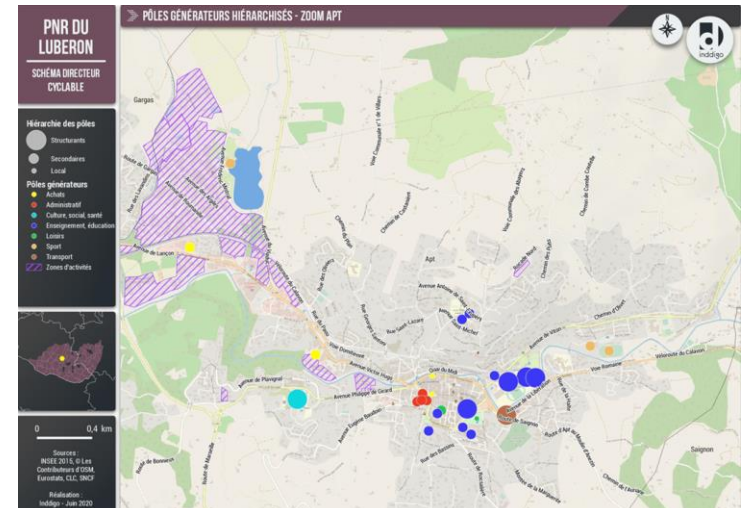
Accessibilité
vélo

Déplacements
domicile-travail



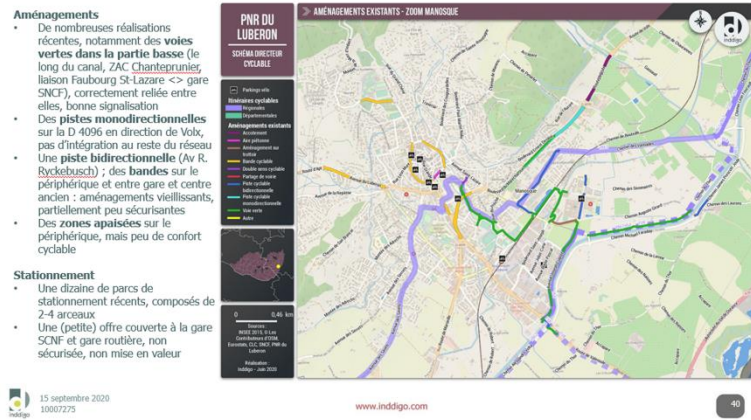
Potentiel de
liaisons (flux
vs. distances

