

Forum interparc

6 et 7 mars

Collections « Les Tours du Verdon »



**RÉGION
SUD**
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR



Itinérance et mobilité au service de la découverte du Verdon

Randonnée pédestre et tourisme à vélo



-  Un schéma d'itinérance qui connecte les territoires du Verdon et organise la mobilité;
-  Un schéma d'itinérance qui met en réseau les entreprises touristiques;
-  Un schéma d'itinérance qui valorise les ressources locales et raconte les vies du Verdon en donnant à voir ses visages et ses paysages (lien avec les schémas d'interprétation);
-  Un schéma d'itinérance qui impulse une économie touristique favorable à l'étalement de la saison touristique.

Un mode projet à partager

1. Création de l'itinéraire

- > Travail de terrain – choix de l'itinéraire;
- > Maitrise foncière - concertation auprès des propriétaires publics et privés;
- > Evaluation des travaux et aménagements
- > Prise en compte des enjeux environnementaux
- > Dossier d'homologation pour l'obtention du label GR de Pays.



CD 04 et 83 (PDIPR) – collectivités compétentes
Schéma d'itinérance intercommunaux
Réseau d'itinéraire de Grande Randonnée (FFRP)

2. Mise en tourisme

- > Création du séjour et adhésion des prestataires touristiques au projet;
- > Inventaire des services
- > Qualification de l'offre (Valeurs Parc naturel régional);
- > Interprétation / médiation (valorisation des patrimoines)

3. Mise en marché & promotion

- > Lien avec les TO , agences réceptives et OT pour construire le produit et le commercialiser.
- > Solutions de réservation en ligne
- > Marketing pour cibler les clientèles
- > Observation – qualification de la demande
- > Promotion, édition, site Internet



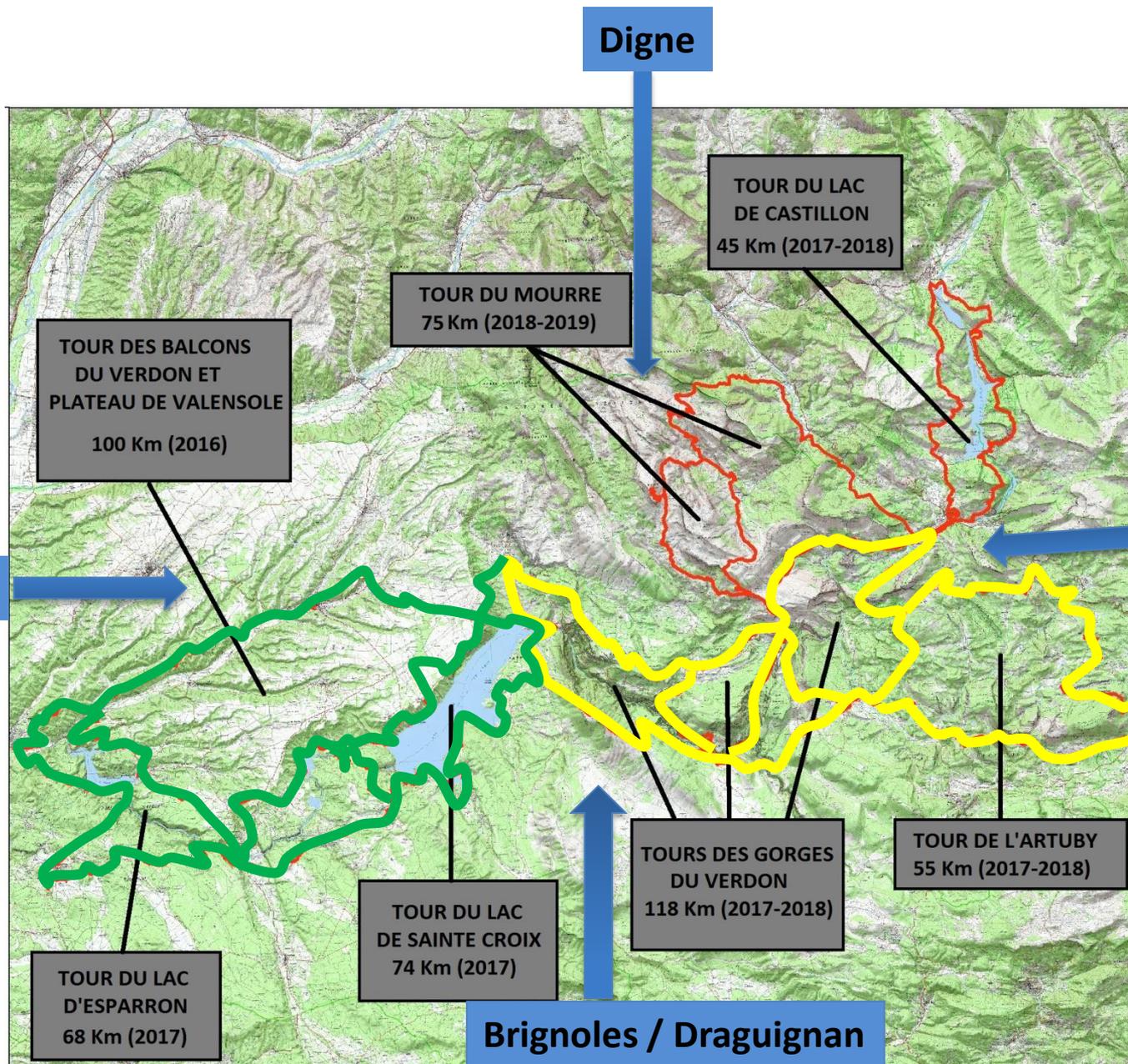
OTI
Agences de voyage, TO
Interparcs PACA, CRT, GTA, VDA

4. Entretien du réseau

- > Ecoville
- > Travaux sur sentier

OTI
ADT
CRT
INTER PARCS





TOTAL DES GR® DE PAYS DU VERDON
535 Km

GR® 4
GR® 99
GR® 49



1:180 000

Logiciel SIG : ArcGIS 10
Projection : Lambert 93
Sources : IGN / FFAR 2007-2017
PNR du Verdon
Réalisation : PNR du Verdon



LE VERDON À VÉLO



Les grandes itinérances

- Tour du Verdon (itinéraire non balisé) 303 km
- Tour du Verdon - variante
- La Méditerranée à vélo 850 km
- Liaison TER Manosque-Meyrargues

Plateau de Valensole-Lac de Sainte-Croix

- Petit Plateau 37 km
- Balcons d'Esparron 33 km
- Basses Gorges 37 km
- Plateau de Valensole 53 km
- La Romaine 44 km
- Lacs du Verdon 71 km

Basses Gorges et Haut Var

- Les Plateaux du Bas-Verdon 57 km
- Les Barrages du Verdon 65 km

Haut et Moyen Verdon

- Les Hautes Vallées 72 km
- Verdon et Vaire 71 km
- Belvédères du Verdon 57 km

Grandes gorges et Artuby

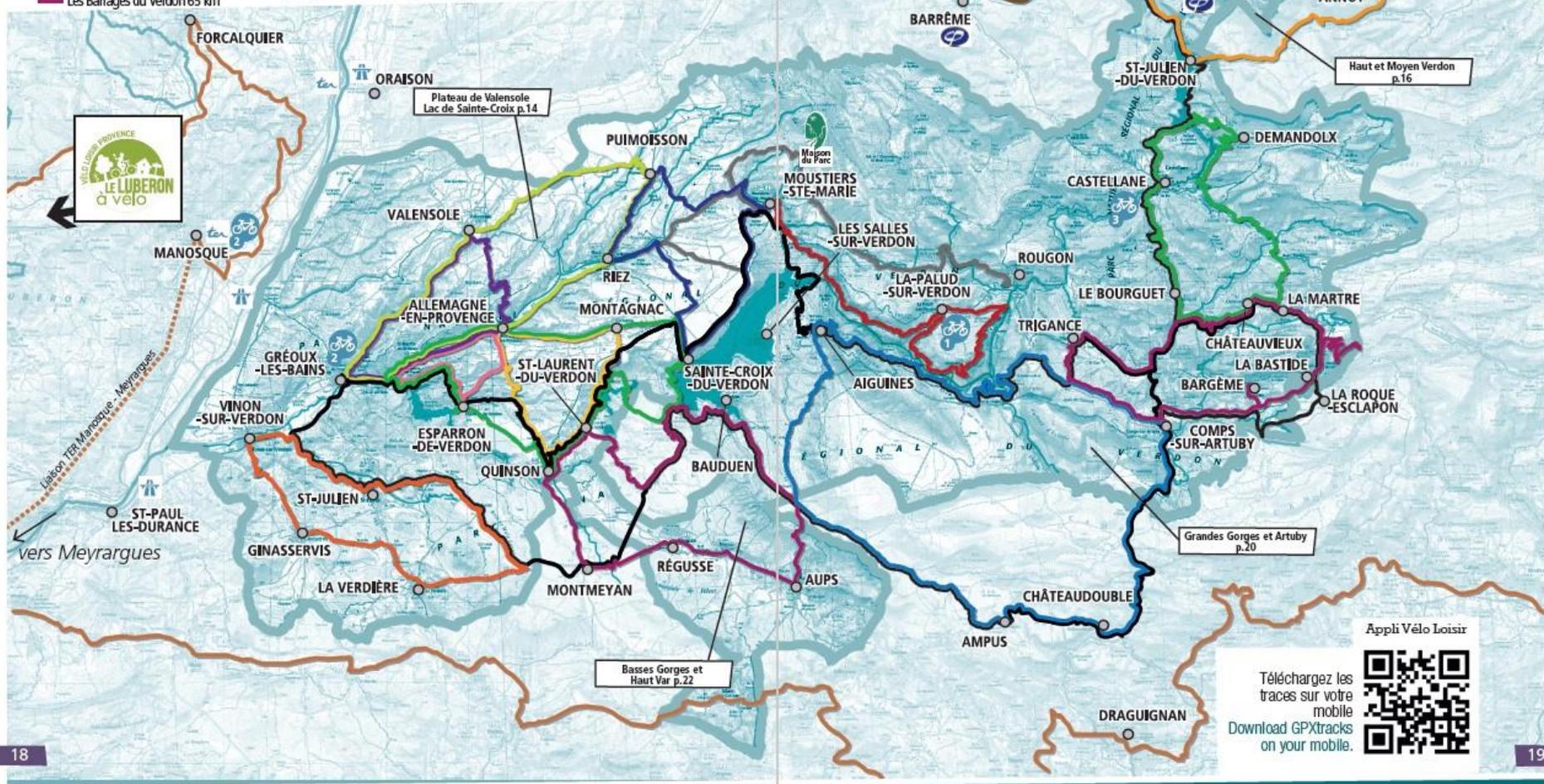
- Grand Canyon 60 km
- Les gorges du Verdon 98 km
- Le Toit du Var 71 km

— Limite du Parc naturel régional du Verdon

Balilage / markup :



Tous les circuits sont jalonnés de panneaux verts et blancs avec un pictogramme vélo. / All itineraries are marked out by green and white road-signs.