Pôles
générateurs



Aperçu des analyses par territoire

Les aménagements existants



Types d'aménagements existants

Reportage photo : aménagements, stationnement, points de vigilance

Les aménagements existants

Les types d'aménagement



Focus : les accès à la voie verte du Calavon



Focus sur thématiques particulières

Analyse des points durs

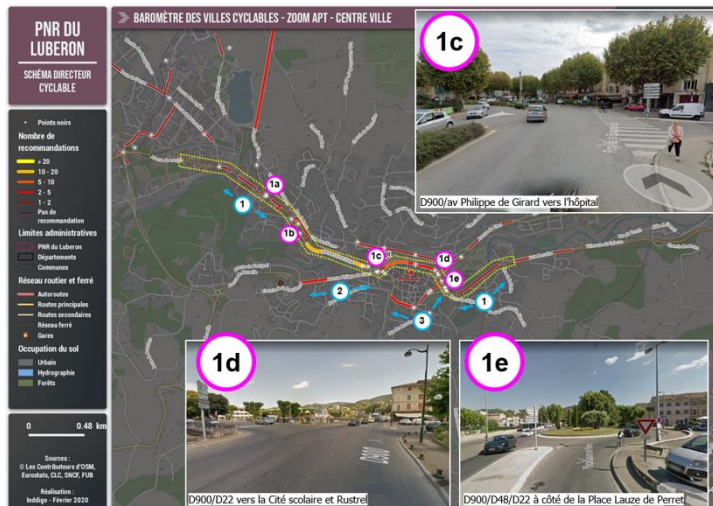
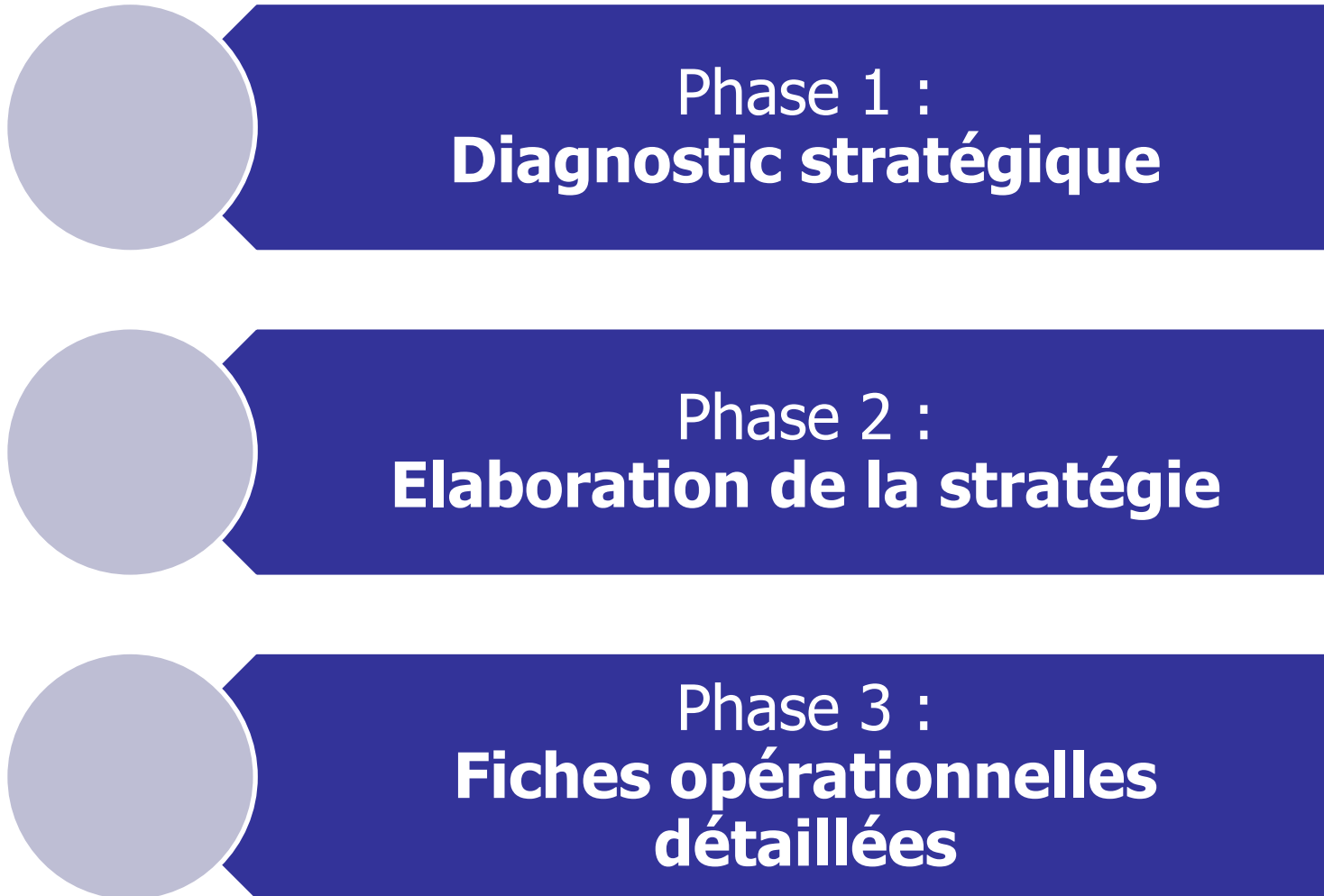


Table des matières

- **Enjeux du vélo**
- **Contexte de la mission**
- **Analyses globales PNR**
- **Schéma d'intention**
- **Aperçu analyses par territoire**
- **Calendrier**

Rappel : les phases





Calendrier

Réunions, ateliers, terrain

Travail au bureau

Janv. 2020	Réunion de lancement	
Février		Collecte des données existantes et diagnostic territorial
Mars	Relevé de terrain sur l'existant (avant confinement)	
Avril		
Mai	Relevé de terrain sur l'existant (après confinement)	
Juin		Synthèse terrain et schéma d'intentions
Juillet		
Août		
Sept.	Restitution diagnostic	
Oct.	Ateliers avec acteurs locaux	
Nov.	Relevé de terrain sur axes préconisés	Synthèse terrain ; préconisations itinéraires, aménagements, services
Déc.	Restitution stratégie	
Janv. 2021	Ateliers avec acteurs locaux	Fiches actions et guide de communication
Février	Restitution fiches opérationnelles	

Phase 1

Phase 2

Phase 3

○ Merci de votre attention

Vos interlocuteurs: Nom : Evan MEIXNER
Fonction : Consultant
Mail : e.meixner@inddigo.com
Tél. : 06 35 43 58 12

Nom : Gereon ROTTMANN
Fonction : Consultant
Mail : g.rottman@inddigo.com
Tél. : 04 84 82 30 52