Appli Vélo Loisir

Téléchargez les traces sur votre mobile
Download GPXtraces on your mobile.



PYRAMIDE DE MASLOW¹

ADAPTATION À L'ACTIVITÉ EN MONTAGNE

¹ - Dans les années 1940, ce psychologue américain s'est intéressé aux besoins fondamentaux de la personne humaine. C'est un des modèles de la motivation les plus enseignés.



Un schéma d'itinérance qui participe à repenser la mobilité



Parc
naturel
régional
du Verdon
Une autre vie s'invente ici

Enjeux de mobilité dans le Verdon et pistes d'actions

A l'origine

Approche de type
Plan Climat

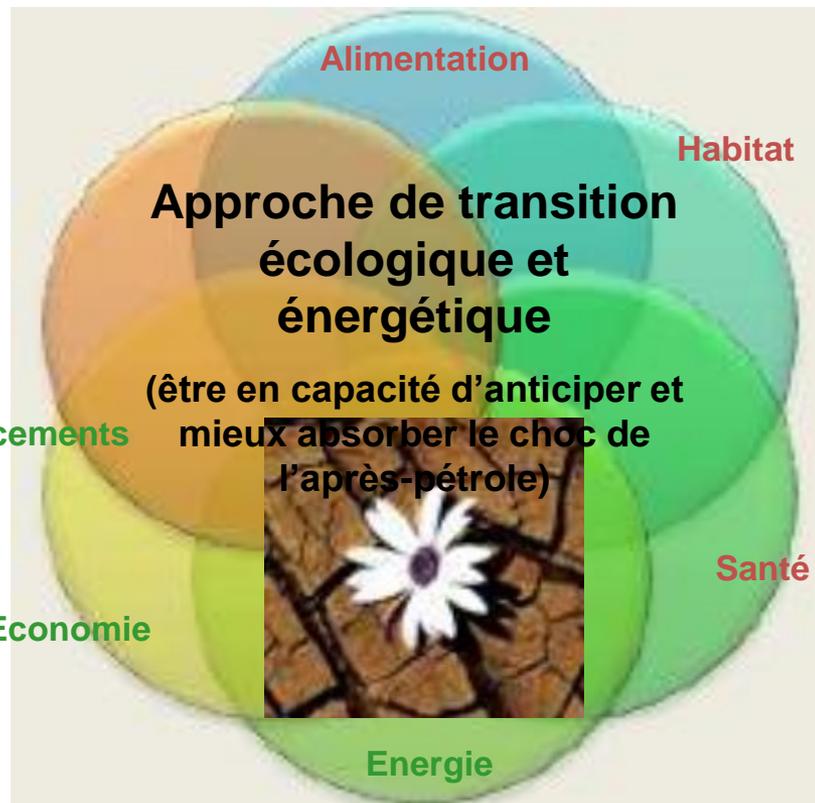


Atténuation des Gaz à Effet de Serre
et donc consommations d'énergie

Adaptation au changement
climatique

• Une stratégie énergétique en 6 axes

1. Réduire la vulnérabilité du territoire et l'adapter au changement climatique.
2. Favoriser un urbanisme et un habitat vertueux contribuant à l'équilibre du territoire.
3. Relocaliser l'économie dans une logique de proximité et de durabilité.
4. Réduire les consommations d'énergie et de ressources.
5. Promouvoir et développer les énergies renouvelables.
6. Repenser la mobilité autrement



RESILIENCE TERRITORIALE

Enjeux de mobilité dans le Verdon et pistes d'actions

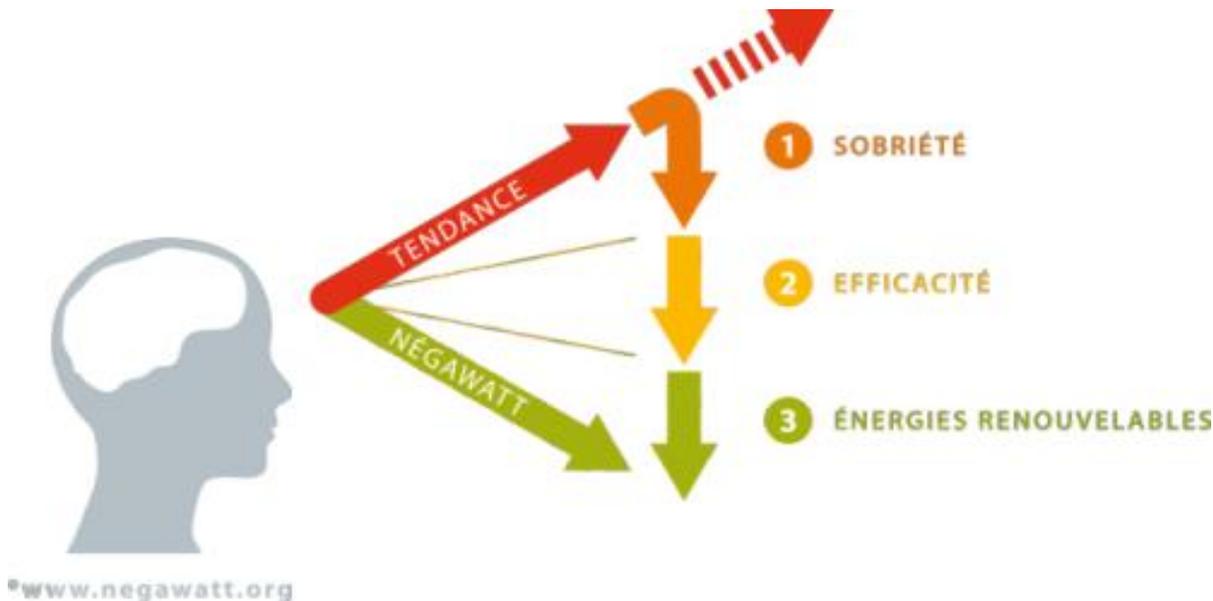
En toile de fonds : la démarche « Négawatt »

Un changement de regard sur l'énergie

➔ **Mieux consommer au lieu de produire plus !**

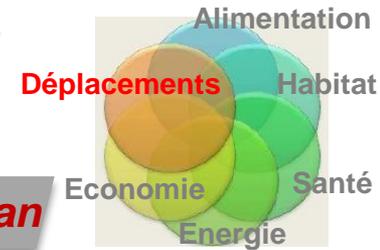
« Il existe une ressource nouvelle, cachée, et gigantesque : les **négaWatts**, qui représente l'énergie non consommée grâce à un usage plus sobre et plus efficace de l'énergie »

(extrait de « l'appel Négawatt », lancée par l'association Négawatt).



Enjeux de mobilité dans le Verdon et pistes d'actions

Source : Schéma de mobilité touristique du Verdon-2018



Un enjeu de poids avec une fréquentation touristique de premier plan

- Trois destinations majeures : gorges, lacs et villages
- Concentration en période estivale



PNRV = 4,5 à 4,6 M de visiteurs par an*
22% de séjournants – 78 d'excursionnistes (1 M/ 3,6 M)



Gorges-Lacs-Villages **
1,2 M à 1,6M de visiteurs soit 2 M à 2,5 M de visites par an
40% séjournants – 60% d'excursionnistes

Gorges



25% des visites

Lacs



56% des visites

Villages



19% des visites

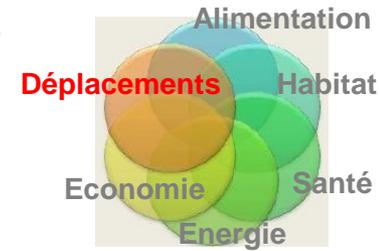
- 3,5 M** à 5,3 M* de nuitées
- 70 000 à 80 000 visiteurs/jour en période de pointe

- 60* à 75%** en été
- familles
- visites multisites

* Etude des clientèles touristiques, JLC Consultant, 2013

** Etude CETE sur la mobilité dans le Verdon, 2001

Enjeux de mobilité dans le Verdon et pistes d'actions

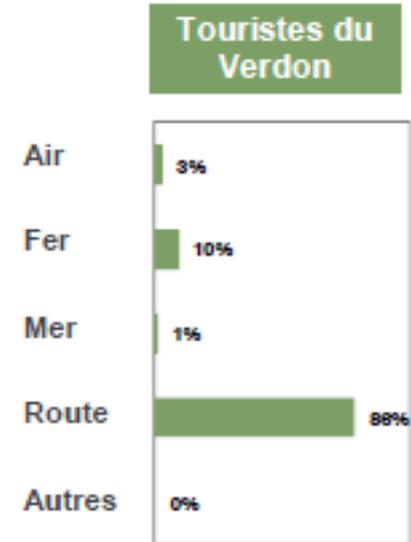
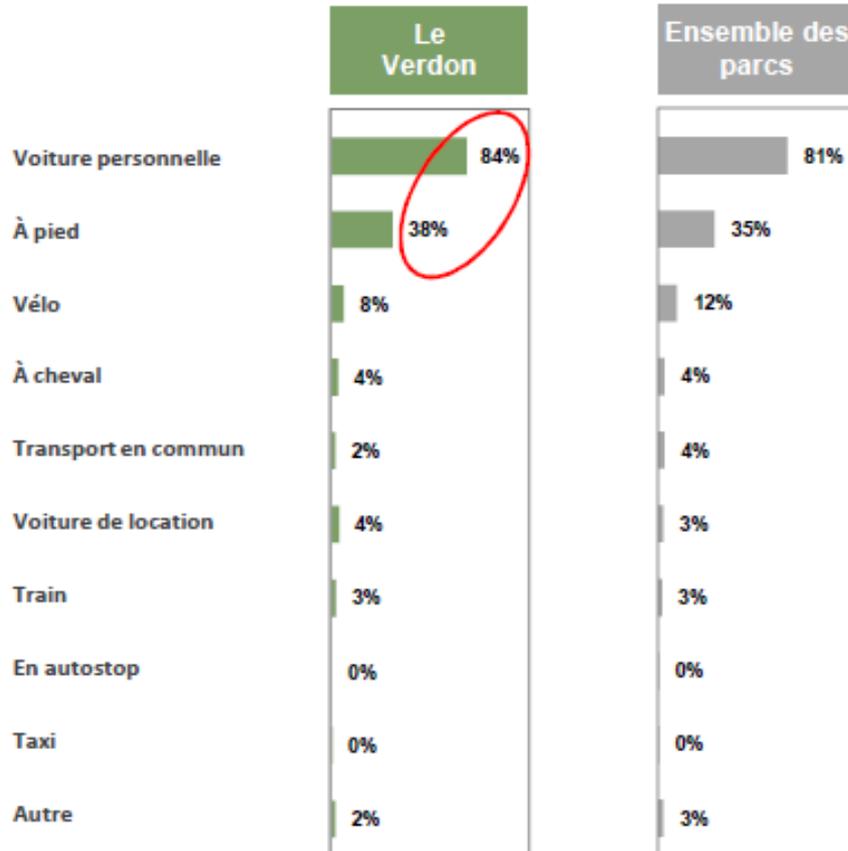


Une problématique d'accès aux multiples facettes

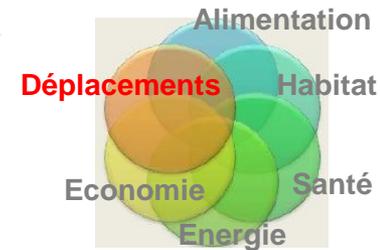
❑ L'omniprésence de la voiture

Pour s'y rendre ►

▼ Pour s'y déplacer



Enjeux de mobilité dans le Verdon et pistes d'actions

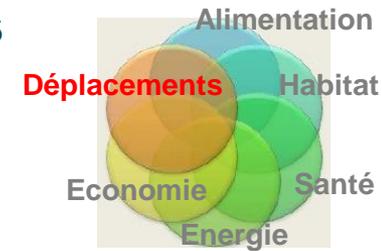


Une problématique d'accès aux multiples facettes

Des contraintes spécifiques

- Est du périmètre PNRV mal desservi : maillage routier très contraint par des barrières topographiques.
- Gabarit parfois étroit des routes limitant la capacité des bus.
- Coeur de Verdon (secteur à proximité du lac de Ste-Croix et de La Palud) , = centre de gravité le plus éloigné de l'ensemble des villes portes.
- Offre en transports collectifs :
 - Multiplicité des AOMD : offre fragmentée, illisible, contrainte par les territoires institutionnels, divergences stratégiques, absence d'offre touristique globale.
 - Offre inégale sur le territoire : dense à l'ouest, essentiellement scolaire dans le Var, inexistante sur les bordures...
 - Offre inégale dans le temps : lignes régulières, lignes scolaires, offre week-end, offre vacances scolaires, lignes estivales, offre réduite/absente sur les ailes de saison...
 - Lignes estivales desservant quelques spots touristiques : forte fréquentation, saturation, offres privées sur le tour des gorges et excursions
 - Intermodalité : rupture de charge non optimisée ; pas de transport de vélos ou alors très limité.

Enjeux de mobilité dans le Verdon et pistes d'actions



Réfléchir et agir à trois échelles différentes

▪ Echelle 1 : accès au Verdon

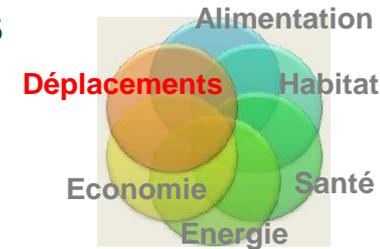
▪ Echelle 2 : mobilité interne au Verdon

▪ Echelle 3 : accès aux sites locaux

- Situation actuelle
- Pratiques observées
- Problématiques

Enjeux / pistes

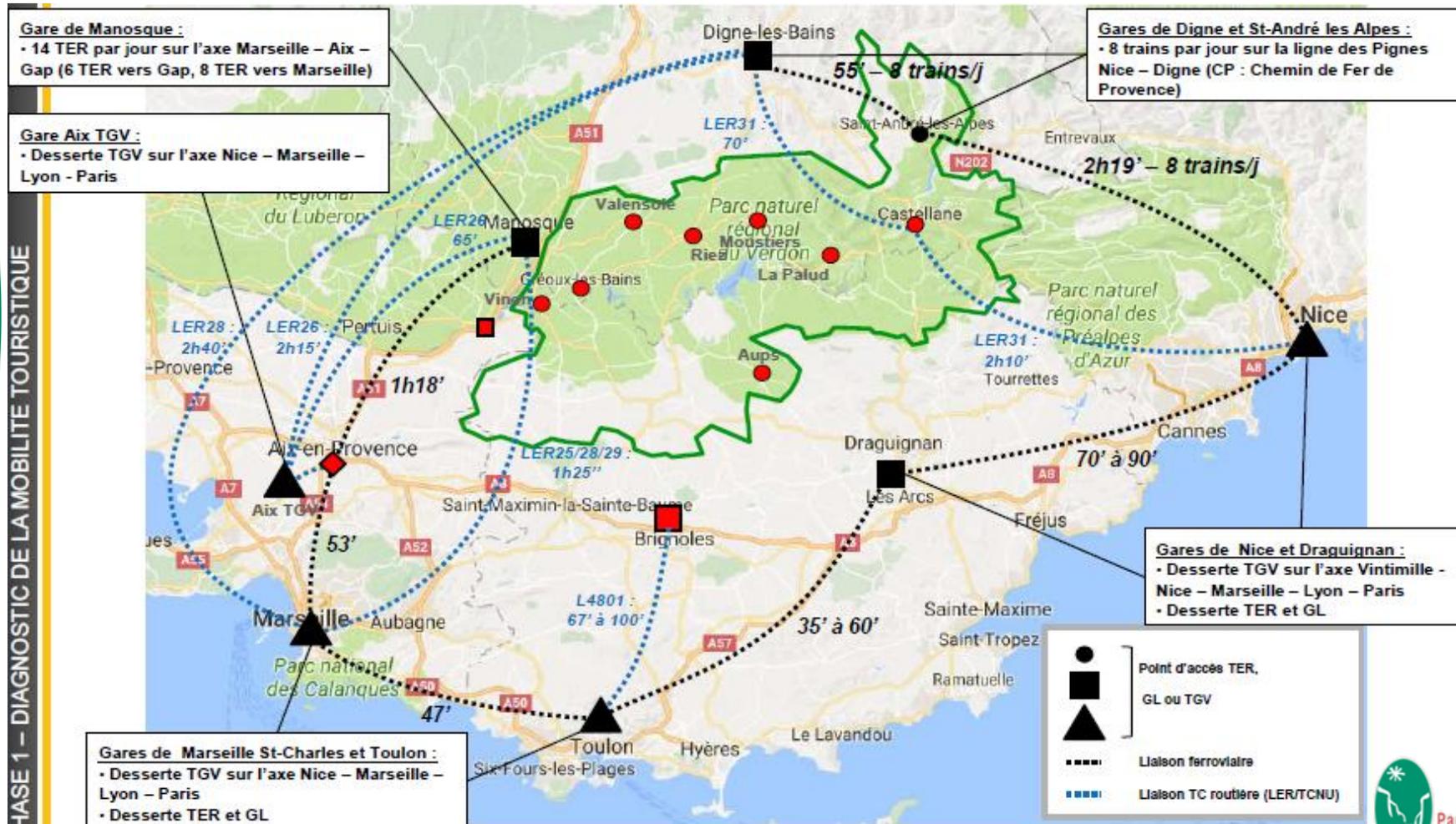
Enjeux de mobilité dans le Verdon et pistes d'actions



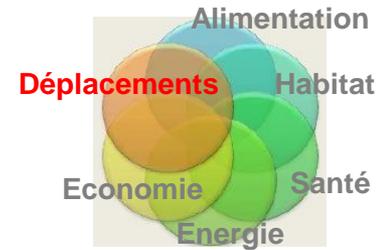
Un plan d'actions structuré et concerté

▪ Echelle 1 : accès au Verdon

En train



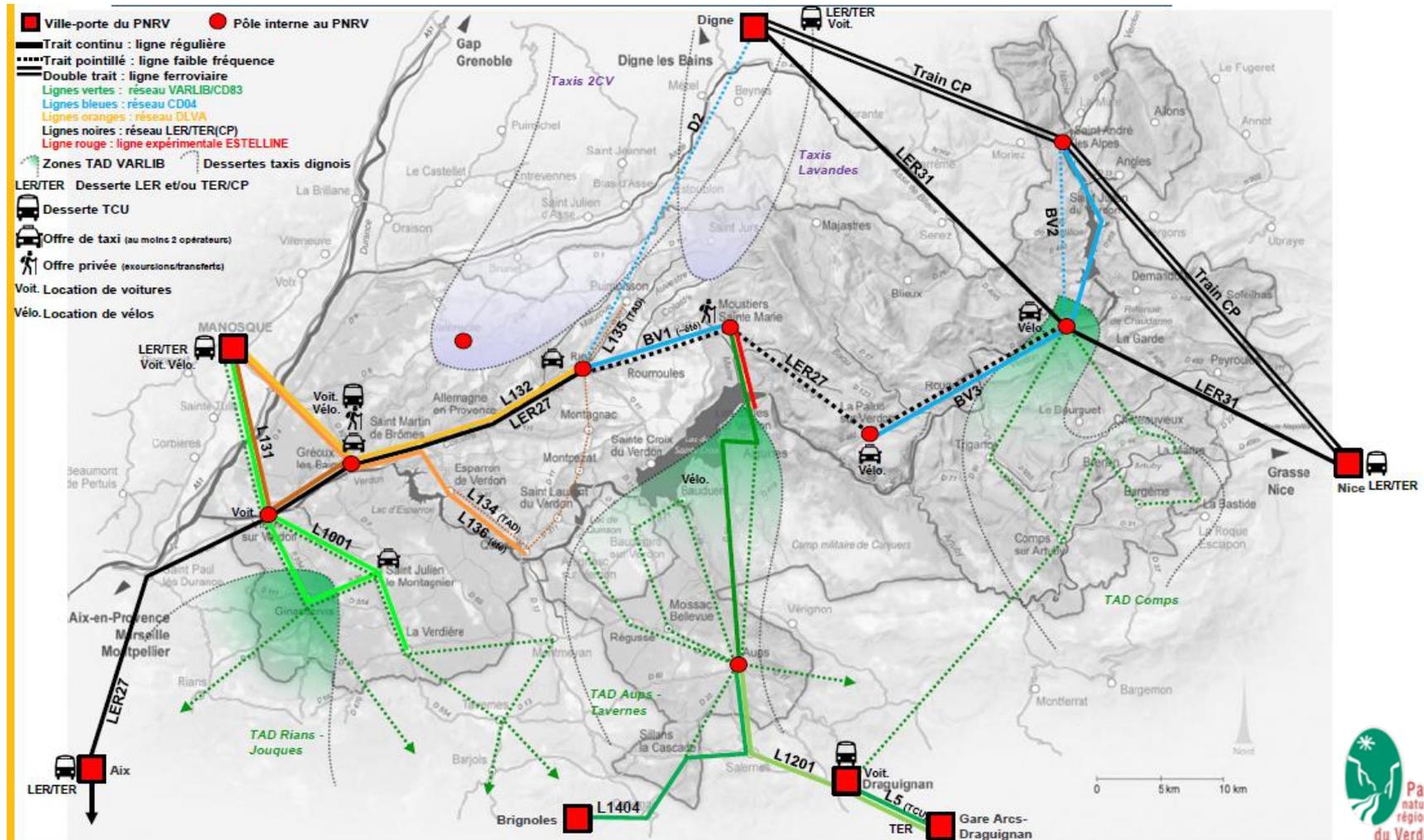
Enjeux de mobilité dans le Verdon et pistes d'actions



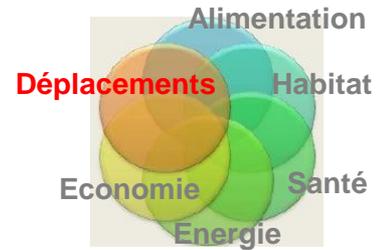
Un plan d'actions structuré et concerté

▪ Echelle 1 : accès au Verdon

En car



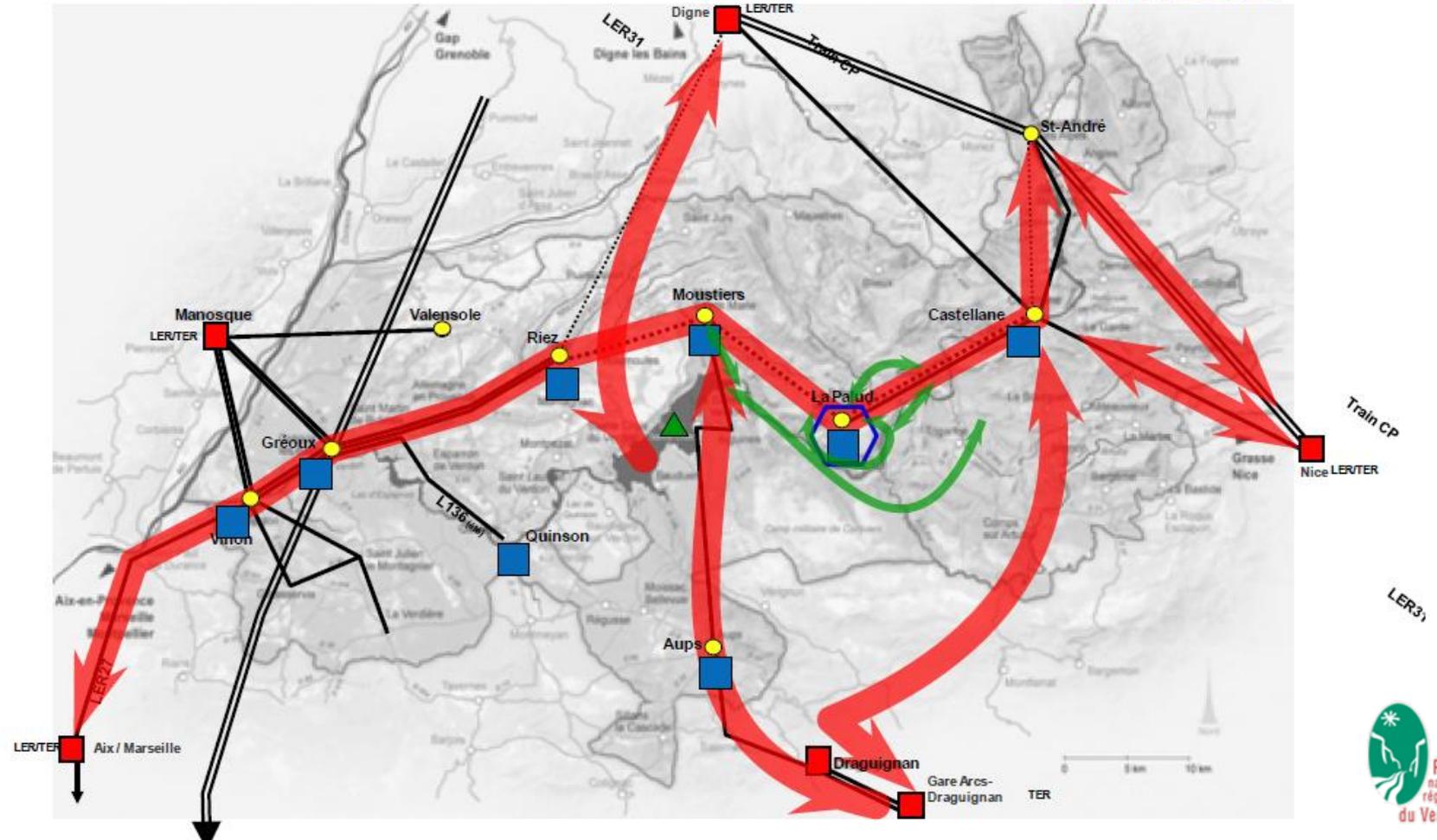
Enjeux de mobilité dans le Verdon et pistes d'actions



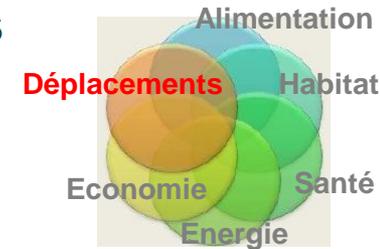
Un plan d'actions structuré et concerté

▪ Echelle 2 : mobilité interne au Verdon

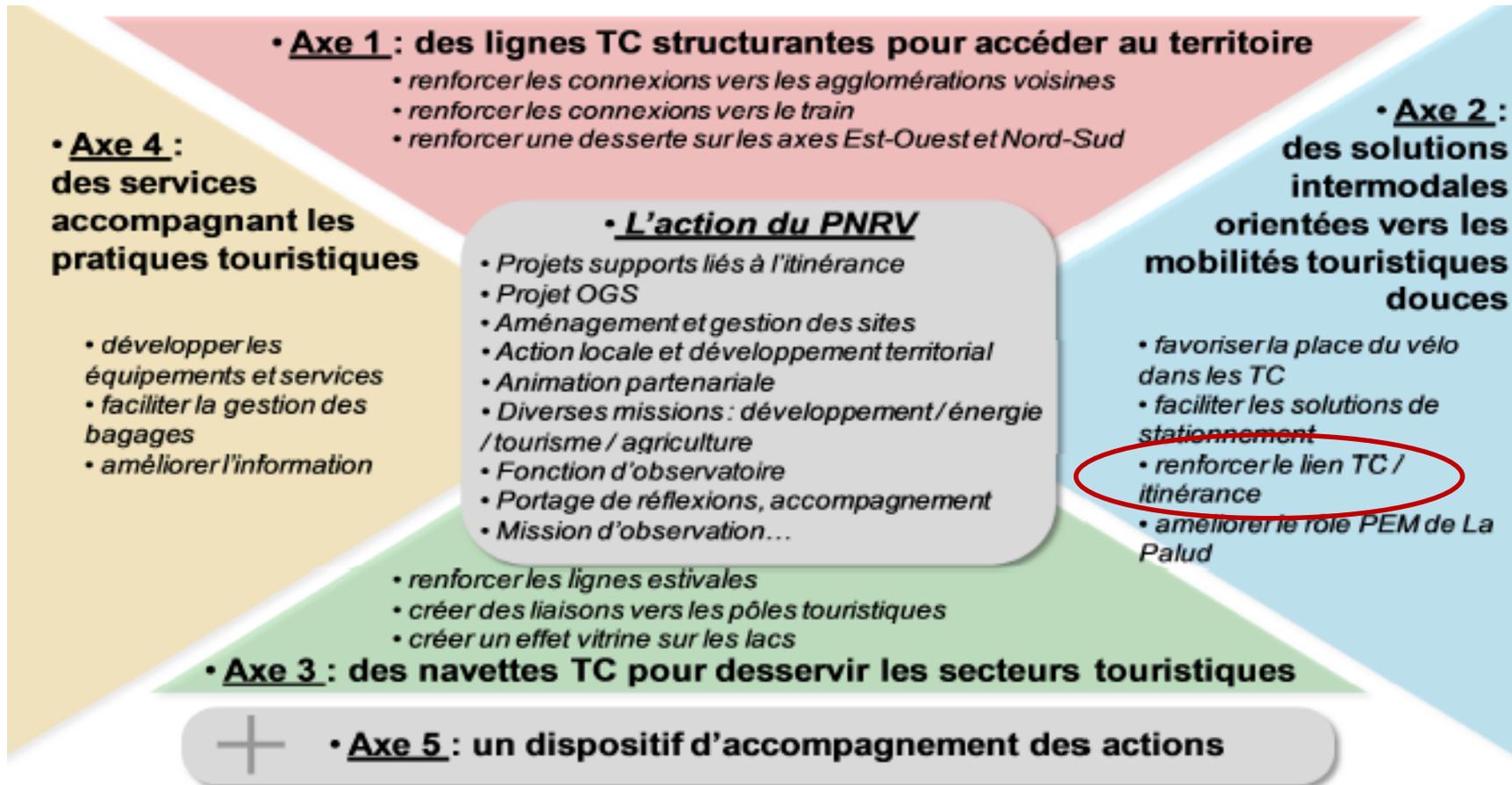
- Principales lignes régulières existantes
- Lignes très faible fréquence
- Ligne ferroviaire
- LER/TER Desserte LER et/ou TER/CP
- Axe 1 : des lignes TC structurantes pour l'accès au Verdon**
↔ Axe à renforcer
- Axe 2 : des solutions intermodales**
 - Potentialités de parking
 - Reconfiguration du pôle La Palud
- Axe 3 : des navettes TC pour les secteurs d'attractivité touristique**
↔ Axe à renforcer/créer
▲ Navettes lacustres



Enjeux de mobilité dans le Verdon et pistes d'actions



Un plan d'actions structuré et concerté



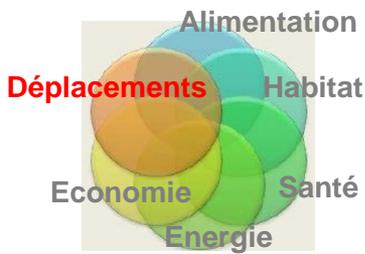


Illustration de l'axe 2 du plan d'actions

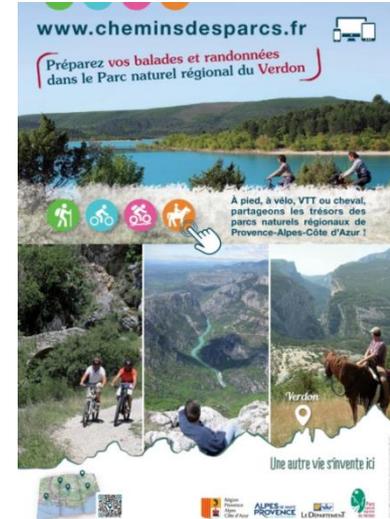
Promotion d'activités de découvertes sans voiture

Contexte :

- ✓ Mise en œuvre du schéma touristique durable du Verdon
- ✓ Diversification des actions de promotion de l'itinérance (pédestre, cyclo, ...)

Enjeux :

- ✓ Promouvoir un accès plus doux aux sites et parcours dédiés aux activités de pleine nature;
- ✓ Valoriser autrement les actions déjà engagées sur l'itinérance



Objectifs :

- ✓ Sélectionner un panel de sorties représentatif de la diversité des possibilités d'itinérance sur le territoire.
- ✓ Entrer dans la collection de brochure de l'association Mountain Wilderness et bénéficier de la visibilité de www.verdon.changerdapproche.org

